

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 20:00 23.04.2025

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	5.20	-31	4.89	4,50
70,0-80,0 км.	6.20	-31	5.89	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	-45	9.85	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	-2	6.78	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+15	6.65	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+42	6.42	4,50
130,0-140,0 км.	5.20	+53	5.73	4,50
140,0-150,0 км.	4.50	+5	4.55	4,25
150,0-155,0 км.	5.00	-13	4.87	4,50
155,0-165,0 км.	4.50	-13	4.37	4,07
165,0-188,0 км.	5.00	-21	4.79	4,50

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 27.02.2025 № УМ-9-р.)

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:

- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала в период с 24.04.2025 по 26.04.2025

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 24.04.25 Ветер СВ-СЗ-ЮЗ 1-3 м/с (Порывы 3-6 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 25.04.25 Ветер З-СЗ-ЮВ 2-6 м/с (Порывы 4-8 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 26.04.25 Ветер СЗ-З 4-9 м/с (Порывы 8-13 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ) **, м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м			
65.3-70.0 км	-26.62	4.9	5.20	4.89	4.89	4.88
70.0-80.0 км	-26.78	4.9	6.20	5.89	5.89	5.88
80.0-90.0 км	-26.83	4.9	10.30	9.85	9.85	9.84
90.0-117.0 км	-27.60	4.9	6.80	6.77	6.77	6.76

км						
117.0-120.0	-28.02	4.9	6.50			
км				6.64	6.64	6.63
120.0-130.0	-28.60	4.9	6.00			
км				6.41	6.39	6.35
130.0-140.0	-28.90	4.9	5.20			
км				5.71	5.69	5.63
140.0-150.0	-29.00	5.2	4.50			
км				4.52	4.48	4.36
150.0-155.0	-29.00	5.2	5.00			
км				4.84	4.79	4.67
155.0-165.0	-29.00	5.2	4.50 ^{****}			
км				4.34	4.29	4.17
165.0-188.0	-29.00	5.2	5.00			
км				4.76	4.71	4.59

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с зимней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

24.04.2025 г. СЗ-СВ-СЗ-ЮВ 1-3 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,10-0.25 м.**

25.04.2025 г. СЗ-СВ 2-6 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м.**

26.04.2025 г. СЗ-З 2-6 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м.**

**Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитан морского порта Оля

У.М. Мутуев