

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 08:00 22.04.2025

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	5.20	-30	4.90	4,50
70,0-80,0 км.	6.20	-30	5.90	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	-43	9.87	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	±0	6.80	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+17	6.67	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+46	6.46	4,50
130,0-140,0 км.	5.20	+57	5.77	4,50
140,0-150,0 км.	4.50	+12	4.62	4,32
150,0-155,0 км.	5.00	-8	4.92	4,50
155,0-165,0 км.	4.50	-8	4.42	4,12
165,0-188,0 км.	5.00	-16	4.84	4,50

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 27.02.2025 № УМ-9-р.)

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:

- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала в период с 22.04.2025 по 24.04.2025

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 22.04.25 Ветер ЮВ 3-6 м/с (Порывы 6-9 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 23.04.25 Ветер В-СВ-ЮВ 2-3 м/с (Порывы 4-6 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 24.04.25 Ветер З-ЮЗ 1-3 м/с (Порывы 2-5 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ)** , м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м			
65.3-70.0 км	-26.62	4.9	5.20	4.92	4.91	4.90
70.0-80.0 км	-26.78	4.9	6.20	5.92	5.91	5.90
80.0-90.0 км	-26.83	4.9	10.30	9.88	9.87	9.86

90.0-117.0 км	-27.60	4.9	6.80	6.80	6.79	6.78
117.0-120.0 км	-28.02	4.9	6.50	6.67	6.65	6.65
120.0-130.0 км	-28.60	4.9	6.00	6.48	6.44	6.43
130.0-140.0 км	-28.90	4.9	5.20	5.81	5.76	5.74
140.0-150.0 км	-29.00	5.2	4.50	4.71	4.62	4.58
150.0-155.0 км	-29.00	5.2	5.00	5.04	4.92	4.88
155.0-165.0 км	-29.00	5.2	4.50	4.54	4.42	4.38
165.0-188.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.97	4.84	4.79

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с зимней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

22.04.2025 г. ЮВ 3-6 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.75 м.**
 23.04.2025 г. В-СВ-ЮВ 2-3 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.50 м.**
 24.04.2025 г. З-ЮЗ 1-3 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,10-0.25 м.**

**Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитан морского порта Оля

У.М. Мутуев