

**НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ**  
На 08:00 17.06.2025

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	5.20	+32	5.52	4,50
70,0-80,0 км.	6.20	+28	6.48	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	+11	10.41	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	+46	7.26	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+57	7.07	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+73	6.73	4,50
130,0-140,0 км.	5.20	+76	5.96	4,50
140,0-150,0 км.	4.10	+7	4.17	3,87
150,0-155,0 км.	4.20	-42	3.78	3.48
155,0-165,0 км.	4.50	-42	4.08	3.78
165,0-183,0 км.	5.00	-42	4.58	4,28
183.0-188.0 км	5,00	-50	4.50	4,20

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 16.06.2025 № УМ-19-р.)

Примечание:

\* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:

- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

**Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского  
судоходного канала  
в период с 17.06.2025 по 19.06.2025\***

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 17.06.25 Ветер СЗ-3 5-8 м/с (Порывы 8-16 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 18.06.25 Ветер 3 6-8 м/с (Порывы 9-12 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 19.06.25 Ветер 3 6-10 м/с (Порывы 8-14 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ)** , м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м			
65.3-70.0 км	-26.62	4.9	5.20	5.49	5.42	5.36
70.0-80.0 км	-26.78	4.9	6.20	6.45	6.38	6.33
80.0-90.0 км	-26.83	4.9	10.30	10.38	10.31	10.25
90.0-117.0 км	-27.60	4.9	6.80	7.23	7.16	7.10
117.0-120.0 км	-28.02	4.9	6.50	7.04	6.97	6.92
120.0-130.0 км	-28.60	4.9	6.00	6.73	6.66	6.61

130.0-140.0 км	-28.90	4.9	5.20	5.98	5.92	5.87
140.0-150.0 км	-29.00	5.2	4.10	4.24	4.19	4.15
150.0-155.0 км	-29.00	5.2	4.20	3.87	3.82	3.76
155.0-165.0 км	-29.00	5.2	4.50	4.17	4.12	4.06
165.0-183.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.67	4.62	4.56
183.0-188.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.59	4.54	4.48

### Раздел 3. Навигационные предупреждения.

ВСЕМ СУДАМ

ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРИП АСТРАХАНЬ

НА 160000 ИЮНЬ 2025 ГОДА

2025 ГОД 2 3 4 6 10 11 12 13 15 16 17 18 19 20 21 23 25 26 30  
33 34 35 36 37 40 41 42 44 48 52 53 54 55 66 67 68 75 90 91 92  
109 135 147 162 165 166 167 172 177 178 183 185 189 192 196  
197 201 204 206 207 208 209 212 214 216 217 218 219  
НННН

### Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

### Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

17.06.2025 г. СЗ-З 5-8 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м. \*\*  
18.06.2025 г. З 6-8 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м. \*\*  
19.06.2025 г. З 6-10 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.75 м. \*\*

\*\*Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

### Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно:  
(44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитан морского порта Оля

У.М Мутуев