

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 08:00 17.12.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.***

Участки акватории морского порта	Глубина (по данным контрольных промеров) (м)	Уровень воды (показания реек ВКМСК)(см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (*) (м)
Участок 65,3-70,0 км.	4.90	-27	4.63	4,33
Участок 70,0-80,0 км.	6.20	-27	5.93	4,50
Участок 80,0-90,0 км.	10.30	-41	9.89	4,50
Участок 90,0-117,0 км.	6.80	+1	6.81	4,50
Участок 117,0-120,0 км.	6.50	+17	6.67	4,50
Участок 120,0-130,0 км.	6.70	+51	7.21	4.50
Участок 130,0-140,0 км.	5.20	+62	5.82	4,50
Участок 140,0-150,0 км.	5.20	+5	5.25	4,50
Участок 150,0-155,0 км.	4.90	Нет данных		
Участок 155,0-165,0 км.	5.10	Нет данных		
Участок 165,0-175,0 км.	4.90	Нет данных		
Участок 175,0-188,0 км.	4.90	Нет данных		

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 20.09.2024 № УМ-14-р.)

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала* в период с 17.12.2024 по 19.12.2024***

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала в период с 17.12.2024 по 19.12.2024

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля	Прогнозируемая глубина	Прогнозируемая глубина	Прогнозируемая глубина
--------------	------------------------------------------------------	------------------------	------------------------	------------------------

	Отсчетный уровень по (БСВ) **, м	Навигационная глубина, м	Фактическая глубина, м	с учетом фактического горизонта воды на 17.12.24 Ветер ЮЗ-3 6-14 м/с (Порывы 10-18 м/с)	с учетом фактического горизонта воды на 18.12.24 Ветер З 7-11 м/с (Порывы 11-15 м/с)	с учетом фактического горизонта воды на 19.12.24 Ветер СЗ 5-14 м/с (Порывы 8-20 м/с)
Участок 65,3-70,0 км	-26.62	4.9	4.90	4.66	4.66	4.66
Участок 70,0-80,0 км***	-26.78	4.9	6.20	5.96	5.95	5.95
Участок 80,0-90,0 км***	-26.83	4.9	10.30	9.91	9.90	9.90
Участок 90,0-117,0 км***	-27.60	4.9	6.80	6.83	6.79	6.79
Участок 117,0-120,0 км	-28.02	4.9	6.50	6.69	6.64	6.64
Участок 120,0-130,0 км***	-28.60	4.9	6.70	7.12	7.05	7.04
Участок 130,0-140,0 км***	-28.90	4.9	5.20	5.69	5.61	5.60
Участок 140,0-150,0 км	-29.00	5.2	5.20	5.13	5.01	4.98
Участок 150,0-155,0 км	-29.00	5.2	4.90	4.60	4.50	4.45
Участок 155,0-165,0 км***	-29.00	5.2	5.10	4.76	4.62	4.57
Участок 165,0-175,0 км***	-29.00	5.2	4.90	4.54	4.38	4.32
Участок 175,0-188,0 км***	-29.00	5.2	4.90	4.52	4.34	4.28

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

№	Наименование з/с	Пикет	Бровка	Пропуск
1	Артемий Волынский	146,200	Зл	Кр
2	Пётр Саблин	152,730	Зл	Кр

3	Апшерон	153,350	Зл	Кр
---	---------	---------	----	----

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

17.12.2024 г. –ЮЗ-З 6-14 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны 0.5-1.0 м.**

18.12.2024г. – З 7-11 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны. 0.5-1.25 м.**

19.12.2024 г. –СЗ 5-14 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны 0.5-1.25 м.**

*Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно:

(44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля

У. М. Мутуев