

**НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ**  
На 20:00 14.07.2025

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	5.20	+5	5.25	4,50
70,0-80,0 км.	6.20	+3	6.23	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	-13	10.17	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	+25	7.05	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+38	6.88	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+62	6.62	4,50
130,0-140,0 км.	5.20	+71	5.91	4,50
140,0-150,0 км.	4.80	+17	4.97	4.50
150,0-155,0 км.	4.70	-12	4.58	4.28
155,0-165,0 км.	4.90	-12	4.78	4.48
165,0-183,0 км.	5.00	-12	4.88	4.50
183.0-188.0 км	5,00	-20	4.80	4,50

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 01.07.2025 № УМ-21-р.)

Примечание:

\* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:

- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

**Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала**  
в период с 15.07.2025 по 17.07.2025\*

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 15.07.25 Ветер ЮВ 3-6 м/с (Порывы 5-12 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 16.07.25 Ветер ЮВ-ЮЗ 1-4 м/с (Порывы 2-8 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 17.07.25 Ветер З-СЗ-ЮЗ 1-7 м/с (Порывы 5-12 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ)** , м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м			
65.3-70.0 км	-26.62	4.9	5.20	5.24	5.24	5.21
70.0-80.0 км***	-26.78	4.9	6.20	6.22	6.22	6.07
80.0-90.0 км***	-26.83	4.9	10.30	10.17	10.17	9.86
90.0-117.0 км***	-27.60	4.9	6.80	7.06	7.06	6.48
117.0-120.0 км	-28.02	4.9	6.50	6.90	6.90	6.12
120.0-130.0 км***	-28.60	4.9	6.00	6.65	6.64	6.07
130.0-140.0 км	-28.90	4.9	5.20	5.95	5.93	5.48

км						
140.0-150.0 км	-29.00	5.2	4.80	5.04	5.00	4.93
150.0-155.0 км	-29.00	5.2	4.70	4.66	4.60	4.51
155.0-165.0 км	-29.00	5.2	4.90	4.86	4.80	4.71
165.0-183.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.96	4.90	4.81
183.0-188.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.88	4.82	4.72

### Раздел 3. Навигационные предупреждения.

ВСЕМ СУДАМ

ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРИП АСТРАХАНЬ

НА 140000 ИЮЛЬ 2025 ГОДА

2025 ГОД 2 3 4 6 10 11 12 13 15 16 17 18 20 23 25 26 30 33 34  
35 36 37 40 41 42 44 48 52 53 54 55 66 67 68 75 90 91 92 109 135  
165 166 167 177 178 183 185 189 192 196 201 204 206 207 208 209  
214 216 220 222 223 226 237 238 239 246 249  
НННН

### Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

### Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

15.07.2025 г. ЮВ 3-6 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25- 0.50 м. \*\*  
16.07.2025 г ЮВ-ЮЗ 1-4 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0,50 м. \*\*  
17.07.2025 г. З-СЗ-ЮЗ 1-7м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0,50 м. \*\*

\*\*Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

### Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно:  
(44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитан морского порта Оля

У.М Мутуев