

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

на 20:00 17.09.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на лимитирующих участках акватории морского порта Оля.***

Участки акватории морского порта	Минимальная глубина (по данным контрольных промеров) (м)	Уровень воды (по показаниям реек ВКМСК) (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (*) (м)
Участок 65,3,0-70,0 км.	4,90	+10	5.00	4,50
Участок 70,0-80,0 км.	6,20	+10	6,30	4,50
Участок 80,0-90,0 км.	10,30	+10	10,40	4,50
Участок 90,0-117,0 км.	6,80	+47	7,27	4,50
Участок 117,0-120,0 км.	6,50	+47	6.97	4,50
Участок 120,0-130,0 км.	6,70	+63	7,33	4,50
Участок 130,0-140,0 км.	5,00	+63	5,63	4,50
Участок 140,0-150,0 км.	5,10	+25	5,35	4,50
Участок 150,0-155,0 км.	4,80	+17	4.97	4,50
Участок 155,0-165,0 км.	4,80	+17	4.97	4,50
Участок 165,0-175,0 км.	4,80	+13	4.93	4,50
Участок 175,0-188,0 км.	4,80	+22	5.02	4,50
Нагон воды				
Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 14.08.2024 № АЧ-13-р.)				

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала*

в период с 18.09.2024 по 20.09.2024***

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 18.09.24 Ветер В 14-18 м/с	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 19.09.24 Ветер В 9-13 м/с	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 20.09.24 Ветер В 5-9 м/с
	Отсчетный уровень по (БСВ)** , м	Навигац ионная глубина, м	Фактическая глубина, м			
Участок 65,3-70,0 км	-26.62	5.03	5.03	5.03	5.03	5.03
Участок 70,0-80,0 км***	-26.78	6.39	6.39	6.39	6.39	6.39

Участок 80,0-90,0 км ^{***}	-26.83	10.56	10.56	10.56	10.56	10.56
Участок 90,0-117,0 км ^{***}	-27.60	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19
Участок 117,0-120,0 км	-28.02	6.98	6.98	6.98	6.98	6.98
Участок 120,0-130,0 км ^{***}	-28.60	7.27	7.26	7.26	7.27	7.26
Участок 130,0-140,0 км	-28.90	5.64	5.63	5.61	5.62	5.61
Участок 140,0-150,0 км	-29.00	5.36	5.34	5.31	5.32	5.30
Участок 150,0-155,0 км	-29.00	5.00	4.89	4.85	4.93	4.86
Участок 155,0-165,0 км	-29.00	5.01	4.88	4.87	4.95	4.87
Участок 165,0-175,0 км	-29.00	4.94	4.85	4.81	4.94	4.83
Участок 175,0-188,0 км	-29.00	4.93	4.84	4.81	4.94	4.83

Примечание:

***Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

№	Наименование з/с	Пикет	Бровка	Пропуск
1	Печора	142,450	Зл	Кр
2	Могучий	144,450	Зл	Кр
3	Артемий Волынский	144,850	Зл	Кр
4	Беляна	145,290	Зл	Кр
5	Пётр Саблин	146,200	Зл	Кр
6	Аркадий Кардаков	146,950	Кр	Зл
7	Инженер Попов	149,900	Зл	Кр
8	Северо-Двинский 701	151,550-151,600	Зл	Кр
9	Апшерон	163,958	Зл	Кр
10	Борей	186,105	Ось	Зл

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

18.09.2024 г. – Е 14-18 м/сек, видимость 4-9 км*, высота волны 1,25-2,0 м.**

19.09.2024г. – Е 9-13 м/сек, видимость 4-9 км*, высота волны. 0,75-1,25 м.**

20.09.2024 г. – Е 5-9 м/сек, видимость 4-9 км*, высота волны 0,75-1,25 м.**

*Данные представлены на основании сведений с сайта <https://meteoinfo.ru/>

** Данные представлены на основании сведений Астраханского ЦГМС

