

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 08:00 17.01.2025

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	4.90	-29	4.61	4,31
70,0-80,0 км.	6.20	-30	5.90	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	-44	9,86	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	-4	6.76	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+12	6.62	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+38	6,38	4,50
130,0-140,0 км.	5.20	+47	5,67	4,50
140,0-150,0 км.	5.20	-18	5.02	4,50
150,0-155,0 км.	5.20	-52	4,68	4,38
155,0-165,0 км.	5.00	-55	4,45	4,15
165,0-188,0 км.	5.00	-60	4,40	4,10

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 23.12.2024 № УМ-23-р.)

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:

- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 155,0-188,0 км.

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала в период с 17.01.2025 по 19.01.2025

Участок ВКМСК (км)	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 17.01.25 Ветер С3-3 7-10 м/с (Порывы 10-13 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 18.01.25 Ветер 3 7-10 м/с (Порывы 9-14 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 19.01.25 Ветер 3 7-11 м/с (Порывы 10-16 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ), м	Навигационная глубина по паспорту ГТС, м	Фактическая глубина, м			
65.3-70.0	-26.62	4.9	4.90	4.60	4.59	4.59
70.0-80.0	-26.78	4.9	6.20	5.89	5.88	5.88
80.0-90.0	-26.83	4.9	10.30	9.85	9.84	9.84

90.0-117.0	-27.60	4.9	6.80	6.76	6.74	6.74
117.0-120.0	-28.02	4.9	6.50	6.62	6.60	6.60
120.0-130.0	-28.60	4.9	6.00	6.34	6.32	6.31
130.0-140.0	-28.90	4.9	5.20	5.62	5.60	5.59
140.0-150.0	-29.00	5.2	5.20	5.05	5.02	5.00
150.0-155.0	-29.00	5.2	5.20	4.78	4.72	4.68
155.0-165.0	-29.00	5.2	5.00	4.54	4.48	4.44
165.0-188.0	-29.00	5.2	5.00	4.52	4.46	4.42

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с зимней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

17.01.2025 г. СЗ-З 7-10 м /сек видимость 2-4 км, высота волны 0,5-1,5 м. **
18.01.2025 г. З 7-10 м /сек, видимость 2-4 км, высота волны. 0,5-1,5 м. **
19.01.2025 г. З 7-11 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,5-1.5 м. **

**Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля

У. М. Мутуев