

# НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

на 08:00 05.10.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.\*\*\*

Участки акватории морского порта	Глубина (по данным контрольных промеров) (м)	Уровень воды (показания реек ВКМСК)(см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (*) (м)
Участок 65,3-70,0 км.	4,90	-9	4.81	4,50
Участок 70,0-80,0 км.	6,20	-21	5.99	4,50
Участок 80,0-90,0 км.	10,30	-49	9.81	4,50
Участок 90,0-117,0 км.	6,80	-32	6.48	4,50
Участок 117,0-120,0 км.	6,50	-34	6.16	4,50
Участок 120,0-130,0 км.	6,70	+51	7,21	4,50
Участок 130,0-140,0 км.	5,00	+81	5,81	4,50
Участок 140,0-150,0 км.	5,10	-2	5,08	4,50
Участок 150,0-155,0 км.	4,60	-21	4.39	4,09
Участок 155,0-165,0 км.	4,80	-29	4.49	4,19
Участок 165,0-175,0 км.	4,80	-34	4.44	4,14
Участок 175,0-188,0 км.	4,80	-34	4.44	4,14

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 20.09.2024 № УМ-14-р.)

Примечание:

\* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала\* в период с 05.10.2024 по 07.10.2024\*\*\*

## Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала\* в период с 05.10.2024 по 07.10.2024

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 05.10.24 Ветер С 2-4 м/с	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 06.10.24 Ветер В 3-8 м/с	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 07.10.24 Ветер ЮВ 8-10 м/с
	Отсчетный уровень по (БСВ)** , м	Навигационная глубина, м	Фактическая глубина, м			
Участок 65,3-70,0 км	-26.62	4.9	4.90	4.82	4.82	4.82
Участок 70,0-80,0 км***	-26.78	4.9	6.20	6.12	6.17	6.16

Участок 80,0-90,0 км***	-26.83	4.9	10.30	10.08	10.13	10.12
Участок 90,0-117,0 км***	-27.60	4.9	6.80	7.00	7.04	7.04
Участок 117,0-120,0 км	-28.02	4.9	6.50	6.87	6.90	6.90
Участок 120,0-130,0 км***	-28.60	4.9	6.70	7.21	7.23	7.24
Участок 130,0-140,0 км	-28.90	4.9	5.00	5.53	5.55	5.56
Участок 140,0-150,0 км	-29.00	5.2	5.10	5.11	5.17	5.18
Участок 150,0-155,0 км	-29.00	5.2	4.60	4.40	4.55	4.56
Участок 155,0-165,0 км	-29.00	5.2	4.80	4.52	4.70	4.71
Участок 165,0-175,0 км	-29.00	5.2	4.80	4.27	4.48	4.50
Участок 175,0-188,0 км	-29.00	5.2	4.80	4.42	4.66	4.69

Примечание:

\*\*\*Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

№	Наименование з/с	Пикет	Бровка	Пропуск
1	Беляна	145,352	Зл	Кр
2	Аркадий Кардаков	147,150	Зл	Кр
3	Инженер Попов	149,900	Зл	Кр
4	Северо-Двинский-701	151,800-151,850	Зл	Кр
5	Могучий	159,840	Зл	Кр
6	Апшерон	163,375	Зл	Кр
7	Пётр Саблин	168,630	Зл	Кр
8	Артемий Вольнский	172,230	Кр	Зл
9	Николай Русанов	175,530	Кр	Зл
10	Печора	177,090	Ось	Зл
11	Борей	182,400	Ось	Зл

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

05.10.2024 г. – С 2-4 м/сек, видимость 4-9 км\*, высота волны 0.5-1.0м.\*\*

06.10.2024г. – В 3-8 м/сек, видимость 4-9 км\*, высота волны. 0,5-1,0 м.\*\*

07.10.2024 г. – Ю-В 8-10 м/сек, видимость 4-9 км\*, высота волны 0.5-1,0 м.\*\*

\*Данные представлены на основании сведений с  
сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024,35025,32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный путь от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно:  
(44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля

У. М. Мутуев