

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ
На 20:00 26.06.2025

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	5.20	+3	5.23	4,50
70,0-80,0 км.	6.20	+2	6.22	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	-13	10.17	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	+26	7.06	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+41	6.91	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+54	6.54	4,50
130,0-140,0 км.	5.20	+56	5.76	4,50
140,0-150,0 км.	4.80	+22	5.02	4,50
150,0-155,0 км.	4.30	-10	4.20	3,90
155,0-165,0 км.	4.50	-10	4.40	4,10
165,0-183,0 км.	5.00	-10	4.90	4,50
183,0-188,0 км	5,00	-18	4.82	4,50

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 16.06.2025 № УМ-19-р.)

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:

- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

**Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского
судоходного канала
в период с 27.06.2025 по 29.06.2025**

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 27.06.25 Ветер 3-СЗ 8-9 м/с (Порывы 11-14 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 28.06.25 Ветер СЗ-ЮЗ-Ю 3-8 м/с (Порывы 10-13 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 29.06.25 Ветер ЮВ-В 4-6 м/с (Порывы 7-8 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ) **, м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м			
65.3-70.0 км	-26.62	4.9	5.20	5.23	5.25	5.25
70.0-80.0 км	-26.78	4.9	6.20	6.23	6.25	6.25
80.0-90.0 км	-26.83	4.9	10.30	10.15	10.25	10.30
90.0-117.0 км	-27.60	4.9	6.80	6.95	7.05	7.15
117.0-120.0 км	-28.02	4.9	6.50	6.83	6.95	7.00

120.0-130.0 км	-28.60	4.9	6.00	6.45	6.55	6.65
130.0-140.0 км	-28.90	4.9	5.20	5.55	5.75	5.85
140.0-150.0 км	-29.00	5.2	4.80	4.75	5.05	5.15
150.0-155.0 км	-29.00	5.2	4.30	4.15	4.35	4.45
155.0-165.0 км	-29.00	5.2	4.50	4.35	4.55	4.65
165.0-183.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.85	5.05	5.15
183.0-188.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.78	4.97	5.08

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

ВСЕМ СУДАМ

ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРИП АСТРАХАНЬ

НА 250000 ИЮНЬ 2025 ГОДА

2025 ГОД 2 3 4 6 10 11 12 13 15 16 17 18 20 23 25 26 30 33 34

35 36 37 40 41 42 44 48 52 53 54 55 66 67 68 75 90 91 92 109 135

165 166 167 177 178 183 185 189 192 196 197 201 204 206 207 208 209

214 216 220 222 223 226 237 238 239 240 241 =

НННН

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

27.06.2025 г. З-СЗ 8-9 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,75- 1,0 м. **

28.06.2025 г. СЗ-ЮЗ-Ю 3-8 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0,75 м. **

29.06.2025 г. ЮВ-В 4-6 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0,75 м. **

**Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно:
(44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитан морского порта Оля

У.М Мутуев