НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 20:00 28.03.2025

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	5.20	-22	4.98	4,50
70,0-80,0 км.	6.20	-23	5.97	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	-38	9.92	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	+3	6.83	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+18	6.68	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+47	6.47	4.50
130,0-140,0 км.	5.20	+58	5.78	4,50
140,0-150,0 км.	5.20	+13	5.07	4,50
150,0-155,0 км.	5.00	-14	4.86	4.50
155,0-165,0 км.	4.50	-19	4.31	4.01
165,0-188,0 км.	5.00	-22	4.78	4.48
Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 27.02.2025 № УМ-9-р.)				

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:

- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала в период с 29.03.2025 по 31.03.2025

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 29.03.25 Ветер В 5-8 м/с (Порывы 7-10 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 30.03.25 Ветер ЮВ-В 6-8 м/с (Порывы 8-11 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 31.03.25 Ветер ЮВ-Ю 2-6 м/с (Порывы 5-9 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ)**, м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м			
65.3-70.0 км	-26.62	4.9	4.90	4.68	4.70	4.69
70.0-80.0 км	-26.78	4.9	6.20	5.98	6.00	5.99
80.0-90.0 км	-26.83	4.9	10.30	9.93	9.95	9.94
90.0-117.0	-27.60	4.9	6.80	6.85	6.87	6.86

км						
117.0-120.0 км	-28.02	4.9	6.50	6.71	6.73	6.72
120.0-130.0 км	-28.60	4.9	6.00	6.49	6.51	6.50
130.0-140.0 км	-28.90	4.9	5.20	5.80	5.82	5.81
140.0-150.0 км	-29.00	5.2	5.20	5.34	5.36	5.34
150.0-155.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.88	4.90	4.86
155.0-165.0 км	-29.00	5.2	4.50****	4.33	4.35	4.30
165.0-188.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.80	4.82	4.77

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с зимней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

29.03.2025 г. В 5-8 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.75 м. **
30.03.2025 г ЮВ-В 6-8 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.75 м. **
31.03.2025 г. ЮВ-Ю 2-6 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0.75 м.**

**Данные представлены на основании сведений с сайта http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля У. М. Мутуев