НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 08:00 20.04.2025

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	5.20	-31	4.89	4,50
70,0-80,0 км.	6.20	-31	5.89	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	-44	9.86	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	-1	6.79	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+16	6.65	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+48	6.48	4.50
130,0-140,0 км.	5.20	+62	5.82	4,50
140,0-150,0 км.	4.50	+24	4.74	4,44
150,0-155,0 км.	5.00	+4	5,04	4.50
155,0-165,0 км.	4.50	+4	4.54	4.24
165,0-188,0 км.	5.00	-2	4.98	4.50
Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 27.02.2025 № УМ-9-р.)				

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:

- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала в период с 20.04.2025 по 22.04.2025

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 20.04.25 Ветер ЮВ 6-10 м/с (Порывы 9-13 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 21.04.25 Ветер ЮВ 5-9 м/с (Порывы 9-12 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 22.04.25 Ветер ЮВ 3-5 м/с (Порывы 5-7 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ)**, м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м			
65.3-70.0 км	-26.62	4.9	5.20	4.92	4.93	4.92
70.0-80.0 км	-26.78	4.9	6.20	5.93	5.94	5.92
80.0-90.0 км	-26.83	4.9	10.30	9.90	9.91	9.89
90.0-117.0	-27.60	4.9	6.80	6.83	6.85	6.83

км						
117.0-120.0 км	-28.02	4.9	6.50	6.71	6.73	6.70
120.0-130.0 км	-28.60	4.9	6.00	6.52	6.54	6.49
130.0-140.0 км	-28.90	4.9	5.20	5.85	5.87	5.82
140.0-150.0 км	-29.00	5.2	4.50	4.75	4.77	4.68
150.0-155.0 км	-29.00	5.2	5.00	5.05	5.08	5.02
155.0-165.0 км	-29.00	5.2	4.50****	4.55	4.58	4.52
165.0-188.0 км	-29.00	5.2	5.00	5.00	5.04	4.96

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с зимней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

20.04.2025 г. ЮВ 6-10 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,75-0,1м. **
21.04.2025 г. ЮВ 5-9 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.75 м.**
22.04.2025 г. ЮВ 3-5 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.75 м.**

**Данные представлены на основании сведений с сайта http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

И.о. капитана морского порта Оля С.А.Степанищев