|  |
| --- |
| **Федеральное государственное бюджетное учреждение**  **“Администрация морских портов Каспийского моря”**  **(ФГБУ “АМП Каспийского моря”)**  УТВЕРЖДАЮ  Руководитель  ФГБУ «АМП Каспийского моря»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.А. Абдулатипов  “\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.  **ДОКУМЕНТАЦИЯ**  **о проведении запроса котировок в электронной форме**  **«Выполнение работ по разработке планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры - акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала»**  ***Астрахань, 2021 год*** |

**1. Общие сведения:**

1.1. Настоящая документация о проведении запроса котировок в электронной форме (далее – документация) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 18.07.2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и Положения о закупках товаров, работ, услуг для нужд ФГБУ «АМП Каспийского моря» (далее по тексту – Положение).

1.2. Особенности проведения закупок в электронной форме определяются в соответствии с регламентом электронной площадки ЭТП «Торги 223», расположенной в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу <http://torgi223.ru> (далее по тексту - ЭП). В случае расхождения положений настоящей документации с регламентом ЭП относительно порядка взаимодействия участника закупки и ЭП либо порядка взаимодействия ЭП и Заказчика, применяются соответствующие положения регламента ЭП.

Участник закупки должен иметь регистрацию и действующую аккредитацию на ЭТП «Торги 223» (<http://torgi223.ru>). Заказчик не несет ответственность за нарушение положений настоящей документации в случае, если такие нарушения были допущены не по вине Заказчика. К таким случаям относятся в том числе: нарушение ЭП положений настоящей документации и/или регламента ЭП, возникновение сбоев (задержек) в работе ЭП либо информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», иные случаи, при возникновении которых Заказчик утрачивает возможность обеспечить своими действиями соблюдение положений настоящей документации.

**2. Наименование Заказчика, почтовый адрес, адрес электронной почты:**

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Каспийского моря» (ФГБУ «АМП Каспийского моря»).

Почтовый адрес и место нахождения: Россия, 414016, г. Астрахань, ул. Капитана Краснова, 31.

Адрес электронной почты: [mail@ampastra.ru](mailto:mail@ampastra.ru).

Номер контактного телефона: (8512) 58-45-69, 58-57-73, 58-54-57, 58-60-27.

Режим работы: Понедельник-пятница, с 09.00 до 18.00 МСК+1 (обеденный перерыв с 13.00 до 14.00 МСК+1), кроме выходных и нерабочих праздничных дней. Суббота-воскресенье – выходные дни.

**3. Адреса официального сайта Единой информационной системы в сфере закупок и сайта электронной площадки, на которых подлежат размещению извещение о проведении настоящего запроса котировок в электронной форме и документация о проведении настоящего запроса котировок в электронной форме:**

Официальный сайт Единой информационной системы в сфере закупок (далее по тексту – ЕИС) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» – [www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru).

Сайт электронной площадки в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (ЭП) –<http://torgi223.ru>.

Сайт Заказчика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» - [www.ampastra.ru](http://www.ampastra.ru).

**4. Источник финансирования закупки:**

Финансирование закупки осуществляется в соответствии с планом финансово-хозяйственной деятельности ФГБУ «АМП Каспийского моря» на 2021 год из внебюджетных источников, указанных в Федеральном законе от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**5.** **Наименование работ. Требования к безопасности, качеству, техническим характеристикам, функциональным характеристикам (потребительским свойствам) работ и иные требования, связанные с определением соответствия выполняемых работ потребностям Заказчика:**

Выполнение работ по разработке планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры - акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала.

Указанные требования приведены в Техническом задании (Приложение № 4 к настоящей документации).

**6. Требования к сроку и (или) объему предоставления гарантий качества работ:**

В соответствии с Техническим заданием, прилагаемым к настоящей документации (Приложение № 4 к документации).

**7. Место выполнения работ:** акватория морского порта Астрахань, акватория морского порта Оля, акватория морского порта Махачкала.

**8. Срок выполнения работ:** 60 (Шестьдесят) календарных дней с момента выполнения Заказчиком пункта 4.3.1 Договора (Приложение № 3 к документации). В срок выполнения работ не включается срок рассмотрения проекта ПОТБ Заказчиком и срок рассмотрения и утверждения ПОТБ в Федеральном агентстве морского и речного транспорта.

**9. Условия выполнения работ:** в соответствии с проектом договора (Приложение № 3 к документации).

**10. Сведения о начальной (максимальной) цене договора:** 2 200 000 (Два миллиона двести тысяч) рублей 00 копеек, в том числе сведения о начальной (максимальной) цене единицы работ:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование работ | Количество,  работа | НМЦ единицы работ, руб | Сумма, руб |
|
| 1 | Выполнение работ по разработке планов обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Астрахань | 1 | 800 000,00 | 800 000,00 |
| 2 | Выполнение работ по разработке планов обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Оля | 1 | 700 000,00 | 700 000,00 |
| 3 | Выполнение работ по разработке планов обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Махачкала | 1 | 700 000,00 | 700 000,00 |
| Итого: | | | | 2 200 000,00 |

**Победителем в проведении запроса котировок в электронной форме признается допущенный участник закупки, подавший котировочную заявку, которая отвечает всем требованиям, установленным в настоящей документации, и в которой указана наиболее низкая цена договора.**

**11. Порядок формирования цены договора:** Цена Договора включает в себя стоимость всех расходов Исполнителя по выполнению условий Договора в соответствии с видами работ, предусмотренными Техническим заданием (Приложение № 1 к Договору), в том числе транспортных расходов, накладных расходов, расходов на командировки сотрудников, расходов на уплату налогов, сборов и других обязательных платежей.

В случае расхождения в указании предлагаемой участником закупки цены прописью и цифрами, действительной считается цена, указанная прописью.

**12. Форма, сроки и пор ядок оплаты работ:** в соответствии с проектом договора (Приложение № 3 к документации).

**13. Требования к участникам закупки, установленные в соответствии с пунктом 5.3 Положения, и перечень документов, представляемых участниками для подтверждения их соответствия установленным требованиям.**

**13.1. К участникам Заказчик предъявляет следующие обязательные требования:**

1) непроведение ликвидации участника - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании участника - юридического лица, индивидуального предпринимателя банкротом и об открытии конкурсного производства;

2) неприостановление деятельности участника в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день подачи заявки на участие в закупке;

3) отсутствие у участника задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год, размер которой превышает **5 (пять) процентов** балансовой стоимости активов участника по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период. При наличии задолженности участник считается соответствующим установленному требованию в случае, если он обжалует наличие указанной задолженности в соответствии с законодательством Российской Федерации и решение по такой жалобе на день рассмотрения заявки на участие в закупке не принято;

4) отсутствие в предусмотренном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» реестре недобросовестных поставщиков сведений об участнике закупки;

5) отсутствие в предусмотренном статьей 5 Федерального закона от 18.07.2011г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» реестре недобросовестных поставщиков сведений об участнике;

6) отсутствие на момент проведения закупки вступивших в силу решений суда о ненадлежащем исполнении участником закупки обязательств по договорам (контрактам), заключенным с Заказчиком за последние 2 (Два) года.

7) соответствие участника закупки требованиям, устанавливаемым в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг, являющихся предметом закупки, а именно:

- участник закупки должен иметь свидетельство об аккредитации специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности в сфере морского и внутреннего водного транспорта(Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»).

- участник закупки должен являться уполномоченной организацией в области охраны судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, и портовых средств, с областью определения (заявленными видами работ):

проведение оценки охраны и разработки планов охраны судов и портовых средств, осуществление консалтинговых услуг в области охраны судов и портовых средств, сопровождение составленных отчетов об оценке охраны и разработанных планов охраны судов и портовых средств с целью поддержания их на современном уровне.

**13.2. Перечень документов, представляемых участниками для подтверждения их соответствия установленным требованиям:**

13.2.1. Для подтверждения соответствия требованиям, указанным в подпунктах 1-6 пункта 13.1 настоящей документации, участники закупки предоставляют в составе котировочной заявки декларацию о соответствии таким требованиям, согласно форме котировочной заявки, указанной в Приложении № 1 к настоящей документации.

13.2.2. Для подтверждения соответствия требованиям, указанным в подпункте 7 пункта 13.1 настоящей документации, участники закупки предоставляют в составе заявки:

- копию действующего свидетельства об аккредитации специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности в сфере морского и внутреннего водного транспорта;

- копию действующего свидетельства уполномоченной организации в области охраны судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации и портовых средств, с областью определения (заявленными видами работ):

проведение оценки охраны и разработки планов охраны судов и портовых средств, осуществление консалтинговых услуг в области охраны судов и портовых средств, сопровождение составленных отчетов об оценке охраны и разработанных планов охраны судов и портовых средств с целью поддержания их на современном уровне.

