

**НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ**  
На 20:00 10.06.2025

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	5.20	+82	6.02	4,50
70,0-80,0 км.	6.20	+74	6.94	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	+50	10.80	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	+74	7.54	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+78	7.28	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+93	6.93	4,50
130,0-140,0 км.	5.20	+97	6.17	4,50
140,0-150,0 км.	4.70	+27	4.97	4,50
150,0-155,0 км.	4.50	-3	4.47	4.17
155,0-165,0 км.	4.50	-3	4.47	4.17
165,0-183,0 км.	5.00	-3	4.97	4,50
183,0-188,0 км	5,00	-11	4.89	4,50

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 29.05.2025 № УМ-17-р.)

Примечание:

\* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:

- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

**Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала  
в период с 11.06.2025 по 13.06.2025\***

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 11.06.25 Ветер Ю 4-6 м/с (Порывы 6-8 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 12.06.25 Ветер ЮВ 3-5 м/с (Порывы 5-9 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 13.06.25 Ветер СЗ-ЮВ 3-5 м/с (Порывы 5-10 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ)** , м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м			
65.3-70.0 км	-26.62	4.9	5.20	5.97	5.93	5.89
70.0-80.0 км***	-26.78	4.9	6.20	6.90	6.86	6.83
80.0-90.0 км***	-26.83	4.9	10.30	10.77	10.75	10.71
90.0-117.0 км***	-27.60	4.9	6.80	7.54	7.53	7.50
117.0-120.0 км	-28.02	4.9	6.50	7.29	7.29	7.27

км						
120.0-130.0 км***	-28.60	4.9	6.00	6.95	6.95	6.90
130.0-140.0 км***	-28.90	4.9	5.20	6.18	6.19	6.12
140.0-150.0 км	-29.00	5.2	4.70	4.99	5.01	4.88
150.0-155.0 км	-29.00	5.2	4.50	4.52	4.54	4.38
155.0-165.0 км	-29.00	5.2	4.50****	4.52	4.54	4.38
165.0-183.0 км	-29.00	5.2	5.00	5.02	5.04	4.88
183.0-188.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.94	4.96	4.80

### Раздел 3. Навигационные предупреждения.

ВСЕМ СУДАМ  
ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРИП АСТРАХАНЬ  
НА 100000 ИЮНЬ 2025 ГОДА  
2025 ГОД 2 3 4 5 6 10 11 12 13 15 16 17 18 19 20 21 23 25 26 30  
33 34 35 36 37 40 41 42 44 48 52 53 54 55 66 67 68 75 90 91 92  
109 135 147 162 163 165 166 167 172 177 178 183 185 189 190  
192 196 197 201 204 206 207 208 209 212 214  
НННН

### Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

### Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

11.06.2025 г. Ю 4-6 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м. \*\*  
12.06.2025 г ЮВ 3-5 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м. \*\*  
13.06.2025 г. СЗ-ЮВ 3-5 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м. \*\*

\*\* Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

### Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно:  
(44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

И.о капитана морского порта Оля

С.А. Степанищев