

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ
На 08:00 08.06.2025

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	5.20	+96	6.16	4,50
70,0-80,0 км.	6.20	+86	7,06	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	+60	10.90	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	+80	7.60	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+81	7.31	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+93	6.93	4,50
130,0-140,0 км.	5.20	+94	6.14	4,50
140,0-150,0 км.	4.70	+18	4.88	4,50
150,0-155,0 км.	4.50	-24	4.26	3.96
155,0-165,0 км.	4.50	-24	4.26	3.96
165,0-183,0 км.	5.00	-24	4.76	4,46
183,0-188,0 км	5,00	-32	4.68	4,38

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 29.05.2025 № УМ-17-р.)

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:

- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала в период с 08.06.2025 по 10.06.2025*

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 08.06.25 Ветер СЗ-ЮЗ 3-5 м/с (Порывы 4-9 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 09.06.25 Ветер З-СЗ-СВ 3-5 м/с (Порывы 5-9 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 10.06.25 Ветер СВ-З 1-4 м/с (Порывы 4-6 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ) **, м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м			
65.3-70.0 км	-26.62	4.9	5.20	6.18	6.17	6.17
70.0-80.0 км***	-26.78	4.9	6.20	7.07	7.06	7.06
80.0-90.0 км***	-26.83	4.9	10.30	10.91	10.90	10.90

90.0-117.0 км ^{***}	-27.60	4.9	6.80	7.60	7.59	7.59
117.0-120.0 км	-28.02	4.9	6.50	7.30	7.29	7.29
120.0-130.0 км ^{***}	-28.60	4.9	6.00	6.93	6.91	6.92
130.0-140.0 км ^{***}	-28.90	4.9	5.20	6.15	6.13	6.14
140.0-150.0 км	-29.00	5.2	4.70	4.90	4.87	4.89
150.0-155.0 км	-29.00	5.2	4.50	4.38	4.34	4.38
155.0-165.0 км	-29.00	5.2	4.50 ^{****}	4.38	4.34	4.38
165.0-183.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.88	4.84	4.88
183.0-188.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.80	4.76	4.80

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

ПЕРЕДАЧА 300525

ПРИП АСТРАХАНЬ 203 КАРТА 35026

ВОЛГО-КАСПИЙСКИЙ КАНАЛ

СВЕТЯЩИЕ БУИ СМЕЩЕНЫ

1. НР 30 В 45-04.68С 047-41.35В
2. НР 32 В 45-05.42С 047-41.09В
3. НР 33 В 45-05.65С 047-41.18В
4. НР 34 В 45-05.57С 047-41.07В=

НННН

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

08.06.2025 г. СЗ-ЮЗ 3-5 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м. **

09.06.2025 г 3-СЗ-СВ 3-5 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м. **

10.06.2025 г. СВ-З 1-4 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м. **

** Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно:
(44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

