

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ
На 08:00 25.06.2025

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	5.20	+7	5.27	4,50
70,0-80,0 км.	6.20	+5	6.25	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	-10	10.20	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	+29	7.09	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+43	6.93	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+134	7.34	4,50
130,0-140,0 км.	5.20	+184	7.04	4,50
140,0-150,0 км.	4.30	+13	4.43	4.13
150,0-155,0 км.	4.30	-28	4.02	3.72
155,0-165,0 км.	4.50	-28	4.22	3.92
165,0-183,0 км.	5.00	-28	4.72	4,42
183.0-188.0 км	5,00	-30	4.70	4,40
Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 16.06.2025 № УМ-19-р.)				

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:

- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

**Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского
судоходного канала
в период с 25.06.2025 по 27.06.2025***

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 25.06.25 Ветер 3-ЮЗ 4-8 м/с (Порывы 8-11 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 26.06.25 Ветер ЮЗ-СЗ-ЮВ 4-8 м/с (Порывы 7-11 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 27.06.25 Ветер 3-СЗ 6-8 м/с (Порывы 10-12 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ) **, м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м			
65.3-70.0 км	-26.62	4.9	5.20	5.27	5.25	5.25
70.0-80.0 км	-26.78	4.9	6.20	6.25	6.25	6.20
80.0-90.0 км	-26.83	4.9	10.30	10.20	10.25	10.20
90.0-117.0 км	-27.60	4.9	6.80	7.10	7.15	7.10
117.0-120.0 км	-28.02	4.9	6.50	6.73	6.75	6.65

120.0-130.0 км	-28.60	4.9	6.00	7.00	7.15	6.95
130.0-140.0 км	-28.90	4.9	5.20	6.50	6.55	6.10
140.0-150.0 км	-29.00	5.2	4.30	4.05	4.10	3.95
150.0-155.0 км	-29.00	5.2	4.30	3.90	4.05	3.70
155.0-165.0 км	-29.00	5.2	4.50	4.20	4.35	3.95
165.0-183.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.70	4.85	4.50
183.0-188.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.63	4.73	4.30

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

ВСЕМ СУДАМ

ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРИП АСТРАХАНЬ

НА 250000 ИЮНЬ 2025 ГОДА

2025 ГОД 2 3 4 6 10 11 12 13 15 16 17 18 20 21 23 25 26 30 33 34
35 36 37 40 41 42 44 48 52 53 54 55 66 67 68 75 90 91 92 109 135
165 166 167 177 178 183 185 189 192 196 197 201 204 206 207 208 209
214 216 217 220 222 223 224 226 235 237=
НННН

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

25.06.2025 г. 3-ЮЗ 4-8 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,50- 1,0 м. **
26.06.2025 г ЮЗ-3-СЗ-ЮВ 4-8 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,50-1,0 м. **
27.06.2025 г. 3-СЗ 6-8 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,50- 1,0 м. **

**Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно:
(44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитан морского порта Оля

У.М Мутуев