



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

П Р И К А З

13.08.2024 г.

Москва

№ 98

О создании Штаба по обеспечению судоходства на Волго-Каспийском морском судоходном канале и диспетчерскому регулированию на нём

В целях обеспечения бесперебойного судоходства на Волго-Каспийском морском судоходном канале, контроля глубин и проходных осадок, в том числе при проведении ремонтных дноуглубительных работ в Волго-Каспийском морском судоходном канале, п р и к а з ы в а ю:

1. Создать Штаб по обеспечению судоходства на Волго-Каспийском морском судоходном канале и диспетчерскому регулированию на нём (далее – Штаб).
2. Утвердить Положение о Штабе согласно приложению № 1 к настоящему приказу.
3. Утвердить состав Штаба согласно приложению № 2 к настоящему приказу.
4. Штабу в своей деятельности руководствоваться Положением о Штабе.
5. Штабу приступить к работе с 9 августа 2024 г.
6. Штабу проводить заседания 1 раз в неделю в режиме видео-конференц-связи со своих рабочих мест. В выходные и нерабочие праздничные дни заседания проводить в составе и во время, определённые руководителем Штаба в зависимости от складывающейся обстановки.
7. Ответственными за публикацию на официальном сайте ФГБУ «АМП Каспийского моря» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» рекомендаций, принятых на заседаниях Штаба, назначить капитанов морских

Федеральное государственное
бюджетное учреждение
"Администрация морских портов
Каспийского моря"
Входящий № ФАМРТ-16-р
15 - 08 - 2024 г.

портов Астрахань и Оля.

8. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на капитана морского порта Мурманск Э.Е. Безукладова.

Руководитель



А.В. Тарасенко

Положение
о Штабе по обеспечению судоходства на Волго-Каспийском морском
судоходном канале и диспетчерскому регулированию на нём

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет основные задачи, порядок организации работы и функции Штаба по обеспечению судоходства на Волго-Каспийском морском судоходном канале (далее – ВКМСК) и диспетчерскому регулированию на нём (далее – Штаб).

1.2. Штаб осуществляет оперативную работу по выработке рекомендаций капитанам морских портов Астрахань и Оля по организации движения судов, установлению режима плавания, установлению проходных осадок и обеспечению безопасности мореплавания на ВКМСК, в том числе в период проведения ремонтных дноуглубительных работ на ВКМСК.

1.3. Штаб в своей деятельности руководствуется Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утверждёнными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2021 № 395, Положением о капитане морского порта, утверждённым приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.11.2022 № 447, Обязательными постановлениями в морском порту Астрахань, утверждёнными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22.03.2012 № 74, Обязательными постановлениями в морском порту Оля, утверждёнными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11.07.2012 № 222, иными нормативными правовыми актами.

2. Организация деятельности Штаба

2.1. Штаб создаётся при Федеральном агентстве морского и речного транспорта и возглавляется его Руководителем (далее – Руководитель Штаба). В состав Штаба входят заместитель Руководителя Штаба, члены Штаба, секретарь Штаба.

2.2. В состав Штаба включаются: представители руководящего состава ФГБУ «АМП Каспийского моря» (далее – Учреждение), капитаны морских портов Астрахань и Оля, представители ФГУП «Росморпорт» (далее – Предприятие) и филиалов Предприятия (СУДС, лоцманская служба, служба канала), представители Правительства Астраханской области, ассоциации судовладельцев и экспортеров Астраханской области. В заседании Штаба могут принимать участие все заинтересованные лица.

2.3. На заседаниях Штаба ведётся протокол.

2.4. Решения Штаба имеют рекомендательный характер для капитанов морских портов Астрахань и Оля.

2.5. Заседание Штаба проводится на еженедельной основе по средам в режиме видео-конференц-связи (далее – ВКС). Ссылка на подключение к ВКС направляется Руководителю Штаба, заместителю Руководителя Штаба, членам Штаба и секретарю Штаба Управлением безопасности судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта не позднее дня, предшествующего дню заседания Штаба.

3. Задачи и функции Штаба

3.1. Основной задачей Штаба является обеспечение бесперебойного судоходства.

3.2. В целях выполнения поставленной задачи Штаб осуществляет следующие функции:

3.2.1. Вырабатывает рекомендации капитанам морских портов Астрахань и Оля по формированию графиков движения и расстановки судов с учётом гидро- и метеобстановки, фактических глубин и осадок судов в соответствии с установленными приоритетами;

3.2.2. Вырабатывает рекомендации для капитанов морских портов Астрахань и Оля по установлению режима плавания, установлению проходных осадок и обеспечению безопасности мореплавания на ВКМСК;

3.2.3. Оценивает и вырабатывает рекомендации по диспетчерскому регулированию судоходства на ВКМСК;

3.2.4. Оперативно сопровождает и оценивает результаты ремонтных дноуглубительных работ на ВКМСК, вырабатывает рекомендации, направленные на повышение их эффективности;

3.2.5. Освещает работу Штаба в средствах массовой информации и на сайте Учреждения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3.2.6. Выполняет иные функции, направленные на обеспечение безопасности мореплавания на ВКМСК.

4. Контактная информация

4.1. Организация круглосуточного информационного обеспечения о регулировании движения судов, глубинах и проходных осадках осуществляется капитанами морских портов Астрахань и Оля.

Контактный телефон (8512) 58-64-59, e-mail: odsastra@ampastra.ru

4.2. Информация о работе Штаба размещается на официальном сайте ФГБУ «АМП Каспийского моря» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <http://www.ampastra.ru/>.

СОСТАВ

Штаба по обеспечению судоходства на Волго-Каспийском морском судовом канале и диспетчерскому регулированию на нём

Руководитель Штаба:

Тарасенко А.В. - Руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта.

Заместитель Руководителя Штаба:

Безукладов Э.Е. - капитан морского порта Мурманск.

Члены Штаба:

Абдулатипов М.А. - и.о. руководителя ФГБУ «АМП Каспийского моря»;

Елизаров Э.В. - капитан морского порта Астрахань;

Чернов А.В. - и.о. капитана морского порта Оля;

Ерохин В.И. - начальник СУДС Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт»;

Клишин С.Г. - начальник лоцманской службы Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт»;

Арчаков И.А. - начальник службы канала Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт»;

Кабаков М.А. - заместитель министра промышленности, торговли и энергетики Астраханской области (по согласованию);

Загребельный И.А. - председатель ассоциации судовладельцев и экспортеров Астраханской области (по согласованию);

представитель ДМВ (по согласованию) - представитель Департамента государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта Минтранса России (по согласованию)

Секретарь Штаба:

Дадыка С.В. - руководитель проектов ФГУП «Росморпорт».