

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ
На 08:00 09.06.2025

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	5.20	+91	6.11	4,50
70,0-80,0 км.	6.20	+81	7.01	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	+56	10.86	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	+78	7.58	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+80	7.30	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+93	6.93	4,50
130,0-140,0 км.	5.20	+95	6.15	4,50
140,0-150,0 км.	4.70	+20	4.90	4,50
150,0-155,0 км.	4.50	-14	4.36	4.06
155,0-165,0 км.	4.50	-14	4.36	4.06
165,0-183,0 км.	5.00	-14	4.86	4,50
183.0-188.0 км	5,00	-22	4.78	4,48

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 29.05.2025 № УМ-17-р.)

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:

- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

**Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала
в период с 09.06.2025 по 11.06.2025***

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 09.06.25 Ветер 3-СЗ-СВ-В 2-6 м/с (Порывы 4-10 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 10.06.25 Ветер В-СВ-ЮВ 1-3 м/с (Порывы 4-6 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 11.06.25 Ветер ЮЗ-Ю-ЮВ 3-6 м/с (Порывы 4-8 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ) **, м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м			
65.3-70.0 км	-26.62	4.9	5.20	6.15	6.16	6.18
70.0-80.0 км***	-26.78	4.9	6.20	7.05	7.06	7.08
80.0-90.0 км***	-26.83	4.9	10.30	10.90	10.91	10.92
90.0-117.0 км***	-27.60	4.9	6.80	7.62	7.62	7.63

117.0-120.0 км	-28.02	4.9	6.50	7.33	7.33	7.34
120.0-130.0 км***	-28.60	4.9	6.00	6.96	6.95	6.97
130.0-140.0 км***	-28.90	4.9	5.20	6.17	6.17	6.20
140.0-150.0 км	-29.00	5.2	4.70	4.92	4.91	4.96
150.0-155.0 км	-29.00	5.2	4.50	4.42	4.41	4.46
155.0-165.0 км	-29.00	5.2	4.50****	4.42	4.41	4.46
165.0-183.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.92	4.91	4.96
183.0-188.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.84	4.83	4.88

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

ПЕРЕДАЧА 300525

ПРИП АСТРАХАНЬ 203 КАРТА 35026

ВОЛГО-КАСПИЙСКИЙ КАНАЛ

СВЕТЯЩИЕ БУИ СМЕЩЕНЫ

1. НР 30 В 45-04.68С 047-41.35В
2. НР 32 В 45-05.42С 047-41.09В
3. НР 33 В 45-05.65С 047-41.18В
4. НР 34 В 45-05.57С 047-41.07В=

НННН

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

09.06.2025 г. З -СЗ-СВ-В 2-6 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м. **
10.06.2025 г В-СВ-ЮВ 1-3 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м. **
11.06.2025 г. ЮЗ-Ю-ЮВ 3-6 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м. **

** Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно:
(44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

И.о капитана морского порта Оля

С.А. Степанищев