НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 20:00 20.02.2025

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	4.90	-21	4.69	4,39
70,0-80,0 км.	6.20	-21	5.99	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	-35	9.95	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	+7	6.87	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+24	6.74	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+51	6.51	4.50
130,0-140,0 км.	5.20	+61	5.81	4,50
140,0-150,0 км.	5.20	+11	5.31	4,50
150,0-155,0 км.	4.60	-19	4.41	4,11
155,0-165,0 км.	5.00	-24	4.76	4.46
165,0-188,0 км.	5.00	-27	4.73	4.43
Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 23.12.2024 № УМ-23-р.)				

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:

- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 155,0-188,0 км.

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала в период с 21.02.2025 по 23.02.2025

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 21.02.25 Ветер С-СЗ 5-8 м/с (Порывы 7-12 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 22.02.25 Ветер СЗ 7-10 м/с (Порывы 9-14 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 23.02.25 Ветер З-СЗ 6-11 м/с (Порывы 9-14 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ)**, м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м			
65.3-70.0 км	-26.62	4.9	4.90	4.68	4.68	4.68
70.0-80.0 км	-26.78	4.9	6.20	5.98	5.97	5.97
80.0-90.0 км	-26.83	4.9	10.30	9.94	9.92	9.92
90.0-117.0 км	-27.60	4.9	6.80	6.86	6.83	6.82

117.0-120.0 км	-28.02	4.9	6.50	6.72	6.68	6.67
120.0-130.0 км	-28.60	4.9	6.00	6.47	6.41	6.40
130.0-140.0 км	-28.90	4.9	5.20	5.76	5.70	5.67
140.0-150.0 км	-29.00	5.2	5.20	5.23	5.15	5.11
150.0-155.0 км	-29.00	5.2	4.60	4.33	4.28	4.23
155.0-165.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.69	4.63	4.59
165.0-188.0 км	-29.00	5.2	5.00	4.66	4.60	4.57

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с зимней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

21.02.2025 г. С-СЗ 5-8 м /сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0,75 м. **
22.02.2025 г. СЗ 7-10 м /сек, видимость 2-4 км, высота волны. 0,5-1,0 м. **
23.02.2025 г.З- СЗ 6-11 м /сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,5-1,0 м.**
**Данные представлены на основании сведений с сайта http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля У. М. Мутуев