НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 08:00 28.12.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	4.90	-25	4.65	4,35
70,0-80,0 км.	6.20	-25	5.95	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	-40	9.90	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	+2	6.82	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+18	6.68	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+43	6.43	4.50
130,0-140,0 км.	5.20	+53	5.73	4,50
140,0-150,0 км.	5.20	+7	5.27	4,50
150,0-155,0 км.	5.20	-5	5.15	4,50
155,0-165,0 км.	5.00	-5	4.95	4,50
165,0-188,0 км.	5.00	0	5,00	4,50
Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 23.12.2024 № УМ-23-р.)				

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:

- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактической глубины,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 155,0-188,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах ВКМСК в период с 28.12.2024 по 30.12.2024

Участок ВКМСК (км.)	Отсчетный уровень по БСВ, (м)	Навигационная глубина по паспорту ГТС, (м)	Фактическая глубина, (м)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 28.12.24 Ветер СВ-С 4-7 м/с (Порывы 6-9 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 29.12.24 Ветер СЗ 5-9 м/с (Порывы 9-12 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 30.12.24 Ветер СЗ 1-4 м/с (Порывы 2-6 м/с)
65.3-70.0	-26.62	4.9	4.90	4.66	4.66	4.66
70.0-80.0	-26.78	4.9	6.20	5.95	5.94	5.95
80.0-90.0	-26.83	4.9	10.30	9.90	9.89	9.90
90.0-117.0	-27.60	4.9	6.80	6.80	6.78	6.79
117.0-120.0	-28.02	4.9	6.50	6.65	6.63	6.64
120.0-130.0	-28.60	4.9	6.00	6.39	6.36	6.37
130.0-140.0	-28.90	4.9	5.20	5.67	5.65	5.66

140.0-150.0	-29.00	5.2	5.20	5.13	5.10	5.11
150.0-155.0	-29.00	5.2	5.20	4.99	4.87	4.89
155.0-165.0	-29.00	5.2	5.00	4.71	4.63	4.65
165.0-188.0	-29.00	5.2	5.00	4.66	4.60	4.62

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.
На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с зимней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:
28.12.2024 г.- СВ-С 4-7 м/сек видимость 2,4 км, высота волны 0,5 м. * *
29.12.2024 г. –СЗ 5-9 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны. 0,5 м. **
30.12.2024 г. – СЗ 1-4 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0,25-0,5 м.* *
**Данные представлены на основании сведений с сайта http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule

Информация для судоводителей:
Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).
Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно:
(44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля У. М. Мутуев