**14. Требования к содержанию, форме, оформлению и составу котировочной заявки. Порядок подачи котировочной заявки.**

**14.1. Котировочная заявка (далее также – заявка) должна содержать:**

14.1.1. Для юридического лица:

1) заполненную форму заявки согласно Приложению № 1 к настоящей документации, с указанием следующих сведений:

- предложение о цене договора и цене единицы работ, являющихся предметом закупки;

- согласие участника закупки на выполнение работ, которые указаны в извещении о проведении настоящего запроса котировок в электронной форме, на условиях, предусмотренных проектом договора;

- сведения о функциональных характеристиках (потребительских свойствах) и качественных характеристиках работ и иные предложения об условиях исполнения договора (Приложение № 1 к Котировочной заявке);

2) анкету юридического лица по форме согласно Приложению № 2 к настоящей документации (в случае подачи заявки несколькими юридическими лицами, выступающими на стороне одного участника закупки, отдельная анкета заполняется на каждое юридическое лицо);

3) заверенные копии учредительных документов (в случае подачи заявки несколькими юридическими лицами, выступающими на стороне одного участника закупки, заверенные копии учредительных документов каждого юридического лица). Под заверенной копией учредительных документов в целях настоящего подпункта понимаются сканированные в соответствии с требованиями пункта 14.4.2 документации копии оригиналов учредительных документов либо их копии, заверенные участником закупки или нотариально. Направляя заявку, подписанную электронной подписью лица, уполномоченного на осуществление действий от имени участника закупки, участник подтверждает соответствие верности отсканированной копии учредительных документов их оригиналам;

4) полученную не ранее чем за шесть месяцев до дня размещения в ЕИС извещения о проведении настоящего запроса котировок в электронной форме выписку из единого государственного реестра юридических лиц или копию такой выписки, заверенную нотариально. Участник закупки вправе представить Заказчику выписку из единого государственного реестра юридических лиц, полученную в электронной форме, с электронной подписью налогового органа. В случае подачи заявки несколькими юридическими лицами, выступающими на стороне одного участника закупки, выписки из единого государственного реестра юридических лиц или заверенные нотариально копии таких выписок представляются для каждого юридического лица. Комиссия по закупкам относит участника закупки к российским или иностранным лицам на основании подаваемого в соответствии с настоящим пунктом документа;

5) решение об одобрении или о совершении крупной сделки (оригинал), либо копия такого решения в случае, если требование о необходимости наличия такого решения для совершения крупной сделки установлено законодательством Российской Федерации, учредительными документами юридического лица и если для участника закупки поставка товаров, выполнение работ, оказание услуг, являющихся предметом договора, является крупной сделкой (в случае подачи заявки несколькими юридическими лицами, выступающими на стороне одного участника закупки, решение об одобрении или о совершении крупной сделки (оригинал) либо копия такого решения каждого юридического лица);

6) документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени участника закупки (копия решения о назначении или об избрании либо приказа о назначении физического лица на должность, в соответствии с которым такое физическое лицо обладает правом действовать от имени участника закупки без доверенности (далее также - руководитель). В случае, если от имени участника закупки действует иное лицо, заявка на участие в закупке должна содержать также доверенность на осуществление действий от имени участника закупки, заверенную печатью (при наличии печати) участника закупки (для юридических лиц) и подписанную руководителем участника закупки или уполномоченным этим руководителем лицом, либо нотариально заверенную копию такой доверенности. В случае если указанная доверенность подписана лицом, уполномоченным руководителем участника закупки, заявка на участие в закупке должна содержать также документ, подтверждающий полномочия такого лица (в случае подачи заявки несколькими юридическими лицами, выступающими на стороне одного участника закупки, указанные документы предоставляются каждым юридическим лицом);

7) документы, указанные в пункте 13.2 настоящей документации (в случае подачи заявки несколькими юридическими лицами, выступающими на стороне одного участника закупки, указанные документы предоставляются каждым юридическим лицом).

14.1.2. Для индивидуального предпринимателя:

1) заполненную форму заявки согласно Приложению № 1 к настоящей документации, с указанием следующих сведений:

- фамилия, имя, отчество, паспортные данные, сведения о месте жительства, номер контактного телефона участника закупки (в случае подачи заявки несколькими лицами, выступающими на стороне одного участника закупки, отдельная анкета заполняется на каждое лицо);

- предложение о цене договора и цене единицы работ, являющихся предметом закупки;

- согласие участника закупки на выполнение работ, которые указаны в извещении о проведении настоящего запроса котировок в электронной форме, на условиях, предусмотренных проектом договора;

- сведения о функциональных характеристиках (потребительских свойствах) и качественных характеристиках работ и иные предложения об условиях исполнения договора (Приложение № 1 к Котировочной заявке);

2) полученную не ранее чем за шесть месяцев до дня размещения в ЕИС извещения о проведении настоящего запроса котировок выписку из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей или нотариально заверенную копию такой выписки (в случае подачи заявки несколькими лицами, выступающими на стороне одного участника закупки, выписки из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей или нотариально заверенные копии таких выписок для каждого лица). Участник закупки вправе представить Заказчику выписку из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, полученную в электронной форме, с электронной подписью налогового органа. Комиссия по закупкам относит участника закупки к российским или иностранным лицам на основании подаваемого в соответствии с настоящим пунктом документа;

3) документы, указанные в пункте 13.2 настоящей документации (в случае подачи заявки несколькими лицами, выступающими на стороне одного участника закупки, указанные документы предоставляются каждым лицом);

4) в случае участия индивидуального предпринимателя в закупке через представителя в заявке на участие в закупке должна быть представлена доверенность на осуществление действий от имени участника закупки, подписанная индивидуальным предпринимателем, либо нотариально заверенная копия такой доверенности (в случае подачи заявки несколькими лицами, выступающими на стороне одного участника закупки, указанные документы предоставляются каждым лицом).

14.1.3. Для физического лица:

1) заполненную форму заявки согласно Приложению № 1 к настоящей документации, с указанием следующих сведений:

- фамилия, имя, отчество, паспортные данные, сведения о месте жительства, номер контактного телефона участника закупки (в случае подачи заявки несколькими лицами, выступающими на стороне одного участника закупки, отдельная анкета заполняется на каждое лицо);

- предложение о цене договора и цене единицы работ, являющихся предметом закупки;

- согласие участника закупки на выполнение работ, которые указаны в извещении о проведении настоящего запроса котировок в электронной форме, на условиях, предусмотренных проектом договора;

- сведения о функциональных характеристиках (потребительских свойствах) и качественных характеристиках работ и иные предложения об условиях исполнения договора (Приложение № 1 к Котировочной заявке);

2) копию документа, удостоверяющего личность (в случае подачи заявки несколькими лицами, выступающими на стороне одного участника закупки, указанные документы предоставляются каждым лицом). Комиссия по закупкам относит участника закупки к российским или иностранным лицам на основании подаваемых в соответствии с настоящим пунктом документов;

3) документы, указанные в пункте 13.2 настоящей документации (в случае подачи заявки несколькими лицами, выступающими на стороне одного участника закупки, указанные документы предоставляются каждым лицом);

4) в случае участия физического лица в закупке через представителя, в заявке на участие в закупке должна быть представлена доверенность на осуществление действий от имени участника закупки, подписанная физическим лицом, либо нотариально заверенная копия такой доверенности (в случае подачи заявки несколькими лицами, выступающими на стороне одного участника закупки, указанные документы предоставляются каждым лицом).

14.1.4. Требование о предоставлении отдельных видов документов, указанных в подпунктах 14.1.1.-14.1.3 настоящей документации, в виде оригиналов либо надлежащим образом заверенных копий установлено в соответствии с Положением. В связи с проведением настоящего запроса котировок в электронной форме, участники закупки предоставляют все документы в виде сканированных копий, соответствующих требованиям, указанным в пункте 14.4.2 настоящей документации. Сканирование документов, для которых подпунктами 14.1.1.-14.1.3 документации предусмотрено их предоставление в виде оригиналов либо надлежащим образом удостоверенных копий, должно осуществляться участниками закупки с их оригиналов либо надлежащим образом удостоверенных копий. Направляя котировочную заявку, подписанную электронной подписью лица, уполномоченного на осуществление действий от имени участника закупки, участник подтверждает соответствие верности отсканированной копии документа его оригиналу.

**14.2**. В случае участия в закупке нескольких юридических лиц, либо нескольких физических лиц, либо нескольких индивидуальных предпринимателей, выступающих на стороне одного участника закупки, в заявке на участие в закупке должен быть представлен договор простого товарищества или иной договор, подтверждающий их участие на стороне участника закупки, заключенный на срок не менее срока действия договора, заключаемого по результатам закупки, участниками которой являются указанные лица.

**14.3.** В случае если участник закупки, не являющийся резидентом Российской Федерации, не может предоставить какие-либо документы, указанные в подпунктах 14.1.1.-14.1.3 документации, то такой участник обязан предоставить аналогичные документы, согласно законодательству государства по месту нахождения участника и (или) ведения деятельности, с учетом требований пункта 14.4.5 настоящей документации.

**14.4. Требования к оформлению заявок:**

14.4.1. Заявка должна быть подготовлена в соответствии с формами и требованиями, установленными в настоящей документации.

14.4.2. Все документы (формы, заполненные в соответствии с требованиями настоящей документации, а также иные данные и сведения, предусмотренные документацией), входящие в состав заявки, должны быть предоставлены через ЭП в отсканированном виде в доступном для прочтения формате (рекомендованный формат \*.pdf, один файл – один документ). Все файлы заявки, размещенные участником на ЭП, должны иметь наименование либо комментарий, позволяющие идентифицировать содержание данного файла заявки, с указанием наименования документа, представленного данным файлом. **При этом сканироваться документы должны после того, как они будут подписаны и заверены в соответствии с требованиями документации.** Все документы должны быть отсканированы в цвете, черно-белом цвете либо тонах серого, обеспечивающем сохранение всех аутентичных признаков подлинности (качество – не менее 200 точек на дюйм), а именно: графической подписи лица, печати, углового штампа бланка (если приемлемо). Направляя котировочную заявку, подписанную электронной подписью лица, уполномоченного на осуществление действий от имени участника закупки, участник подтверждает соответствие верности отсканированной копии документа его оригиналу.

14.4.3. Никакие исправления в тексте заявки не имеют силу, за исключением тех случаев, когда эти исправления заверены рукописной надписью «*исправленному верить*» и собственноручной подписью уполномоченного лица, расположенной рядом с каждым исправлением.

14.4.4. Заявка должна содержать предложение участника по выполнению работ в соответствии с требованиями и на условиях, указанных в проекте договора и Техническом задании и быть выражено в текущих ценах.

14.4.5. Все документы, входящие в заявку, должны быть составлены на русском языке, за исключением тех документов, оригиналы которых составлены на иностранном языке. Документы, составленные на иностранном языке должны быть представлены на языке оригинала с приложением нотариально заверенного перевода на русский язык. Официальные документы, исходящие от органа, должностного лица или нотариуса, подчиняющегося юрисдикции иностранного государства, должны быть легализованы или апостилированы.

**14.5.** Невыполнение участником закупки при оформлении заявки требований, указанных в подпунктах 14.1.-14.4 настоящей документации, является основанием для отклонения такой заявки ввиду несоответствия ее требованиям документации.

