НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 20:00 07.05.2025

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	5.20	+59	5.79	4,50
70,0-80,0 км.	6.20	+50	6.70	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	+26	10.56	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	+50	7.30	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+53	7.03	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+70	6.70	4,50
130,0-140,0 км.	5.20	+75	5.95	4,50
140,0-150,0 км.	5.00	+8	5.08	4,50
150,0-155,0 км.	3.90	-11	3,79	3,49
155,0-165,0 км.	4.50	-11	4.39	4,09
165,0-183,0 км.	5.00	-11	4.89	4,50
183.0-188.0 км	5,00	-20	4.80	4,50
Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 25.04.2025 № УМ-12-р.)				

Примечание:
* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:
- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала в период с 08.05.2025 по 10.05.2025

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 08.05.25 Ветер З-ЮЗ 2-5 м/с (Порывы 4-9 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 09.05.25 Ветер СЗ-Ю 2-7 м/с (Порывы 5-10 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 10.05.25 Ветер ЮВ 4-7 м/с (Порывы 6-9 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ)**, м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м			
65.3-70.0 км	-26.62	4.9	5.20	5.96	6.12	6.36
70.0-80.0 км	-26.78	4.9	6.20	6.85	6.99	7.20
80.0-90.0 км	-26.83	4.9	10.30	10.69	10.80	10.98
90.0-117.0 км	-27.60	4.9	6.80	7.37	7.44	7.57
117.0-120.0 км	-28.02	4.9	6.50	7.07	7.10	7.19

120.0-130.0 км	-28.60	4.9	6.00	6.72	6.74	6.86
130.0-140.0 км	-28.90	4.9	5.20	5.95	5.96	6.10
140.0-150.0 км	-29.00	5.2	5.00	5.05	5.03	5.22
150.0-155.0 км	-29.00	5.2	3.90	3.77	3.75	3.94
155.0-165.0 км	-29.00	5.2	4.50****	4.37	4.35	4.54
165.0-183.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.87	4.85	5.04
183.0-188.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.79	4.77	4.98

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

08.05.2025 г. З-ЮЗ 2-5 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м.**
09.05.2025 г. СЗ-Ю 2-7 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.75 м.**
10.06.2025 г. ЮВ 4-7 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,50-0.75 м.**

**Данные представлены на основании сведений с сайта http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитан морского порта Оля У.М. Мутуев