

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ
На 20:00 05.06.2025

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	5.20	+103	6.23	4,50
70,0-80,0 км.	6.20	+92	7,12	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	+66	10.96	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	+85	7.65	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+85	7.35	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+95	6.95	4,50
130,0-140,0 км.	5.20	+95	6.15	4,50
140,0-150,0 км.	4.70	+16	4.86	4,50
150,0-155,0 км.	4.50	-34	4.16	3.86
155,0-165,0 км.	4.50	-34	4.16	3.86
165,0-183,0 км.	5.00	-34	4.66	4,36
183,0-188,0 км	5,00	-36	4.64	4,34

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 29.05.2025 № УМ-17-р.)

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:

- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

**Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала
в период с 06.06.2025 по 08.06.2025***

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 06.06.25 Ветер 3-СЗ 7-9 м/с (Порывы 10-14 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 07.06.25 Ветер СЗ-ЮЗ-3 2-9 м/с (Порывы 4-12 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 08.06.25 Ветер СЗ-С-СВ 1-5 м/с (Порывы 3-9 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ)** , м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м			
65.3-70.0 км	-26.62	4.9	5.20	6.24	6.22	6.20
70.0-80.0 км***	-26.78	4.9	6.20	7.12	7.11	7.09
80.0-90.0 км***	-26.83	4.9	10.30	10.95	10.94	10.92
90.0-117.0 км***	-27.60	4.9	6.80	7.63	7.62	7.60

117.0-120.0 км	-28.02	4.9	6.50	7.32	7.31	7.29
120.0-130.0 км***	-28.60	4.9	6.00	6.92	6.91	6.90
130.0-140.0 км***	-28.90	4.9	5.20	6.12	6.11	6.11
140.0-150.0 км	-29.00	5.2	4.70	4.82	4.80	4.84
150.0-155.0 км	-29.00	5.2	4.50	4.12	4.14	4.24
155.0-165.0 км	-29.00	5.2	4.50****	4.12	4.14	4.24
165.0-183.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.62	4.64	4.74
183.0-188.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.53	4.55	4.66

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

Светящие буи смещены по координатам:

1. № 30 45°04.68 N 047°41.35 E
2. № 32 45°05.42 N 047°41.09 E
3. № 33 45°05.65 N 047°41.18 E
4. № 34 45°05.57 N 047°41.07 E

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

06.06.2025 г. З-СЗ 7-9 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,50-0.75 м. **
07.06.2025 г. СЗ-ЮЗ-З 2-9 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.75 м. **
08.06.2025 г. СЗ-С-СВ 1-5 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м. **

** Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно:
(44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

И.о капитана морского порта Оля

С.А. Степанищев