**14.6. Порядок подачи котировочной заявки:**

14.6.1. Участник закупки вправе подать только одну заявку на участие в запросе котировок в электронной форме.

14.6.2. Участник подает заявку через ЭП – ЭТП «Торги 223» <http://torgi223.ru>. Порядок подачи заявок на ЭП определяется Регламентом работы ЭП. Подача заявок на участие в закупке осуществляется участниками в закрытой части ЭП. ЭП позволяет участнику подать заявку на участие в закупке в течение срока, указанного в извещении о закупке. Участник имеет право подать не более одной заявки на участие в закупке. Заявка на участие в закупке подается участником в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью участника закупки. Участие в закупке возможно при наличии на лицевом счете участника закупки гарантийного взноса, перечисленного в соответствии с Регламентом расчетов ЭТП «Торги 223», либо обеспечения заявки на участие в закупке, если требование о наличии обеспечения заявки установлено в извещении и документации о закупке. Заявка на участие в закупке должна содержать документы и сведения, предусмотренные извещением и документацией о проведении закупки.

14.6.3. Заявки, направленные по факсу либо на адрес электронной почты Заказчика, Заказчиком не принимаются.

**15. Требования к описанию участниками закупки выполняемых работ, которые являются предметом закупки, их количественных и качественных характеристик:**

Описание выполняемых работ, которые являются предметом настоящего запроса котировок в электронной форме, должно соответствовать требованиям к качеству, объему, техническим характеристикам работ, к безопасности и иным требованиям, связанным с определением соответствия выполняемых работ потребностям Заказчика, указанным в настоящей документации.

**16. Порядок и срок отзыва котировочных заявок, порядок внесения изменений в такие заявки.**

16.1. Участник закупки, подавший котировочную заявку, вправе отозвать заявку в любое время до истечения срока подачи заявок на участие в запросе котировок в электронной форме, направив об этом уведомление оператору электронной площадки.

16.2. Участник закупки вправе изменить свою заявку до истечения срока подачи заявок, направив об этом уведомление оператору электронной площадки.

16.3. Порядок изменения или отзыва заявок, поданных на ЭП, определяется и осуществляется в соответствии с регламентом работы данной ЭП.

16.4. После окончания срока подачи заявок внесение изменений в заявки и отзывы заявок не допускаются.

**17. Место, дата начала и дата окончания срока подачи котировочных заявок.**

Место подачи котировочных заявок - ЭТП«Торги 223»<http://torgi223.ru>.

Дата начала срока подачи котировочных заявок – **22.03.2021 г.**

Дата и время окончания срока подачи котировочных заявок – **30.03.2021 г., до 12.00 МСК+1.**

**18. Срок, место и порядок предоставления извещения (документации) о проведении запроса котировок в электронной форме.**

Извещение и документация о проведении запроса котировок в электронной форме размещены в ЕИС – [www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru), на сайте электронной площадки ЭТП «Торги 223» - <http://torgi223.ru>.

Извещение (документация) о проведении запроса котировок в электронной форме предоставляется с момента размещения извещения о проведении запроса котировок в электронной форме в ЕИС до окончания срока подачи котировочных заявок, указанного в извещении о проведении запроса котировок в электронной форме и настоящей документации, по запросу любого участника закупки. Запрос должен быть оформлен в письменной форме, подписан уполномоченным представителем участника закупки и направлен Заказчику одним из следующих способов: факсом, курьером, в электронном виде в форме отсканированной копии письма либо почтовым отправлением. В запросе участник указывает желаемый способ получения извещения (документации) - на бумажном носителе или в электронном виде (извещение (документация) направляется по адресу электронной почты участника).

Запрос о предоставлении извещения (документации) направляется по адресу: Россия, 414016, г. Астрахань, ул. Капитана Краснова, 31, ФГБУ «АМП Каспийского моря» или по факсу (8512) 58-45-66 или по электронной почте [mail@ampastra.ru](mailto:mail@ampastra.ru).

Заказчик в течение одного рабочего дня с момента получения запроса предоставляет участнику закупки, от которого получен запрос, извещение (документацию) на бумажном носителе или в электронном виде.

Место предоставления извещения (документации): ФГБУ «АМП Каспийского моря», Россия, 414016, г. Астрахань, ул. Капитана Краснова, 31, каб. 212.

Извещение (документацию) в форме электронного документа можно получить в ЕИС.

Предоставление извещения (документации) на бумажном носителе (в электронном виде) до размещения извещения о проведении запроса котировок в электронной форме в ЕИС не допускается.

Извещение (документация) предоставляется без взимания платы, на русском языке.

**19. Форма, порядок, дата начала и дата окончания срока предоставления участникам закупки разъяснений положений извещения (документации) о проведении запроса котировок в электронной форме.**

Любой участник закупки, получивший аккредитацию на электронной площадке, вправе направить в адрес ЭП запрос о разъяснении положений извещения о проведении закупки и (или) настоящей документации.

Заказчик в течение трех рабочих дней со дня поступления от оператора электронной площадки запроса размещает разъяснение положений извещения о закупке и (или) настоящей документации с указанием предмета запроса, но без указания участника закупки, от которого поступил запрос, в ЕИС и на сайте ЭП при условии, что указанный запрос поступил Заказчику не позднее чем за три рабочих дня до даты окончания срока подачи заявок на участие в закупке.

Дата начала предоставления разъяснений: **22.03.2021.**

Дата и время окончания предоставления разъяснений: **30.03.2021, 12.00 МСК+1.**

**20. Место и дата рассмотрения котировочных заявок и подведения итогов закупки:**

Котировочные заявки рассматриваются, оцениваются и сопоставляются Единой комиссией Заказчика по адресу: Россия, 414016, г. Астрахань, ул. Капитана Краснова, 31, каб. 206 в **14 часов 00 минут МСК+1 «30» марта 2021 года.**

**21. Срок, в течение которого Заказчик вправе отменить запрос котировок в электронной форме, внести изменения в извещение (документацию) о проведении запроса котировок в электронной форме: до 12.00 МСК+1 30.03.2021.**

Решение (извещение) об отмене запроса котировок в электронной форме размещается в ЕИС в день принятия такого решения.

Заказчик не несет обязательств или ответственности в случае неознакомления участниками закупки с извещением об отмене запроса котировок в электронной форме.

Информация о внесении изменений в извещение (документацию) о проведении запроса котировок в электронной форме размещается в ЕИС в течение 3 дней со дня принятия соответствующего решения. В случае принятия решения о необходимости внесения изменений, срок подачи котировочных заявок должен быть продлен таким образом, чтобы с даты размещения в ЕИС указанных изменений до даты окончания срока подачи котировочных заявок оставалось не менее трех рабочих дней, если установленный документацией о проведении запроса котировок в электронной форме срок подачи заявок составляет 5 рабочих дней, либо не менее половины срока подачи котировочных заявок, если срок подачи заявок составляет более 5 рабочих дней.

**22. Порядок определения победителя в проведении запроса котировок в электронной форме. Основания для отказа в допуске к участию в запросе котировок в электронной форме.**

22.1. Комиссия по закупкам в день, во время и в месте, указанные в извещении о проведении закупки рассматривает котировочные заявки с целью определения соответствия каждого участника закупки требованиям, установленным извещением (документацией) о проведении запроса котировок в электронной форме, и соответствия котировочной заявки, поданной таким участником, требованиям к котировочным заявкам, установленным извещением (документацией) о проведении запроса котировок в электронной форме.

22.2. Участнику закупки будет отказано в допуске к участию в запросе котировок в электронной форме в следующих случаях:

- непредставления документов, а также иных сведений, требование о наличии которых установлено извещением и (или) документацией о закупке (за исключением требования об указании (декларировании) страны происхождения поставляемого товара), либо наличие в таких документах недостоверных сведений об участнике закупки или о закупаемых товарах, работах, услугах;

- несоответствия участника закупки требованиям, установленным в разделе 13 настоящей документации;

- несоответствия заявки на участие в закупке требованиям, установленным извещением и (или) документацией о закупке, в том числе наличия в таких заявках предложений о цене договора, превышающей начальную (максимальную) цену договора и предложений о сроках поставки товара, выполнения работ, оказания услуг меньше минимального и больше максимального;

- непредставления в составе заявки документов, подтверждающих внесение денежных средств в полном объеме в качестве обеспечения заявки на участие в закупке; невнесения (внесения в неполном объеме) денежных средств в качестве обеспечения заявки на участие в закупке, если такое требование установлено извещением и (или) документацией о закупке;

- представление недостоверных сведений о стране происхождения товара, указанного в заявке на участие в закупке.

22.3. Победителем в проведении запроса котировок в электронной форме признается участник закупки, соответствующий требованиям, установленным в извещении и документации о проведении запроса котировок в электронной форме, подавший котировочную заявку, которая отвечает всем требованиям, установленным в извещении и документации, и в которой указана наиболее низкая цена договора. При предложении наиболее низкой цены договора несколькими участниками закупки победителем в проведении запроса котировок в электронной форме признается участник закупки, котировочная заявка которого поступила ранее котировочных заявок других участников закупки.

В случае, если заявка на участие в запросе котировок в электронной форме содержит предложение о поставке товаров российского происхождения, выполнении работ, оказании услуг российскими лицами, такая заявка оценивается по предложенной в заявке цене, сниженной на 15 процентов, при этом договор заключается по цене, предложенной участником в заявке на участие в запросе котировок в электронной форме.

Такой приоритет не устанавливается в случае, если в заявке на участие в запросе котировок в электронной форме содержится предложение о поставке товаров российского и иностранного происхождения, выполнении работ, оказании услуг российскими и иностранными лицами, при этом стоимость товаров российского происхождения, стоимость работ, услуг, выполняемых, оказываемых российскими лицами, составляет менее 50 процентов стоимости всех предложенных таким участником товаров, работ, услуг. В таком случае цена единицы каждого товара, работы, услуги определяется как произведение начальной (максимальной) цены единицы товара, работы, услуги, указанной в документации, на коэффициент изменения начальной (максимальной) цены договора по результатам проведения запроса котировок в электронной форме, определяемый как результат деления цены договора, по которой заключается договор, на начальную (максимальную) цену договора.

