НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ
На 20:00 16.06.2025

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	5.20	+37	5.57	4,50
70,0-80,0 км.	6.20	+33	6.53	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	+15	10.45	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	+49	7.29	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+60	7.10	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+79	6.79	4,50
130,0-140,0 км.	5.20	+84	6.04	4,50
140,0-150,0 км.	4.10	+21	4.31	4,01
150,0-155,0 км.	4.20	-6	4.14	3.84
155,0-165,0 км.	4.50	-6	4.44	4.14
165,0-183,0 км.	5.00	-6	4.94	4,50
183.0-188.0 км	5,00	-14	4.86	4,50
Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 16.06.2025 № УМ-19-р.)				

Примечание:
* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:
- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала в период с 17.06.2025 по 19.06.2025*

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 17.06.25 Ветер СЗ-З 5-8 м/с (Порывы 8-16 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 18.06.25 Ветер З 6-8 м/с (Порывы 9-12 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 19.06.25 Ветер З 6-10 м/с (Порывы 8-14 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ)**, м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м			
65.3-70.0 км	-26.62	4.9	5.20	5.49	5.42	5.36
70.0-80.0 км	-26.78	4.9	6.20	6.45	6.38	6.33
80.0-90.0 км	-26.83	4.9	10.30	10.38	10.31	10.25
90.0-117.0км	-27.60	4.9	6.80	7.23	7.16	7.10
117.0-120.0 км	-28.02	4.9	6.50	7.04	6.97	6.92
120.0-130.0 км	-28.60	4.9	6.00	6.73	6.66	6.61

130.0-140.0 км	-28.90	4.9	5.20	5.98	5.92	5.87
140.0-150.0 км	-29.00	5.2	4.10	4.24	4.19	4.15
150.0-155.0 км	-29.00	5.2	4.20	3.87	3.82	3.76
155.0-165.0 км	-29.00	5.2	4.50	4.17	4.12	4.06
165.0-183.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.67	4.62	4.56
183.0-188.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.59	4.54	4.48

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

ВСЕМ СУДАМ
ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРИП АСТРАХАНЬ
НА 120000 ИЮНЬ 2025 ГОДА
2025 ГОД 2 3 4 6 10 11 12 13 15 16 17 18 19 20 21 23 25 26 30
33 34 35 36 37 40 41 42 44 48 52 53 54 55 66 67 68 75 90 91 92
109 135 147 162 165 166 167 172 177 178 183 185 189 192 196
197 201 204 206 207 208 209 212 214 216 217 218 219
НННН

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

17.06.2025 г. СЗ-З 5-8 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м. **
18.06.2025 г. З 6-8 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м. **
19.06.2025 г. З 6-10 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.75 м. **

**Данные представлены на основании сведений с сайта http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно:
(44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитан морского порта Оля У.М Мутуев