НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ
На 20:00 06.06.2025

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	5.20	+101	6.21	4,50
70,0-80,0 км.	6.20	+90	7,10	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	+63	10.93	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	+82	7.62	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+81	7.31	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+90	6.90	4,50
130,0-140,0 км.	5.20	+90	6.10	4,50
140,0-150,0 км.	4.70	+9	4.79	4,49
150,0-155,0 км.	4.50	-36	4.14	3.84
155,0-165,0 км.	4.50	-36	4.14	3.84
165,0-183,0 км.	5.00	-36	4.64	4,34
183.0-188.0 км	5,00	-44	4.56	4,26
Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 29.05.2025 № УМ-17-р.)				

Примечание:
* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:
- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала в период с 07.06.2025 по 09.06.2025*

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 07.06.25 Ветер СЗ-ЮЗ 1-10 м/с (Порывы 5-15 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 08.06.25 Ветер СЗ-ЮЗ 1-6 м/с (Порывы 4-8 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 09.06.25 Ветер З-СЗ-СВ-В 3-5 м/с (Порывы 5-9 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ)**, м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м			
65.3-70.0 км	-26.62	4.9	5.20	6.20	6.22	6.22
70.0-80.0 км***	-26.78	4.9	6.20	7.09	7.11	7.11
80.0-90.0 км***	-26.83	4.9	10.30	10.92	10.94	10.94
90.0-117.0 км***	-27.60	4.9	6.80	7.61	7.62	7.62

117.0-120.0 км	-28.02	4.9	6.50	7.30	7.31	7.31
120.0-130.0 км***	-28.60	4.9	6.00	6.89	6.91	6.92
130.0-140.0 км***	-28.90	4.9	5.20	6.08	6.11	6.13
140.0-150.0 км	-29.00	5.2	4.70	4.76	4.82	4.85
150.0-155.0 км	-29.00	5.2	4.50	4.06	4.16	4.18
155.0-165.0 км	-29.00	5.2	4.50****	4.06	4.16	4.18
165.0-183.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.56	4.66	4.68
183.0-188.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.48	4.58	4.60

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

ПЕРЕДАЧА 300525

ПРИП АСТРАХАНЬ 203 КАРТА 35026

ВОЛГО-КАСПИЙСКИЙ КАНАЛ

СВЕТЯЩИЕ БУИ СМЕЩЕНЫ

1. НР 30 В 45-04.68С 047-41.35В
2. НР 32 В 45-05.42С 047-41.09В
3. НР 33 В 45-05.65С 047-41.18В
4. НР 34 В 45-05.57С 047-41.07В=

НННН

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

07.06.2025 г. СЗ-ЮЗ 2-10 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-1.0 м. **
08.06.2025 г СЗ-ЮЗ 1-6 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м. **
09.06.2025 г. З-СЗ-СВ-В 3-5 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м. **

**Данные представлены на основании сведений с сайта http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

И.о капитана морского порта Оля С.А. Степанищев