22.4. На основании результатов рассмотрения, оценки и сопоставления котировочных заявок формируется протокол рассмотрения, оценки и сопоставления котировочных заявок, содержащий следующие сведения:

1) дата подписания протокола;

2) количество поданных заявок на участие в закупке, а также дата и время регистрации каждой такой заявки;

3) наименование (для юридического лица) или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для физического лица) участника закупки, с которым планируется заключить договор (в случае, если по итогам закупки определен ее победитель), в том числе единственного участника закупки, с которым планируется заключить договор;

4) порядковые номера заявок на участие в закупке в порядке уменьшения степени выгодности содержащихся в них условий исполнения договора, включая информацию о ценовых предложениях участников закупки. Заявке на участие в закупке, в которой содержатся лучшие условия исполнения договора, присваивается первый номер. В случае, если в нескольких заявках на участие в закупке содержатся одинаковые условия исполнения договора, меньший порядковый номер присваивается заявке на участие в закупке, которая поступила ранее других заявок на участие в закупке, содержащих такие же условия;

5) результаты рассмотрения заявок на участие в закупке с указанием в том числе:

а) количества заявок на участие в закупке, которые отклонены;

б) оснований отклонения каждой заявки на участие в закупке с указанием положений документации о закупке, извещения о проведении запроса котировок в электронной форме, которым не соответствует такая заявка;

6) результаты оценки заявок на участие в закупке с указанием решения комиссии по осуществлению закупок о присвоении каждой такой заявке значения по каждому из предусмотренных критериев оценки таких заявок;

7) причины, по которым закупка признана несостоявшейся, в случае признания ее таковой.

Протокол рассмотрения, оценки и сопоставления котировочных заявок подписывается всеми присутствующими членами комиссии по закупкам, если иное не предусмотрено приказами Заказчика, и утверждается Заказчиком непосредственно после окончания оценки и сопоставления котировочных заявок. Указанный протокол размещается в ЕИС в течение трех дней со дня подписания такого протокола.

**23. Срок подписания победителем в проведении запроса котировок в электронной форме проекта договора и направления подписанного проекта договора Заказчику:**

Договор по результатам запроса котировок в электронной форме заключается не ранее чем через 10 (Десять) дней и не позднее чем через 20 (Двадцать) дней со дня размещения на электронной площадке и в ЕИС итогового протокола.

В течение 3 (Трех) рабочих дней со дня подписания протокола рассмотрения, оценки и сопоставления котировочных заявок Заказчик направляет победителю в проведении запроса котировок в электронной форме проект договора, который составляется путем включения условий исполнения договора, предложенных победителем в котировочной заявке, в проект договора, прилагаемый к извещению и (или) документации о закупке.

В течение 3 (Трех) рабочих дней с момента получения от Заказчика проекта договора (без подписи Заказчика) победитель в проведении запроса котировок в электронной форме обязан подписать договор и передать его Заказчику со всеми обязательными приложениями, указанными в договоре, и надлежащим документом, подтверждающим факт предоставления таким участником закупки обеспечения исполнения договора в случае, если предоставление такого обеспечения предусмотрено настоящим запросом котировок в электронной форме.

В случае наличия разногласий по проекту договора, направленному Заказчиком, победитель составляет и направляет Заказчику протокол разногласий с указанием замечаний к положениям проекта договора, не соответствующих извещению, документации о закупке и своей заявке, с указанием соответствующих положений данных документов. Заказчик рассматривает протокол разногласий и направляет победителю доработанный проект договора либо повторно направляет проект договора с указанием в отдельном документе причин отказа учесть полностью или частично содержащиеся в протоколе разногласий замечания.

Заказчик осуществляет подписание договора, полученного от победителя в проведении запроса котировок в электронной форме, со своей стороны и возвращает один экземпляр такого договора победителю в проведении запроса котировок в электронной форме. Подписание договора Заказчиком осуществляется не ранее, чем по истечении 10 (Десяти) дней с момента размещения Заказчиком в ЕИС протокола рассмотрения, оценки и сопоставления котировочных заявок и не позднее, чем по истечении 20 (Двадцати) дней с указанного момента.

В случае если участник закупки, с которым заключается договор, в срок, предусмотренный документацией о закупке, не представил Заказчику подписанный договор, такой участник закупки признается уклонившимся от заключения договора, и сведения о нем направляются в реестр недобросовестных поставщиков в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22.11.2012 № 1211 «О ведении реестра недобросовестных поставщиков, предусмотренного Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

В случае уклонения победителя в проведении запроса котировок в электронной форме от заключения договора, Заказчик вправе заключить договор с участником, которому по результатам проведения запроса котировок в электронной форме был присвоен второй номер, на условиях проекта договора, прилагаемого к извещению и (или) документации о закупке, и по цене договора, предложенной таким участником в котировочной заявке.

В случае уклонения участника закупки, который занял второе место после победителя, от заключения договора Заказчик вправе обратиться в суд с требованием о понуждении такого участника заключить договор, а также о возмещении убытков, причиненных уклонением от заключения договора, или принять решение о признании закупки несостоявшейся.

**24. Основания и последствия признания закупки несостоявшейся:**

24.1. Запрос котировок в электронной форме признается несостоявшимся в следующих случаях:

24.1.1. Если по окончании срока подачи котировочных заявок, установленного извещением о проведении запроса котировок в электронной форме, будет получена только одна котировочная заявка. В таком случае комиссия по закупкам Заказчика рассматривает ее в порядке, установленном Положением и настоящей документацией. Если рассматриваемая котировочная заявка и подавший такую заявку участник закупки соответствуют требованиям и условиям, предусмотренным извещением о проведении запроса котировок в электронной форме и настоящей документацией, Заказчик вправе заключить договор с таким участником закупки, на условиях извещения о закупке, проекта договора и котировочной заявки, поданной участником, или провести запрос котировок в электронной форме повторно.

24.1.2. Если по окончании срока подачи котировочных заявок, установленного извещением о проведении запроса котировок в электронной форме, не будет получено ни одной котировочной заявки. В таком случае Заказчик вправе повторно провести запрос котировок в электронной форме или осуществить закупку у единственного поставщика в порядке, предусмотренном Положением.

24.1.3. Если по результатам рассмотрения комиссией по закупкам Заказчика котировочных заявок отклонены все котировочные заявки. В таком случае Заказчик повторно проводит запрос котировок в электронной форме.

24.1.4. Если по результатам рассмотрения комиссией по закупкам Заказчика котировочных заявок только одна котировочная заявка и подавший такую заявку участник закупки признаны соответствующими требованиям и условиям, предусмотренным извещением о проведении запроса котировок в электронной форме и настоящей документацией. В таком случае Заказчик вправе заключить договор с таким участником закупки на условиях извещения о закупке, проекта договора и котировочной заявки, поданной участником, или повторно провести запрос котировок в электронной форме.

|  |
| --- |
| **Приложение № 1**  к документации от “\_\_“ \_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г. |

|  |  |
| --- | --- |
| На бланке организации (при наличии)  Дата, исх. номер | Федеральное государственное бюджетное учреждение “Администрация морских портов Каспийского моря“  Руководителю ФГБУ «АМП Каспийского моря»  М.А. Абдулатипову |
|
|
|
|
|
|

**КОТИРОВОЧНАЯ ЗАЯВКА**

**1.** Изучив извещение и документацию о проведении запроса котировок в электронной форме от “\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_ 2021 года  
№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на **выполнение работ по разработке планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры - акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала,**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*указать полное наименование организации и место нахождения,**идентификационный номер налогоплательщика (для юридического лица),*

*Ф.И.О., место жительства, паспортные данные,**идентификационный номер налогоплательщика (для физического лица/индивидуального предпринимателя),*

выражает свое согласие на участие в закупке путем запроса котировок в электронной форме и выполнение работ, указанных в извещении о проведении запроса котировок в электронной форме, на условиях, указанных в проекте договора, прилагаемому к указанному извещению.

**2. Предложение о цене договора**

Цена договора на выполнение работ по разработке планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры - акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_\_ копеек, в том числе НДС 20% - \_\_\_\_\_\_\_ рублей \_\_ копеек/НДС не облагается (*указывается с учетом применяемой у участника закупки системы налогообложения*).

2.1. Цена единицы работ:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование работ | Количество, работа | Цена единицы работ, руб | Сумма, руб |
|
| 1 | Выполнение работ по разработке планов обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Астрахань | 1 |  |  |
| 2 | Выполнение работ по разработке планов обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Оля | 1 |  |  |
| 3 | Выполнение работ по разработке планов обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Махачкала | 1 |  |  |
| Итого: | | | |  |

Цена договора включает в себя стоимость всех расходов Исполнителя по выполнению условий Договора в соответствии с видами работ, предусмотренными Техническим заданием, в том числе транспортных расходов, накладных расходов, расходов на командировки сотрудников, расходов на уплату налогов, сборов и других обязательных платежей.

Согласие участника закупки исполнить условия проекта договора, указанные в извещении (документации) о проведении запроса котировок в электронной форме: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(*согласен/не согласен*)

**3.** Мы гарантируем достоверность представленной нами в заявке информации и подтверждаем соответствие \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(наименование участника закупки)*

следующим требованиям пункта13.1 документации о проведении запроса котировок в электронной форме:

3.1. В отношении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(наименование участника закупки)*

не проводится процедура ликвидации и отсутствует решение арбитражного суда о признании банкротом или об открытии конкурсного производства.

3.2. На день подачи котировочной заявки наша деятельность в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, не приостановлена.

3.3. Недоимка по налогам, сборам, задолженность по иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год не превышает \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ %  
 *(значение укажите цифрами)*

балансовой стоимости активов участника закупки по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период.

3.4. Сведения об \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(наименование участника закупки)*

отсутствуют в предусмотренном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» реестре недобросовестных поставщиков, а также в предусмотренном статьей 5 Федерального закона от 18.07.2011г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» реестре недобросовестных поставщиков.

