НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 20:00 25.12.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.***

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	4.90	-24	4.66	4,36
70,0-80,0 км.	6.20	-25	5.95	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	-39	9.91	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	+1	6.81	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+17	6.67	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+42	6.42	4.50
130,0-140,0 км.	5.20	+52	5.72	4,50
140,0-150,0 км.	5.20	+5	5.25	4,50
150,0-155,0 км.	5.20	-20	5.00	4,50
155,0-165,0 км.	5.00	-26	4.74	4,44
165,0-188,0 км.	5.00	-30	4.70	4,40
Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 23.12.2024 № УМ-23-р.)				

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:
- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактических глубин,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 155,0-188,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала* в период с 26.12.2024 по 28.12.2024***

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала
в период с 26.12.2024 по 28.12.2024

Участки ВКМСК (км)	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 26.12.24 ВетерВ- СВ 6-8 м/с (Порывы 8-11 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 27.12.24 Ветер СВ-В 6-8 м/с (Порывы 8-11 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 28.12.24 Ветер В-СВ 5-7 м/с (Порывы 7-9 м/с)
	Отсчетный уровень по БСВ** (м)	Навигационная глубина по паспорту ГТС (м)	Фактическая глубина по промерам (м)			
65.3-70.0	-26.62	4.9	4.90	4.70	4.70	4.70
70.0-80.0	-26.78	4.9	6.20	5.98	5.98	5.98

80.0-90.0	-26.83	4.9	10.30	9.93	9.92	9.92
90.0-117.0	-27.60	4.9	6.80	6.82	6.81	6.81
117.0-120.0	-28.02	4.9	6.50	6.67	6.65	6.65
120.0-130.0	-28.60	4.9	6.00	6.43	6.41	6.41
130.0-140.0	-28.90	4.9	5.20	5.73	5.71	5.71
140.0-150.0	-29.00	5.2	5.20	5.23	5.21	5.21
150.0-155.0	-29.00	5.2	5.20	5.00	5.00	5.00
155.0-165.0	-29.00	5.2	5.00	4.75	4.72	4.72
165.0-188.0	-29.00	5.2	5.00	4.71	4.68	4.68

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с зимней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

26.12.2024 г. В–СВ 6-8 м/сек видимость 2,4 км, высота волны 0.5-1.25 м.* *

27.12.2024г. – СВ-В 6-8 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны. 0.5-1.25 м. **

28.12.2024 г. – В-СВ 5-7 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0.75-1.0 м.* *

**Данные представлены на основании сведений с сайта http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля У. М. Мутуев