

# НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 08:00 24.12.2024

## Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.\*\*\*

Участки ВКМСК	Глубина по контрольным промерам (м)	Уровень воды на участках ВКМСК (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов * (м)
65,3-70,0 км.	4.90	-23	4.67	4,37
70,0-80,0 км.	6.20	-24	5.96	4,50
80,0-90,0 км.	10.30	-39	9.91	4,50
90,0-117,0 км.	6.80	+2	6.82	4,50
117,0-120,0 км.	6.50	+19	6.69	4,50
120,0-130,0 км.	6.00	+51	6.51	4,50
130,0-140,0 км.	5.20	+63	5.83	4,50
140,0-150,0 км.	5.20	+4	5.24	4,50
150,0-155,0 км.	5.20	0	5.20	4,50
155,0-165,0 км.	5.00	-5	4.95	4,50
165,0-188,0 км.	5.00	-5	4.95	4,50

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 23.12.2024 № УМ-23-р.)

Примечание:

\* Оперативная проходная осадка для судов с учетом:

- параметров расчетного судна в соответствии паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК (осадка судна до 4,5 метров),
- фактических глубин,
- запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 155,0-188,0 км.

## Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала\* в период с 24.12.2024 по 26.12.2024\*\*\*

### Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала в период с 24.12.2024 по 26.12.2024

Участки ВКМСК (км)	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 24.12.24 Ветер СВ 3-5 м/с (Порывы 5-7 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 25.12.24 Ветер СВ 4-6 м/с (Порывы 5-9 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 26.12.24 Ветер СВ 6-8 м/с (Порывы 6-11 м/с)
	Отсчетный уровень по БСВ** (м)	Навигационная глубина по паспорту у ГТС (м)	Фактическая глубина по промерам (м)			
65.3-70.0	-26.62	4.9	4.90	4.70	4.70	4.70
70.0-80.0	-26.78	4.9	6.20	5.99	5.99	5.98

80.0-90.0	-26.83	4.9	10.30	9.94	9.94	9.93
90.0-117.0	-27.60	4.9	6.80	6.85	6.83	6.82
117.0-120.0	-28.02	4.9	6.50	6.70	6.68	6.67
120.0-130.0	-28.60	4.9	6.00	6.49	6.15	6.14
130.0-140.0	-28.90	4.9	5.20	5.81	5.86	5.87
140.0-150.0	-29.00	5.2	5.20	5.37	5.43	5.42
150.0-155.0	-29.00	5.2	5.20	5.25	5.21	5.47
155.0-165.0	-29.00	5.2	5.00	4.94	4.90	4.87
165.0-188.0	-29.00	5.2	5.00	5.03	4.99	4.96

### Раздел 3. Навигационные предупреждения.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

№	Наименование з/с	Пикет	Бровка	Пропуск
1				

### Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с зимней схемой расстановки СНО.

### Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

24.12.2024 г. – СВ 3-5 м/сек видимость 0,5 км, высота волны 0.5-0,75 м.\* \*

25.12.2024г. – СВ 4-6 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0.5-0.75 м. \*\*

26.12.2024 г. – СВ 6-8 м/сек, видимость 2-4 км, высота волны 0.75-1.00 м.\* \*

\*\* Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

### Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля

У. М. Мутуев