НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 20:00 17.01.2025

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	4.90	-29	4.61	4,31
70,0-80,0 км.	6.20	-29	5.91	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	-44	9,86	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	-2	6.78	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+14	6.64	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+33	6,33	4.50
130,0-140,0 км.	5.20	+41	5,61	4,50
140,0-150,0 км.	5.20	-17	5.03	4,50
150,0-155,0 км.	5.20	-56	4,64	4,34
155,0-165,0 км.	5.00	-55	4,45	4,15
165,0-188,0 км.	5.00	-60	4,40	4,10
Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 23.12.2024 № УМ-23-р.)				

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:

- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 155,0-188,0 км.

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала в период с 18.01.2025 по 20.01.2025

Участок ВКМСК (км)	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 18.01.25 Ветер З 7-10 м/с (Порывы 10-14 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 19.01.25 Ветер З 8-10 м/с (Порывы 11-14 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 20.01.25 Ветер СЗ 8-11 м/с (Порывы 11-16 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ), м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м			
65.3-70.0	-26.62	4.9	4.90	4.60	4.60	4.59
70.0-80.0	-26.78	4.9	6.20	5.89	5.89	5.88
80.0-90.0	-26.83	4.9	10.30	9.85	9.84	9.83

90.0-117.0	-27.60	4.9	6.80	6.75	6.74	6.72
117.0-120.0	-28.02	4.9	6.50	6.61	6.59	6.57
120.0-130.0	-28.60	4.9	6.00	6.32	6.29	6.27
130.0-140.0	-28.90	4.9	5.20	5.59	5.56	5.53
140.0-150.0	-29.00	5.2	5.20	5.00	4.95	4.91
150.0-155.0	-29.00	5.2	5.20	4.62	4.58	4.51
155.0-165.0	-29.00	5.2	5.00	4.37	4.33	4.27
165.0-188.0	-29.00	5.2	5.00	4.34	4.30	4.24

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с зимней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

18.01.2025 г. З - 7-10 м /сек видимость 2-4 км, высота волны 0,5-1,5 м. **
19.01.2025 г. З - 10-10 м /сек, видимость 2-4 км, высота волны. 0,5-1,5 м. **
20.01.2025 г. СЗ- 8-11 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,5-1.5 м. **
**Данные представлены на основании сведений с сайта http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля У. М. Мутуев