3.5. Решения суда, вступившие в законную силу, о ненадлежащем исполнении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ обязательств по договорам (контрактам), заключенным

*(наименование участника закупки)*

с ФГБУ «АМП Каспийского моря» за последние 2 (Два) года, на момент проведения запроса котировок в электронной форме отсутствуют.

В случае если наши предложения будут признаны лучшими, мы берем на себя обязательства подписать договор с ФГБУ «АМП Каспийского моря» в соответствии с требованиями запроса котировок в электронной форме и условиями наших предложений, в срок, указанный в извещении (документации) о проведении запроса котировок в электронной форме.

В случае, если наши предложения будут лучшими после предложений победителя запроса котировок в электронной форме, а победитель запроса котировок в электронной форме будет признан уклонившимся от заключения договора с ФГБУ «АМП Каспийского моря», мы обязуемся подписать договор в соответствии с требованиями запроса котировок в электронной форме и условиями наших предложений, в срок, указанный в извещении (документации) о проведении запроса котировок в электронной форме.

В случае присуждения нам права заключить договор в период с даты получения протокола рассмотрения, оценки и сопоставления котировочных заявок и проекта договора и до подписания официального договора настоящая заявка будет носить характер предварительного заключенного нами и Заказчиком договора.

Корреспонденцию в наш адрес просим направлять по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Контактное лицо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, телефон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, адрес электронной почты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Уполномоченный представитель

участника закупки (для юридических лиц)/

участник закупки (для физических лиц

и индивидуальных предпринимателей) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(*подпись*) (*расшифровка подписи*)

М.П. (*при наличии*)

Приложение № 1

к Котировочной заявке

**Сведения о функциональных характеристиках (потребительских свойствах) и качественных характеристиках работ и иные предложения об условиях исполнения договора.**

*(Заполняется участником в соответствии с* ***Техническим заданием*** *и требованиями настоящей документации (****раздел 15 документации****))*

Уполномоченный представитель

участника закупки (для юридических лиц)/

участник закупки (для физических лиц

и индивидуальных предпринимателей) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(*подпись*) (*расшифровка подписи*)

М.П. (*при наличии*)

**Приложение № 2**

к документации от “\_\_“ \_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

**АНКЕТА**

участника закупки

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Полное и сокращенное наименования организации и ее организационно-правовая форма:  *(на основании учредительных документов установленной формы (устав, положение, учредительный договор), Свидетельства о государственной регистрации, Свидетельства о внесении записи в единый государственный реестр юридических лиц)* |  |
| 2. Регистрационные данные:  2.1. Дата, место и орган регистрации (*на основании Свидетельства о государственной регистрации)*  2.2. Участники юридического лица *(наименование и организационно-правовая форма всех участников, чья доля в уставном капитале превышает 10%)* и доля их участия *(для акционерных обществ – на основании выписки из Реестра акционеров) (на основании учредительных документов установленной формы: устав, положение, учредительный договор)*  2.3. Основной государственный регистрационный номер  2.4. Идентификационный номер налогоплательщика |  |
| 3. Юридический адрес участника закупки |  |
| 4. Почтовый адрес участника закупки |  |

Мы, нижеподписавшиеся, заверяем правильность всех данных, указанных в анкете.

**Руководитель организации** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(расшифровка подписи)*

*(подпись)*

**Главный бухгалтер** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(расшифровка подписи)*

*(подпись)*

**Приложение № 3**

к документации от “\_\_“ \_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

**ПРОЕКТ ДОГОВОРА**

Договор № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

г. Астрахань «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Каспийского моря» (сокращенное наименование - ФГБУ «АМП Каспийского моря»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице *наименование должности и ФИО*, действующего на основании *наименование документа*, с одной стороны, и

*- вариант I (в случае, если контрагентом является юридическое лицо):*

*полное наименование* (*сокращенное наименование*), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице *наименование должности и ФИО*, действующего на основании *наименование документа*, с другой стороны, далее именуемые Стороны,

*- вариант II (в случае, если контрагентом является индивидуальный предприниматель):*

*Индивидуальный предприниматель* *ФИО*, именуемый в дальнейшем «Исполнитель», действующий на основании *свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя серии № от , ОГРНИП* , с другой стороны, далее именуемые Стороны,

*- вариант III (в случае, если контрагентом является физическое лицо):*

*ФИО*, *дата рождения:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, паспорт: серия \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, выдан: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, зарегистрирован:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*, именуемый в дальнейшем «Исполнитель», с другой стороны, далее именуемые Стороны,

на основании протокола рассмотрения, оценки и сопоставления котировочных заявок № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1.Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя обязательства на выполнение работ по разработке планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры - акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала (далее-ОТИ), (далее – ПОТБ) на основании утвержденных результатов оценки уязвимости акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала, по предоставлению планов в Федеральное агентство морского и речного транспорта и их утверждению Федеральным агентством морского и речного транспорта (далее - Росморречфлот).

1.2. Срок выполнения работ: 60 (шестьдесят) календарных дней с момента выполнения Заказчиком пункта 4.3.1 настоящего Договора. В срок выполнения работ не включается срок рассмотрения проекта ПОТБ Заказчиком и срок рассмотрения и утверждения ПОТБ в Федеральном агентстве морского и речного транспорта.

1.3.Работы, являющиеся предметом настоящего Договора, должны выполняться в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ, Технического задания (Приложение № 1 к Договору), а также в соответствии с требованиями, установленными главой XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года, Международным кодексом по охране судов и портовых средств, Федеральным законом от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Постановления Правительства РФ от 10.10.2020 № 1651 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию», и иными условиями настоящего Договора.

1.4. Перечень работ, их объем, требования к выполнению и другие исходные данные определены Техническим заданием (Приложение № 1).

2. Цена договора и порядок расчетов

2.1. Цена договора составляет *сумма цифрами* (*Сумма прописью*) рублей \_\_\_ копеек, в том числе НДС \_\_% - *сумма цифрами* (*Сумма прописью*) рублей \_\_ копеек/НДС не облагается на основании *указать пункт и статью НК РФ (указать наименование и реквизиты подтверждающего документа)*, в соответствии с Калькуляцией стоимости выполнения работ по разработке ПОТБ (Приложение № 2 к настоящему договору).

2.2. Цена Договора включает в себя стоимость всех расходов Исполнителя по выполнению условий Договора в соответствии с видами работ, предусмотренными Техническим заданием (Приложение № 1), в том числе транспортных расходов, накладных расходов, расходов на командировки сотрудников, расходов на уплату налогов, сборов и других обязательных платежей.

2.3. Цена договора является твердой и не подлежит изменению.

2.4. Оплата выполненных Исполнителем и принятых Заказчиком работ производится Заказчиком после выполнения работ в полном объеме по всем ОТИ, в безналичной форме путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя, указанный в разделе 13 настоящего договора, не позднее 15 (Пятнадцати) рабочих дней после подписания Сторонами акта выполненных работ, на основании предоставленного Исполнителем счета и оформленного в соответствии с законодательством Российской Федерации счета-фактуры (*если предусмотрен*). Днем оплаты считается день списания денежных средств с лицевого счета Заказчика.

2.5. При выявлении факта предоставления ненадлежащим образом оформленных документов (счета, акта выполненных работ, счета-фактуры (*если предусмотрен*)) Заказчик обязан сообщить данный факт Исполнителю (по факсу или электронной почте). Исполнитель обязуется в течение трех календарных дней предоставить корректно оформленные документы или внести в документы исправления в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

3. Порядок сдачи и приемки работ

3.1. Результаты разработки ПОТБ оформляются Исполнителем на каждый отдельно взятый ОТИ в виде документа с графическими планами-схемами в трех экземплярах (первый и второй экземпляры на бумажном носителе, третий – на электронном носителе) и направляются в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности (далее – компетентный орган) для рассмотрения и принятия решения об утверждении. Допускается представление ПОТБ, оформленных в двух экземплярах (первый экземпляр представляется на бумажном носителе, второй экземпляр, подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью, – на электронном носителе).

3.2. Исполнитель обязуется предварительно, не менее чем за 10 (десять) рабочих дней до направления в Росморречфлот для утверждения ПОТБ, согласовать результат выполненных работ с капитанами морских портов Астрахань, Оля, Махачкала. Сроки и порядок согласования в соответствии с требованиями Технического задания.

3.3. В течение трех рабочих дней после утверждения результатов работ по всем ОТИ Заказчика руководителем Росморречфлота (либо уполномоченным им лицом) Исполнитель уведомляет Заказчика о готовности сдачи результата работ и направляет Заказчику оригинал счета, счета-фактуры (*если предусмотрен)*, акт выполненных работ, заключений об утверждении ПОТБ по всем ОТИ, оригиналы ПОТБ (в том числе на электронном носителе информации в форматах «Word» и «PDF» с графическими планами-схемами), утвержденные руководителем Росморречфлота (либо уполномоченным им лицом) заверенные гербовой печатью. Заказчик производит приёмку работ в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения всех документов, указанных в настоящем пункте договора.

3.4. Работы по настоящему Договору считаются выполненными после подписания сторонами акта выполненных работ. Акт выполненных работ подписывается Заказчиком после предоставления Заказчику заключений об утверждении ПОТБ по всем ОТИ, оригиналов ПОТБ по всем ОТИ, утвержденных руководителем Росморречфлота (либо уполномоченным им лицом) заверенных гербовой печатью, а также электронных носителей с копиями ПОТБ по каждому ОТИ.

3.5. Риск случайной гибели или случайного повреждения результата выполненной работы до её приёмки Заказчиком несёт Исполнитель.

3.6. Право собственности на результат работ переходит к Заказчику от даты подписания акта выполненных работ.

