

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 08:00 23.02.2025

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	4.90	-19	4.71	4,41
70,0-80,0 км.	6.20	-19	6.01	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	-33	9.97	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	+9	6.89	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+25	6.75	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+50	6.50	4,50
130,0-140,0 км.	5.20	+60	5.50	4,50
140,0-150,0 км.	5.20	+8	5.28	4,50
150,0-155,0 км.	4.60	-28	4.32	4,02
155,0-165,0 км.	5.00	-32	4.68	4,38
165,0-188,0 км.	5.00	-34	4.66	4,36

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 23.12.2024 № УМ-23-р.)

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:

- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 153,0-188,0 км.

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала в период с 23.02.2025 по 25.02.2025

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 23.02.25 Ветер 3 6-7 м/с (Порывы 8-11 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 24.02.25 Ветер 3 5-7 м/с (Порывы 7-11 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 25.02.25 Ветер 3 4-9 м/с (Порывы 6-12 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ)** , м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м			
65.3-70.0 км	-26.62	4.9	4.90	4.66	4.66	4.66
70.0-80.0 км	-26.78	4.9	6.20	5.96	5.95	5.95
80.0-90.0 км	-26.83	4.9	10.30	9.91	9.91	9.91
90.0-117.0 км	-27.60	4.9	6.80	6.83	6.81	6.81

км						
117.0-120.0	-28.02	4.9	6.50	6.69	6.67	
км						6.67
120.0-130.0	-28.60	4.9	6.00	6.43	6.40	
км						6.40
130.0-140.0	-28.90	4.9	5.20	5.72	5.68	
км						5.68
140.0-150.0	-29.00	5.2	5.20	5.19	5.13	
км						5.12
150.0-155.0	-29.00	5.2	4.60	4.27	4.22	
км						4.23
155.0-165.0	-29.00	5.2	5.00	4.61	4.58	
км						4.60
165.0-188.0	-29.00	5.2	5.00	4.58	4.56	
км						4.59

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с зимней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

23.02.2025 г. З 6-7 м /сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,5-0,75 м. **

24.02.2025 г. З 5-7 м /сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,5-0,75 м. **

25.02.2025 г. З 4-9 м /сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,5-0,75 м. **

** Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля

У. М. Мутуев