

## НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 20:00 25.04.2025

### Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	5.20	-31	4.89	4,50
70,0-80,0 км.	6.20	-31	5.89	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	-45	9.85	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	-3	6.77	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+14	6.64	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+43	6.43	4,50
130,0-140,0 км.	5.20	+54	5.74	4,50
140,0-150,0 км.	3.80	+9	3.89	3,59
150,0-155,0 км.	5.00	-10	4.90	4,50
155,0-165,0 км.	4.50	-10	4.40	4,10
165,0-183,0 км.	5.00	-10	4.90	4,50
183,0-188,0 км	5,00	-28	4.72	4,42

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 27.02.2025 № УМ-9-р.)

Примечание:

\* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:

- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала  
в период с 26.04.2025 по 28.04.2025

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 26.04.25 Ветер СЗ-ЮЗ 3-7 м/с (Порывы 6-10 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 27.04.25 Ветер СЗ-З 3-8 м/с (Порывы 5-11 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 28.04.25 Ветер СЗ 6-10 м/с (Порывы 9-15 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ) **, м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м			
65.3-70.0 км	-26.62	4.9	5.20	4.87	4.85	4.84

70.0-80.0 км	-26.78	4.9	6.20	5.87	5.85	5.84
80.0-90.0 км	-26.83	4.9	10.30	9.84	9.82	9.81
90.0-117.0 км	-27.60	4.9	6.80	6.77	6.76	6.74
117.0-120.0 км	-28.02	4.9	6.50	6.64	6.63	6.61
120.0-130.0 км	-28.60	4.9	6.00	6.38	6.35	6.32
130.0-140.0 км	-28.90	4.9	5.20	5.66	5.63	5.59
140.0-150.0 км	-29.00	5.2	3.80	3.72	3,66	3.59
150.0-155.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.73	4.67	4.61
155.0-165.0 км	-29.00	5.2	4.50****	4.23	4.17	4.11
165.0-183.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.73	4.67	4.61
183.0-188.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.65	4.59	4.53

### Раздел 3. Навигационные предупреждения.

#### Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с зимней схемой расстановки СНО.

#### Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

26.04.2025 г. СЗ-ЮЗ 3-7 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м.\*\*

27.04.2025 г. СЗ-З 3-8 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.75 м.\*\*

28.04.2025 г. СЗ 6-10 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,50-1.00 м.\*\*

\*\* Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

#### Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитан морского порта Оля

У.М. Мутуев