4. Права и обязанности сторон

4.1. Исполнитель обязан:

4.1.1. Выполнить работы в соответствии с объемами, сроками, указанными в настоящем Договоре, надлежащего качества и по цене, предусмотренной настоящим Договором;

4.1.2. Иметь свидетельство об аккредитации организации на разработку плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта, действующее свидетельства уполномоченной организации в области охраны судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации и портовых средств, с областью определения (заявленными видами работ): проведение оценки охраны и разработка планов охраны судов и портовых средств; осуществление консалтинговых услуг в области охраны судов и портовых средств; сопровождение составленных отчетов об оценке охраны и разработанных планов охраны судов и портовых средств с целью поддержания их на современном уровне.

4.1.3. По окончании выполнения работ, направить ПОТБ по каждому ОТИ Заказчика на утверждение в Росморречфлот.

4.1.4. В случае выявления Росморречфлотом недостатков в ПОТБ устранить выявленные недостатки, исходя из полученных замечаний, за свой счет.

4.1.5. Получить в течение тридцати 30 (тридцати) календарных дней из Росморречфлота заключение об утверждении ПОТБ и оригинал ПОТБ по каждому ОТИ Заказчика, при этом Исполнитель не несет ответственности за нарушение данного срока по причине нарушения Росморречфлотом сроков, установленных законодательством на принятие решения об утверждении ПОТБ по каждому ОТИ Заказчика.

4.1.6. Передать Заказчику утвержденный Росморречфлотом оригинал ПОТБ, а также оригинал заключения об утверждении ПОТБ, не позднее пяти 5 (пяти) календарных дней с даты получения заключения.

4.1.7. Соблюдать условия конфиденциальности и нести ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ за разглашение предоставленной ему конфиденциальной информации Заказчиком.

4.1.8. Обеспечить прибытие своих сотрудников на объекты Заказчика для выполнения работ в соответствии с Техническим заданием (Приложение №1).

4.1.9. Соблюдать требования Федерального закона от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» и иных нормативных правовых актов об охране окружающей среды и о безопасности работ. Исполнитель несет ответственность за нарушение указанных требований в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.1.10. Своевременно, надлежащим образом выполнить работы и сдать Заказчику результат работ. Качество выполняемых работ должно соответствовать требованиям, установленным в договоре, обязательным нормам и правилам, регулирующим данную деятельность, а также иным требованиям законодательства Российской Федерации, действующим на момент выполнения работ и техническому заданию.

4.1.11. Качество выполняемых работ должно соответствовать следующим требованиям (Требования по обеспечению транспортной безопасности):

-Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

-Глава XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года;

-Международный кодекс по охране судов и портовых средств;

-Постановления Правительства Российской Федерации от 03.11.2007 № 746 «О реализации положений главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств»;

-Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

-Постановление Правительства Российской Федерации от 10.10.2020 № 1651 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию»;

-Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 марта 2008 г. № 42 «Об утверждении порядка определения уполномоченных организаций в области охраны судов, плавающих под государственным флагом российской федерации, и портовых средств»;

-Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности»;

-Другие нормативные правовые акты и методические документы в области обеспечения транспортной безопасности и применения мер охраны на море.

Заключение об утверждении оценки уязвимости акватории морского порта Астрахань № 1 от 22.01.2021.

Заключение об утверждении оценки уязвимости акватории морского порта Оля № 2 от 22.01.2021.

Заключение об утверждении оценки уязвимости акватории морского порта Махачкала № 3 от 22.01.2021

4.2. Исполнитель вправе:

4.2.1. Выполнить работы в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

4.2.2. Запрашивать и получать в установленном порядке у Заказчика документацию и информацию, необходимые для выполнения условий настоящего Договора.

4.2.3. Получать консультации у Заказчика по вопросам выполнения настоящего Договора.

4.2.4. Досрочно выполнить работы по настоящему договору.

4.2.5. Требовать оплаты надлежаще выполненных и принятых Заказчиком работ в соответствии с настоящим договором.

4.2.6. Привлекать к выполнению работ по Договору соисполнителей (третьих лиц с письменного согласия Заказчика). При этом Исполнитель самостоятельно осуществляет контроль за соответствием привлекаемых к выполнению работ по договору соисполнителей (третьих лиц) обязательным требованиям, установленным законодательством Российской Федерации, к лицам, осуществляющим соответствующие виды деятельности, и (или) наличием у привлекаемых к выполнению договора соисполнителей (третьих лиц) обязательных лицензий, свидетельств или иных разрешений (допусков) при осуществление соответствующих видов деятельности, для выполнения которых привлекаются такие соисполнители (третьи лица). Невыполнение соисполнителем (третьим лицом) обязательств перед Исполнителем не освобождает Исполнителя от исполнения обязательств по договору.

4.3. Заказчик обязан:

4.3.1. До начала выполнения Исполнителем работ предоставить Исполнителю исходные данные, необходимые для их исполнения, в соответствии с п. 4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

4.3.2. Обеспечить представителям Исполнителя доступ ко всем зонам каждого ОТИ Заказчика, включая объекты и зоны юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории каждого ОТИ, или вне ее, если эта деятельность связана с обеспечением безопасности.

4.3.3. Предоставить Исполнителю возможность доступа к документации, необходимой для выполнения работ.

4.3.4. Принять и оплатить выполненные работы в соответствии с условиями настоящего договора.

4.3.5. В случае необходимости, по запросу Исполнителя предоставить доступ к дополнительным материалам и документам, в соответствии с приказом Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

4.4. Заказчик вправе:

4.4.1. Осуществлять текущий контроль над ходом работ, выполняемых Исполнителем в объеме настоящего Договора, не вмешиваясь в его деятельность.

4.4.2. Отказаться от исполнения настоящего Договора и (или) потребовать возмещения убытков в случае, если Исполнитель не приступает своевременно к выполнению работ по настоящему Договору или выполняет работы настолько медленно, что окончание их к сроку становится явно невозможным.

1. Ответственность сторон

5.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по настоящему договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. В случае просрочки исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных настоящим договором, Исполнитель уплачивает Заказчику пени за каждый день просрочки, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного настоящим договором срока исполнения обязательства, в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пени ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от суммы неисполненного обязательства.

5.3. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных настоящим договором, Заказчик уплачивает Исполнителю пени за каждый день просрочки, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного настоящим договором срока исполнения обязательства, в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пени ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от суммы неисполненного обязательства.

5.4. Уплата пени не освобождает сторону, нарушившую обязательства, от исполнения обязательства в полном объеме.

5.5. Стороны освобождаются от уплаты пени, если докажут, что просрочка исполнения указанного обязательства произошла вследствие непреодолимой силы или по вине другой стороны.

5.6. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных настоящим договором, Заказчик вправе произвести оплату по настоящему договору за вычетом соответствующего размера пени.

1. Форс-мажорные обстоятельства

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение своих обязательств по Договору при наступлении обстоятельств непреодолимой силы, под которыми подразумеваются внешние, чрезвычайные и непредотвратимые при данных обстоятельствах события, которые существовали во время подписания Договора и возникли помимо воли Сторон.

6.2. Непреодолимой силой признаются следующие события: военные действия, гражданские волнения (исключая забастовки), стихийные бедствия, принятие органами государственной власти Российской Федерации решений, препятствующих исполнению Сторонами обязательств, принятых на себя в соответствии с условиями Договора и т.п.

6.3. Сторона, подвергшаяся действию обстоятельств непреодолимой силы, должна в течение пяти календарных дней уведомить другую Сторону о возникновении и возможной продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы. Сторона, своевременно не сообщившая о наступлении вышеупомянутых обстоятельств, лишается права ссылаться на них.

6.4. Факт возникновения обстоятельств непреодолимой силы должен быть подтвержден свидетельством, выданным компетентным государственным органом.

6.5. Если невозможность полного или частичного исполнения обязательств вызвана действием непреодолимой силы, фактическая или возможная продолжительность действия которой составит один месяц или более, Стороны проводят дополнительные переговоры для выявления приемлемых альтернативных способов исполнения настоящего Договора.

1. Урегулирование споров

7.1. Все споры и разногласия, возникшие между Сторонами по настоящему договору, решаются в претензионном порядке. Все претензии предъявляются в письменной форме. Сторона, получившая претензию, обязана письменно ответить на нее в течение 10 (Десяти) календарных дней с момента получения претензии.

7.2. В случае недостижения взаимного согласия все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат разрешению в суде в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

1. Срок действия Договора

8.1. Настоящий Договор вступает в силу после подписания его Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору.

8.2. Расторжение Договора допускается по соглашению Сторон, по решению суда или в связи с односторонним отказом Стороны Договора от исполнения Договора в соответствии с гражданским законодательством.

1. Антикоррупционная оговорка

9.1. Стороны обязуются соблюдать требования антикоррупционного законодательства и не предпринимать никаких действий, которые могут нарушить нормы антикоррупционного законодательства, в связи со своими правами или обязательствами согласно настоящему Договору, в том числе (не ограничиваясь) не совершать предложение, санкционирование, обещание и осуществление незаконных платежей, включая (но, не ограничиваясь) взятки в денежной или любой иной форме, каким-либо физическим или юридическим лицам, включая (но, не ограничиваясь) коммерческие организации, органы власти и самоуправления, государственных служащих, частных компаний и их представителей.

9.2. В случае нарушения одной из Сторон обязательств настоящего раздела, другая Сторона имеет право в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения настоящего Договора. Стороны не возмещают друг другу убытки в случае расторжения Договора в соответствии с данным пунктом.

1. Использование информации

10.1. Сторона не вправе без предварительного письменного согласия другой Стороны раскрывать содержание настоящего Договора третьим лицам, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации, когда предоставление такой информации является обязательным.

10.2. Если Сторона, благодаря исполнению своего обязательства по настоящему Договору получила от другой Стороны информацию о новых решениях и технических знаниях, в том числе не защищаемых законом, а также сведения, которые могут рассматриваться как коммерческая тайна, Сторона, получившая такую информацию, не вправе сообщать ее третьим лицам без согласия с другой Стороной.

10.3. Порядок и условия пользования такой информацией определяются соглашением Сторон.

11. Заключительные положения

11.1. Любые дополнения к настоящему Договору имеют силу только в том случае, если они оформлены в письменном виде и подписаны обеими Сторонами.

