

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.

| Участки ВКМСК   | Глубина по контрольным промерам (м) | Уровень воды на участках ВКМСК (см) | Фактическая глубина (м) | Оперативная проходная осадка для судов * (м) |
|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|--|
| 65,3-70,0 км.   | 5.20                                | +100                                | 6.20                    | 4,50   |
| 70,0-80,0 км.   | 6.20                                | +88                                 | 7,08                    | 4,50   |
| 80,0-90,0 км.   | 10.30                               | +60                                 | 10.90                   | 4,50   |
| 90,0-117,0 км.  | 6.80                                | +77                                 | 7.57                    | 4,50   |
| 117,0-120,0 км. | 6.50                                | +75                                 | 7.25                    | 4,50   |
| 120,0-130,0 км. | 6.00                                | +86                                 | 6.86                    | 4,50   |
| 130,0-140,0 км. | 5.20                                | +87                                 | 6.07                    | 4,50   |
| 140,0-150,0 км. | 4.90                                | +10                                 | 5.00                    | 4,50   |
| 150,0-155,0 км. | 4.90                                | -9                                  | 4.81                    | 4,50   |
| 155,0-165,0 км. | 4.30                                | -9                                  | 4.21                    | 3.91   |
| 165,0-183,0 км. | 5.00                                | -9                                  | 4.91                    | 4,50   |
| 183.0-188.0 км  | 5,00                                | -18                                 | 4.82                    | 4,50   |

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 16.05.2025 № УМ-16-р.)

Примечание:

\* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:

- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

**Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала**

**в период с 20.05.2025 по 22.05.2025\***

| Наименование     | Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля |  |                        | Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 20.05.25<br>Ветер СЗ-ЮВ 2-6 м/с<br>(Порывы 4-10 м/с) | Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 21.05.25<br>Ветер ЮВ-СЗ-3<br>5-8 м/с<br>(Порывы 7-13 м/с) | Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 22.05.25<br>Ветер З-ЮЗ 4-8 м/с<br>(Порывы 7-12 м/с) |
|------------------|--|--|------------------------|---|--|--|
|                  | Отсчетный уровень по (БСВ) **, м                     | Навигационная глубина по паспорту ГТС, м | Фактическая глубина, м |   |  |  |
| 65.3-70.0 км     | -26.62   | 4.9                                      | 5.20                   | 6.18  | 6.19   | 6.17   |
| 70.0-80.0 км***  | -26.78   | 4.9                                      | 6.20                   | 7.06  | 7.07   | 7.05   |
| 80.0-90.0 км***  | -26.83   | 4.9                                      | 10.30                  | 10.89   | 10.89  | 10.87  |
| 90.0-117.0 км*** | -27.60   | 4.9                                      | 6.80                   | 7.56  | 7.56   | 7.54   |

|                        |        |     |          |      |      |      |
|------------------------|--------|-----|----------|------|------|------|
| 117.0-120.0<br>км      | -28.02 | 4.9 | 6.50     | 7.24 | 7.24 | 7.22 |
| 120.0-130.0<br>км***   | -28.60 | 4.9 | 6.00     | 6.86 | 6.87 | 6.85 |
| 130.0-140.0<br>км***   | -28.90 | 4.9 | 5.20     | 6.08 | 6.09 | 6.07 |
| 140.0-150.0<br>км      | -29.00 | 5.2 | 4.90     | 5.02 | 5.04 | 5.02 |
| 150.0-155.0<br>км****  | -29.00 | 5.2 | 4.90     | 4.83 | 4.85 | 4.82 |
| 155.0-165.0<br>км****  | -29.00 | 5.2 | 4.30**** | 4.23 | 4.25 | 4.22 |
| 165.0-183.0<br>км****  | -29.00 | 5.2 | 5.00     | 4.93 | 4.95 | 4.92 |
| 183.0-188.0<br>км***** | -29.00 | 5.2 | 5.00     | 4.85 | 4.87 | 4.84 |

### Раздел 3. Навигационные предупреждения.

#### Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

#### Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

20.05.2025 г. СЗ-ЮВ 2-6 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м.\*\*

21.05.2025 г. ЮВ-СЗ-З 5-8 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м.\*\*

22.05.2025 г. З-ЮЗ 4-8 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м.\*\*

\*\* Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

#### Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитан морского порта Оля

У.М. Мутуев