

# НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 20:00 22.12.2024

## Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.\*\*\*

Участки акватории морского порта	Глубина (по данным контрольных промеров) (м)	Уровень воды (показания реек ВКМСК)(см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (*) (м)
Участок 65,3-70,0 км.	4.90	-21	4.69	4,39
Участок 70,0-80,0 км.	6.20	-22	5.98	4,50
Участок 80,0-90,0 км.	10.30	-36	9.94	4,50
Участок 90,0-117,0 км.	6.80	+5	6.85	4,50
Участок 117,0-120,0 км.	6.50	+21	6.71	4,50
Участок 120,0-130,0 км.	6.70	+50	7.20	4.50
Участок 130,0-140,0 км.	5.20	+61	5.81	4,50
Участок 140,0-150,0 км.	5.20	+29	5.49	4,50
Участок 150,0-155,0 км.	4.90	+22	5.12	4,50
Участок 155,0-165,0 км.	5.10	+20	5.30	4,50
Участок 165,0-175,0 км.	4.90	+15	5.05	4,50
Участок 175,0-188,0 км.	4.90	+15	5.05	4,50

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 20.09.2024 № УМ-14-р.)

Примечание:

\* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала\* в период с 23.12.2024 по 25.12.2024\*\*\*

### Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала в период с 23.12.2024 по 25.12.2024

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля	Прогнозируемая глубина	Прогнозируемая глубина	Прогнозируемая глубина
--------------	--	------------------------	------------------------	------------------------

	Отсчетный уровень по (БСВ) **, м	Навигационная глубина, м	Фактическая глубина, м	с учетом фактического горизонта воды на 23.12.24 Ветер В-СВ 3-10 м/с (Порывы 6-13 м/с)	с учетом фактического горизонта воды на 24.12.24 Ветер СВ 3-6 м/с (Порывы 5-8 м/с)	с учетом фактического горизонта воды на 25.12.24 Ветер СВ 4-7 м/с (Порывы 6-9 м/с)
Участок 65,3-70,0 км	-26.62	4.9	4.90	4,69	4,69	4,69
Участок 70,0-80,0 км	-26.78	4.9	6.20	5,98	5,98	5,98
Участок 80,0-90,0 км	-26.83	4.9	10.30	9,94	9,93	9,93
Участок 90,0-117,0 км	-27.60	4.9	6.80	6,84	6,83	6,84
Участок 117,0-120,0 км	-28.02	4.9	6.50	6,70	6,68	6,69
Участок 120,0-130,0 км	-28.60	4.9	6.70	7,18	7,16	7,17
Участок 130,0-140,0 км	-28.90	4.9	5.20	5,80	5,77	5,78
Участок 140,0-150,0 км	-29.00	5.2	5.20	5,34	5,30	5,31
Участок 150,0-155,0 км	-29.00	5.2	4.90	4,91	4,84	4,85
Участок 155,0-165,0 км	-29.00	5.2	5.10	5,05	4,98	4,99
Участок 165,0-175,0 км	-29.00	5.2	4.90	4,82	4,75	4,76
Участок 175,0-188,0 км	-29.00	5.2	4.90	4,79	4,72	4,73

### Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

№	Наименование з/с	Пикет	Бровка	Пропуск
1	Пётр Саблин	145,735	Зл	Кр

2	Апшерон	153,350	Зл	Кр
---	---------	---------	----	----

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

23.12.2024 г. –В-СВ 3-10 м/сек видимость 2-4 км\*, высота волны 0.75-1.25 м.\*\*

24.12.2024г. – СВ 3-6 м/сек, видимость 2-4 км\*, высота волны. 0.75-1.00 м.\*\*

25.12.2024 г. – СВ 3-7 м/сек, видимость 2-4 км\*, высота волны 0.50-1.00 м.\*\*

\*Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно:

(44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля

У. М. Мутуев