11.2. В случае изменения у одной из Сторон местонахождения, названия, банковских реквизитов и других сведений, указанных в разделе 13 настоящего Договора, она обязана в течение 5 (Пяти) календарных дней письменно известить об этом другую Сторону.

11.3. Стороны договорились, что до получения оригинала документа факсимильная или электронная копия такого документа имеет полную юридическую силу.

11.4. Настоящий Договор составлен и подписан в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

11.5. В остальном, что не урегулировано настоящим договором, Стороны руководствуются положениями действующего законодательства Российской Федерации.

11.6. Неотъемлемой частью настоящего Договора являются следующие Приложения:

- Приложение № 1 – Техническое задание на выполнение работ по разработке планов обеспечения транспортной безопасности акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала;

- Приложение № 2 – Калькуляция стоимости выполнения работ по разработке планов обеспечения транспортной безопасности акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала.

12. Адреса и реквизиты сторон

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель:  *Наименование*  *Адрес*  ИНН  КПП  ОГРН/ОГРНИП  Дата постановки на учет в налоговом органе:  ОКОПФ  ОКТМО  р\сч  в *наименование банка*  кор\сч  БИК  ОКПО  Тел./факс:  E-mail: | Заказчик:  Россия, 414016, г. Астрахань, ул. Капитана Краснова, 31  ИНН: 3018010485  КПП: 301801001  ОКПО 36712354  ОГРН: 1023000826177  л/с 20256Ц76300 в УФК по Астраханской области  к/сч 03214643000000012500  в ОТДЕЛЕНИИ АСТРАХАНЬ БАНКА РОССИИ//УФК по Астраханской области г. Астрахань  БИК: 011203901  ЕКС 40102810445370000017  Телефон: +7 (8512) 58-45-69  Факс: +7 (8512) 58-45-66, 58-55-02  E-mail: mail@ampastra.ru |
| ПОДПИСИ СТОРОН | |
| *Должность*  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *ФИО*  МП | *Должность*  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *ФИО*  МП (*при наличии*) |

Приложение № 1

к договору № \_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по разработке планов обеспечения транспортной безопасности

акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование объектов транспортной инфраструктуры – акваторий морских портов (далее – ОТИ), для которых разрабатываются планы обеспечения транспортной безопасности: | Акватория морского порта Астрахань |
| Акватория морского порта Оля |
| Акватория морского порта Махачкала |
|  |
| Порядковый регистрационный номер морского порта, в который входит ОТИ, согласно Реестра морских портов Российской Федерации / реестровый номер ОТИ согласно Реестра ОТИ не подлежащих категорированию: | Акватория морского порта Астрахань – К 1 / МАП-31 |
| Акватория морского порта Оля – К 2 / МАП-32 |
| Акватория морского порта Махачкала – К 3 / МАП-33 |
| Местонахождения морских портов, в которые входят ОТИ, для которых разрабатываются планы обеспечения транспортной безопасности: | Акватория морского порта Астрахань:  Россия, г. Астрахань, Астраханская область, Икрянинский район, Лиманский район, устьевая часть р. Волга, рукав Бахтемир, (северная граница - 3029 км. р. Волга, южная граница – 65,3 км. Волго-Каспийского морского судоходного канала), ОТИ входит в границы морского порта Астрахань, порядковый регистрационный номер морского порта: К-1. (46°27'37,81" с.ш. 47°58'18,61" в.д., 45°47'37,83" с.ш. 47°31'51,42" в.д.). |
| Акватория морского порта Оля:  Россия, Астраханская область, Икрянинский район, Лиманский район, устьевая часть р. Волга в рукаве Бахтемир (северная граница - 65,3 км. Волго-Каспийского морского судоходного канала, южная граница - 188 км. Волго-Каспийского морского судоходного канала), ОТИ состоит из двух участков: часть Волго-Каспийского судоходного канала и района якорных стоянок № 4-6. ОТИ входит в границы морского порта Оля, порядковый регистрационный номер морского порта: К-2.  (участок № 1 - 45°47'37,83" с.ш. 47°31'51,42" в.д., 45°46'21,19" с.ш. 47°33'51,10" в.д.;  участок № 2 - 44°45'00,00" с.ш. 47°42'00,00" в.д., 44°45'00,00" с.ш. 47°44'00,00" в.д.). |
| Акватория морского порта Махачкала:  Россия, Республика Дагестан, г. Махачкала, западный берег Каспийского моря. ОТИ состоит из четырех участков: Сухогрузная гавань и Нефтяная гавань, якорная стоянка № 122, якорная стоянка № 123 и якорная стоянка № 124. ОТИ входит в границы морского порта Махачкала, порядковый регистрационный номер морского порта: К-3.  (участок № 1 - 42°59'39,83" с.ш. 47°30'25,12" в.д., 43°00'50,39" с.ш. 47°28'02,41" в.д.;  участок № 2 - 43°06'02,4" с.ш. 47°36'07,2" в.д., 43°09'42,0" с.ш. 47°37'48,0" в.д.;  участок № 3 - 43°01'30,0" с.ш. 47°33'54,0" в.д., 43°05'02,4" с.ш. 47°35'36,0" в.д.;  участок № 4 - 43°01'54,0" с.ш. 47°40'36,0" в.д., 43°06'24,0" с.ш. 47°42'48,0" в.д.). |
| Цель разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры – акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала: | Определение системы мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры – акватории морского порта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористических операций. |
| Основание для оказания услуг: | Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;  Глава XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года;  Международный кодекс по охране судов и портовых средств;  Постановления Правительства Российской Федерации от 03.11.2007 № 746 «О реализации положений главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств»;  Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;  Постановление Правительства Российской Федерации от 10.10.2020 № 1651 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию»;  Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 марта 2008 г. № 42 «Об утверждении порядка определения уполномоченных организаций в области охраны судов, плавающих под государственным флагом российской федерации, и портовых средств»;  Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности»;  Другие нормативные правовые акты и методические документы в области обеспечения транспортной безопасности и применения мер охраны на море.  Заключение об утверждении оценки уязвимости акватории морского порта Астрахань № 1 от 22.01.2021.  Заключение об утверждении оценки уязвимости акватории морского порта Оля № 2 от 22.01.2021.  Заключение об утверждении оценки уязвимости акватории морского порта Махачкала № 3 от 22.01.2021. |
| Требования к Исполнителю: | 1. Наличие свидетельства об аккредитации специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности в сфере морского и внутреннего водного транспорта.  2. Наличие свидетельства уполномоченной организации в области охраны судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации и портовых средств, с областью определения (заявленными видами работ): проведение оценки охраны и разработка планов охраны судов и портовых средств; осуществление консалтинговых услуг в области охраны судов и портовых средств; сопровождение составленных отчетов об оценке охраны и разработанных планов охраны судов и портовых средств с целью поддержания их на современном уровне.  3. Наличие сотрудников прошедших в порядке, установленном Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности (свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности). |
| В ходе разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ осуществляется: | В планах обеспечения транспортной безопасности отражаются сведения:  1) о полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;  2) о технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядке функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства);  3) о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, лиц занимающих должность на объекте транспортной инфраструктуры и ответственных за обеспечение транспортной безопасности (далее - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры), лиц, занимающих должность на транспортном средстве и ответственных за обеспечение транспортной безопасности (далее - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства), персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;  4) о границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств (далее - зона транспортной безопасности);  5) о строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, акт незаконного вмешательства, в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций (далее - критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ);  6) о порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим);  7) о количестве и местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост (пункт) управления обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве);  8) о местах размещения и составе конструкций объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.), предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием транспортного средства (далее - инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности);  9) о мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства (далее - досмотр);  10) о местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации (далее - технические средства обеспечения транспортной безопасности);  11) о местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в целях защиты от актов незаконного вмешательства (далее - инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности);  12) о порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации;  13) о местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности (далее - контрольно-пропускные пункты);  14) о порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на объект транспортной инфраструктуры, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ, а также идентификации личности по ним;  15) порядке прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства через контрольно-пропускной пункт;  16) порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;  17) порядке действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва";  18) порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане;  19) порядке информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства;  20) порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок. |
| Результаты разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры – акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала: | Результаты разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры – акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала оформляются «Исполнителем» на каждый отдельно взятый ОТИ в виде документа с графическими планами-схемами в трех экземплярах (первый и второй экземпляры на бумажном носителе, третий – на электронном носителе) и направляются в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности (далее – компетентный орган) для рассмотрения и принятия решения об утверждении. Допускается представление планов обеспечения транспортной безопасности, оформленных в двух экземплярах (первый экземпляр представляется на бумажном носителе, второй экземпляр, подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью, – на электронном носителе). |
| Особенности разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры – акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала: | 1. Обязательное нахождение представителей Исполнителя в районах расположения ОТИ в периоды:  1.1. Обследования каждого ОТИ;  1.2. Сбора и оценки исходных данных для разработки планов обеспечения транспортной безопасности каждого отдельно взятого ОТИ;  1.3. Уточнения дополнительных мероприятий, направленных на поддержание технических средств обеспечения транспортной безопасности акватории в работоспособном состоянии;  1.4. Определения порядка и способов реализации рекомендаций из оценки уязвимости в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности акватории морского порта;  2. Проведение заблаговременного, не менее чем за 10 (десять) рабочих дней до даты представления в Росморречфлот для утверждения планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, согласования разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры – акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала, с каждым соответствующим капитаном морского порта.  3. Утвержденные планы обеспечения транспортной безопасности (первый экземпляр) каждого отдельно взятого объекта транспортной инфраструктуры – акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала направляются Заказчику в течение 3 (трех) рабочих дней после их утверждения, в том числе на электронном носителе информации в форматах «Word» и «PDF» с графическими планами-схемами.  4. Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются в соответствии с [Перечнем](consultantplus://offline/ref=CBDF91BABE85BADEEFAF2F9F81006D6D331170D791F9AF3E6D6DA5EB5CDC70E752D6732409330730D2F0C79676D6BBCEE650B274066D8Fq5QAP) потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденным приказом Минтранса России от 05.03.2010 № 52, ФСБ России № 112, МВД России № 134, а также с применением модели нарушителя. |
| Срок разработки и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности транспортной инфраструктуры – акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала: | 1. Срок разработки планов обеспечения транспортной безопасности каждого отдельно взятого ОТИ – акватории морского порта не должен превышать двух месяцев.  2. Срок утверждения планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры – акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала не должен превышать сроки, установленные требованиями приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Должность*  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *ФИО*  МП | *Должность*  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *ФИО*  МП (*при наличии*) |

Приложение № 2

к договору № \_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 г.

