

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

на 20:00 15.09.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на лимитирующих участках акватории морского порта Оля.***

Участки акватории морского порта	Минимальная глубина (по данным контрольных промеров) (м)	Уровень воды (по показаниям реек ВКМСК) (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (*) (м)
Участок 65,3,0-70,0 км.	4,90	+11	5,01	4,50
Участок 70,0-80,0 км.	6,20	+11	6,31	4,50
Участок 80,0-90,0 км.	10,30	+11	10,41	4,50
Участок 90,0-117,0 км.	6,80	+48	7,28	4,50
Участок 117,0-120,0 км.	6,50	+48	6,98	4,50
Участок 120,0-130,0 км.	6,70	+63	7,33	4,50
Участок 130,0-140,0 км.	5,00	+63	5,63	4,50
Участок 140,0-150,0 км.	5,10	+20	5,30	4,50
Участок 150,0-155,0 км.	4,80	+1	4,81	4,50
Участок 155,0-165,0 км.	4,80	+2	4,82	4,50
Участок 165,0-175,0 км.	4,80	-2	4,78	4,48
Участок 175,0-188,0 км.	4,80	-2	4,78	4,48
Нагон воды				
Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 14.08.2024 № АЧ-13-р.)				

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала*

в период с 16.09.2024 по 18.09.2024

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического	Прогнозируемая глубина с учетом фактического	Прогнозируемая глубина с учетом фактического
	Отсчетный уровень	Навигационная глубина, м	Фактическая глубина,			

	по (БСВ)** , м		м	о горизонта воды на 16.09.24 Ветер В 15-17 м/с	о горизонта воды на 17.09.24 Ветер В 14-19 м/с	о горизонта воды на 18.09.24 Ветер В 9-14 м/с
Участок 65,3-70,0 км	-26.62	4.9	4.90	5.05	5.06	5.06
Участок 70,0-80,0 км ***	-26.78	4.9	6.20	6.41	6.42	6.42
Участок 80,0-90,0 км ***	-26.83	4.9	10.30	10.58	10.58	10.58
Участок 90,0-117,0 км ***	-27.60	4.9	6.80	7.21	7.20	7.20
Участок 117,0- 120,0 км	-28.02	4.9	6.50	6.98	6.99	6.99
Участок 120,0- 130,0 км ***	-28.60	4.9	6.70	7.27	7.28	7.27
Участок 130,0- 140,0 км	-28.90	4.9	5.00	5.63	5.64	5.62
Участок 140,0- 150,0 км	-29.00	5.2	5.10	5.32	5.34	5.33
Участок 150,0- 155,0 км	-29.00	5.2	4.80	4.88	4.98	4.91
Участок 155,0- 165,0 км	-29.00	5.2	4.80	4.87	4.96	4.92
Участок 165,0- 175,0 км	-29.00	5.2	4.80	4.85	4.92	4.82
Участок 175,0- 188,0 км	-29.00	5.2	4.80	4.85	4.92	4.80

Примечание:

***Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

№	Наименование з/с	Пикет	Бровка	Пропуск
1	Печора	142,450	Зл	Кр
2	Могучий	144,450	Зл	Кр
3	Артемий Волынский	144,850	Зл	Кр
4	Беяна	145,290	Зл	Кр
5	Пётр Саблин	146,200	Зл	Кр
6	Аркадий Кардаков	146,950	Кр	Зл
7	Инженер Попов	149,800	Зл	Кр
8	Северо-Двинский 701	151,550-151,600	Зл	Кр
9	Апшерон	163,990	Зл	Кр
10	Борей	186,195	Ось	Зл

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

16.09.2024 г. – Е 5 м/сек, видимость 4-9 км*, высота волны 0,75-1,25 м.**

17.09.2024г. – ENE 4 м/сек, видимость 4-9 км*, высота волны. 0,75-1,25 м.**

18.09.2024 г. – Е 3 м/сек, видимость 4-9 км*, высота волны 0,25-0,75 м.**

*Данные представлены на основании сведений с сайта <https://meteoinfo.ru/>

** Данные представлены на основании сведений Астраханского ЦГМС

Капитана морского порта Оля

У.М.Мутуев