НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 08:00 27.04.2025

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	5.20	-33	4.87	4,50
70,0-80,0 км.	6.20	-33	5.87	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	-46	9.84	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	-2	6.78	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+15	6.65	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+42	6.42	4.50
130,0-140,0 км.	5.20	+52	5.72	4,50
140,0-150,0 км.	3.80	+3	3.83	3,53
150,0-155,0 км.	5.00	-16	4.84	4.50
155,0-165,0 км.	4.50	-16	4.34	4.04
165,0-183,0 км.	5.00	-16	4.84	4.50
183.0-188.0 км	5,00	-25	4.75	4.45
Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 27.02.2025 № УМ-9-р.)				

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:

- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала в период с 27.04.2025 по 29.04.2025

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 27.04.25 Ветер СЗ 3-9 м/с (Порывы 5-12 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 28.04.25 Ветер СЗ 5-11 м/с (Порывы 11-15 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 29.04.25 Ветер СВ-В 3-6 м/с (Порывы 5-9 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ)**, м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м			
65.3-70.0 км	-26.62	4.9	5.20	4.86	4.83	4.87
70.0-80.0 км	-26.78	4.9	6.20	5.86	5.84	5.87
80.0-90.0 км	-26.83	4.9	10.30	9.83	9.81	9.84
90.0-117.0 км	-27.60	4.9	6.80	6.77	6.74	6.77

117.0-120.0 км	-28.02	4.9	6.50	6.64	6.62	6.64
120.0-130.0 км	-28.60	4.9	6.00	6.39	6.33	6.37
130.0-140.0 км	-28.90	4.9	5.20	5.68	5.59	5.64
140.0-150.0 км	-29.00	5.2	3.80	3.75	3.59	3.68
150.0-155.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.75	4.60	4.70
155.0-165.0 км	-29.00	5.2	4.50****	4.25	4.10	4.20
165.0-183.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.75	4.60	4.70
183.0-188.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.67	4.52	4.62

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с зимней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

27.04.2025 г. СЗ 3-9 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.75 м.**
28.04.2025 г. СЗ 5-11м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,50-1.00 м.**
29.04.2025 г. СВ-В 3-6 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.75 м.**

**Данные представлены на основании сведений с сайта http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитан морского порта Оля У.М. Мутуев