Калькуляция стоимости выполнения работ по разработке планов обеспечения транспортной безопасности акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объектов транспортной инфраструктуры - акваторий морских портов | | Стоимость разработки планов обеспечения транспортной безопасности (руб.) |
| 1 | Акватория морского порта Астрахань | |  |
| 2 | Акватория морского порта Оля | |  |
| 3 | Акватория морского порта Махачкала | |  |
| Итого: | |  | |

|  |  |
| --- | --- |
| *Должность*  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *ФИО*  МП | *Должность*  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *ФИО*  МП (*при наличии*) |

**Приложение № 4**

к документации от “\_\_“ \_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование объектов транспортной инфраструктуры – акваторий морских портов (далее – ОТИ), для которых разрабатываются планы обеспечения транспортной безопасности: | Акватория морского порта Астрахань |
| Акватория морского порта Оля |
| Акватория морского порта Махачкала |
|  |
| Порядковый регистрационный номер морского порта, в который входит ОТИ, согласно Реестра морских портов Российской Федерации / реестровый номер ОТИ согласно Реестра ОТИ не подлежащих категорированию: | Акватория морского порта Астрахань – К 1 / МАП-31 |
| Акватория морского порта Оля – К 2 / МАП-32 |
| Акватория морского порта Махачкала – К 3 / МАП-33 |
| Местонахождения морских портов, в которые входят ОТИ, для которых разрабатываются планы обеспечения транспортной безопасности: | Акватория морского порта Астрахань:  Россия, г. Астрахань, Астраханская область, Икрянинский район, Лиманский район, устьевая часть р. Волга, рукав Бахтемир, (северная граница - 3029 км. р. Волга, южная граница – 65,3 км. Волго-Каспийского морского судоходного канала), ОТИ входит в границы морского порта Астрахань, порядковый регистрационный номер морского порта: К-1. (46°27'37,81" с.ш. 47°58'18,61" в.д., 45°47'37,83" с.ш. 47°31'51,42" в.д.). |
| Акватория морского порта Оля:  Россия, Астраханская область, Икрянинский район, Лиманский район, устьевая часть р. Волга в рукаве Бахтемир (северная граница - 65,3 км. Волго-Каспийского морского судоходного канала, южная граница - 188 км. Волго-Каспийского морского судоходного канала), ОТИ состоит из двух участков: часть Волго-Каспийского судоходного канала и района якорных стоянок № 4-6. ОТИ входит в границы морского порта Оля, порядковый регистрационный номер морского порта: К-2.  (участок № 1 - 45°47'37,83" с.ш. 47°31'51,42" в.д., 45°46'21,19" с.ш. 47°33'51,10" в.д.;  участок № 2 - 44°45'00,00" с.ш. 47°42'00,00" в.д., 44°45'00,00" с.ш. 47°44'00,00" в.д.). |
| Акватория морского порта Махачкала:  Россия, Республика Дагестан, г. Махачкала, западный берег Каспийского моря. ОТИ состоит из четырех участков: Сухогрузная гавань и Нефтяная гавань, якорная стоянка № 122, якорная стоянка № 123 и якорная стоянка № 124. ОТИ входит в границы морского порта Махачкала, порядковый регистрационный номер морского порта: К-3.  (участок № 1 - 42°59'39,83" с.ш. 47°30'25,12" в.д., 43°00'50,39" с.ш. 47°28'02,41" в.д.;  участок № 2 - 43°06'02,4" с.ш. 47°36'07,2" в.д., 43°09'42,0" с.ш. 47°37'48,0" в.д.;  участок № 3 - 43°01'30,0" с.ш. 47°33'54,0" в.д., 43°05'02,4" с.ш. 47°35'36,0" в.д.;  участок № 4 - 43°01'54,0" с.ш. 47°40'36,0" в.д., 43°06'24,0" с.ш. 47°42'48,0" в.д.). |
| Цель разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры – акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала: | Определение системы мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры – акватории морского порта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористических операций. |
| Основание для оказания услуг: | Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;  Глава XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года;  Международный кодекс по охране судов и портовых средств;  Постановления Правительства Российской Федерации от 03.11.2007 № 746 «О реализации положений главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств»;  Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;  Постановление Правительства Российской Федерации от 10.10.2020 № 1651 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию»;  Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 марта 2008 г. № 42 «Об утверждении порядка определения уполномоченных организаций в области охраны судов, плавающих под государственным флагом российской федерации, и портовых средств»;  Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности»;  Другие нормативные правовые акты и методические документы в области обеспечения транспортной безопасности и применения мер охраны на море.  Заключение об утверждении оценки уязвимости акватории морского порта Астрахань № 1 от 22.01.2021.  Заключение об утверждении оценки уязвимости акватории морского порта Оля № 2 от 22.01.2021.  Заключение об утверждении оценки уязвимости акватории морского порта Махачкала № 3 от 22.01.2021. |
| Требования к Исполнителю: | 1. Наличие свидетельства об аккредитации специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности в сфере морского и внутреннего водного транспорта.  2. Наличие свидетельства уполномоченной организации в области охраны судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации и портовых средств, с областью определения (заявленными видами работ): проведение оценки охраны и разработка планов охраны судов и портовых средств; осуществление консалтинговых услуг в области охраны судов и портовых средств; сопровождение составленных отчетов об оценке охраны и разработанных планов охраны судов и портовых средств с целью поддержания их на современном уровне.  3. Наличие сотрудников прошедших в порядке, установленном Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности (свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности). |
| В ходе разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ осуществляется: | В планах обеспечения транспортной безопасности отражаются сведения:  1) о полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;  2) о технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядке функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства);  3) о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, лиц занимающих должность на объекте транспортной инфраструктуры и ответственных за обеспечение транспортной безопасности (далее - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры), лиц, занимающих должность на транспортном средстве и ответственных за обеспечение транспортной безопасности (далее - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства), персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;  4) о границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств (далее - зона транспортной безопасности);  5) о строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, акт незаконного вмешательства, в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций (далее - критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ);  6) о порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим);  7) о количестве и местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост (пункт) управления обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве);  8) о местах размещения и составе конструкций объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.), предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием транспортного средства (далее - инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности);  9) о мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства (далее - досмотр);  10) о местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации (далее - технические средства обеспечения транспортной безопасности);  11) о местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в целях защиты от актов незаконного вмешательства (далее - инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности);  12) о порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации;  13) о местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности (далее - контрольно-пропускные пункты);  14) о порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на объект транспортной инфраструктуры, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ, а также идентификации личности по ним;  15) порядке прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства через контрольно-пропускной пункт;  16) порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;  17) порядке действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва";  18) порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане;  19) порядке информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства;  20) порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок. |
| Результаты разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры – акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала: | Результаты разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры – акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала оформляются «Исполнителем» на каждый отдельно взятый ОТИ в виде документа с графическими планами-схемами в трех экземплярах (первый и второй экземпляры на бумажном носителе, третий – на электронном носителе) и направляются в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности (далее – компетентный орган) для рассмотрения и принятия решения об утверждении. Допускается представление планов обеспечения транспортной безопасности, оформленных в двух экземплярах (первый экземпляр представляется на бумажном носителе, второй экземпляр, подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью, – на электронном носителе). |
| Особенности разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры – акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала: | 1. Обязательное нахождение представителей Исполнителя в районах расположения ОТИ в периоды:  1.1. Обследования каждого ОТИ;  1.2. Сбора и оценки исходных данных для разработки планов обеспечения транспортной безопасности каждого отдельно взятого ОТИ;  1.3. Уточнения дополнительных мероприятий, направленных на поддержание технических средств обеспечения транспортной безопасности акватории в работоспособном состоянии;  1.4. Определения порядка и способов реализации рекомендаций из оценки уязвимости в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности акватории морского порта;  2. Проведение заблаговременного, не менее чем за 10 (десять) рабочих дней до даты представления в Росморречфлот для утверждения планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, согласования разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры – акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала, с каждым соответствующим капитаном морского порта.  3. Утвержденные планы обеспечения транспортной безопасности (первый экземпляр) каждого отдельно взятого объекта транспортной инфраструктуры – акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала направляются Заказчику в течение 3 (трех) рабочих дней после их утверждения, в том числе на электронном носителе информации в форматах «Word» и «PDF» с графическими планами-схемами.  4. Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются в соответствии с [Перечнем](consultantplus://offline/ref=CBDF91BABE85BADEEFAF2F9F81006D6D331170D791F9AF3E6D6DA5EB5CDC70E752D6732409330730D2F0C79676D6BBCEE650B274066D8Fq5QAP) потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденным приказом Минтранса России от 05.03.2010 № 52, ФСБ России № 112, МВД России № 134, а также с применением модели нарушителя. |
| Срок разработки и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности транспортной инфраструктуры – акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала: | 1. Срок разработки планов обеспечения транспортной безопасности каждого отдельно взятого ОТИ – акватории морского порта не должен превышать двух месяцев.  2. Срок утверждения планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры – акваторий морских портов Астрахань, Оля и Махачкала не должен превышать сроки, установленные требованиями приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34. |

**Заместитель руководителя А.Ю. Воробьева**