

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

на 08:00 11.09.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на лимитирующих участках акватории морского порта Оля.***

Участки акватории морского порта	Минимальная глубина (по данным контрольных промеров) (м)	Уровень воды (по показаниям реек ВКМСК) (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (*) (м)
Участок 65,3,0-70,0 км.	4,90	+12	5,02	4,50
Участок 70,0-80,0 км.	6,20	+12	6,32	4,50
Участок 80,0-90,0 км.	10,30	+12	10,42	4,50
Участок 90,0-117,0 км.	6,80	+50	7,30	4,50
Участок 117,0-120,0 км.	6,50	+50	7,00	4,50
Участок 120,0-130,0 км.	6,70	+66	7,35	4,50
Участок 130,0-140,0 км.	5,00	+66	5,65	4,50
Участок 140,0-150,0 км.	5,10	+31	5,43	4,50
Участок 150,0-155,0 км.	4,80	+25	5,09	4,50
Участок 155,0-165,0 км.	4,80	+26	5,07	4,50
Участок 165,0-175,0 км.	4,80	+22	5,05	4,50
Участок 175,0-188,0 км.	4,80	+26	5,03	4,50
Нагон воды				
Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 14.08.2024 № АЧ-13-р.)				

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала в период с 11.09.2024 по 13.09.2024

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта
	Отсчетный уровень	Навигационная глубина, м	Фактическая глубина, м			

	по (БСВ), м			воды на 11.09.24 Ветер В 11-15м/с	воды на 12.09.24 Ветер В 15-19м/с	воды на 13.09.24 Ветер В 14-16м/с
Участок 65,3-70,0 км	-26.62	4.9	4.90	5,03	5.03	5.03
Участок 70,0-80,0 км	-26.78	4.9	6.20	6.28	6.29	6.29
Участок 80,0-90,0 км	-26.83	4.9	10.30	10.45	10.45	10.45
Участок 90,0-117,0 км	-27.60	4.9	6.80	6.95	6.95	6.95
Участок 117,0-120,0 км	-28.02	4.9	6.50	7.00	7.00	7.00
Участок 120,0-130,0 км	-28.60	4.9	6.70	6.97	6.97	6.97
Участок 130,0-140,0 км	-28.90	4.9	5.00	5.66	5.69	5.69
Участок 140,0-150,0 км	-29.00	5.2	5.10	5.40	5.45	5.48
Участок 150,0-155,0 км	-29.00	5.2	4.80	5.08	5.18	5.19
Участок 155,0-165,0 км	-29.00	5.2	4.80	5.09	5.19	5.21
Участок 165,0-175,0 км	-29.00	5.2	4.80	5.05	5.14	5.16
Участок 175,0-188,0 км	-29.00	5.2	4.80	5.05	5.14	5.16

Примечание:

***Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

№	Наименование з/с	Пикет	Бровка	Пропуск
1	Печора	142,450	Зл	Кр
2	Борей	144,400	Зл	Кр
3	Артемий Волинский	144,850	Зл	Кр

4	Беяна	145,290	Зл	Кр
5	Пётр Саблин	146,200	Зл	Кр
6	Инженер Попов	149,650	Зл	Кр
7	Северо-Двинский-701	151,500-151,550	Зл	Кр
8	Аркадий Кардаков	153,050	Зл	Кр
9	Могучий	162,890	Зл	Кр
10	Апшерон	164,230	Зл	Кр

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

11.09.2024 г. – Е 5 м/сек, видимость 4-9 км*, высота волны 0,75-1,25 м.**

12.09.2024г. – Е 5 м/сек, видимость 4-9 км*, высота волны. 0,75-1,25 м.**

13.09.2024 г. – Е 6 м/сек, видимость 4-9 км*, высота волны 0,75-1,25 м.**

*Данные представлены на основании сведений с сайта <https://meteoinfo.ru/>

** Данные представлены на основании сведений Астраханского ЦГМС

Капитана морского порта Оля

У.М. Мутуев