

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 13:00 15.12.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.***

Участки акватории морского порта	Глубина (по данным контрольных промеров) (м)	Уровень воды (показания реек ВКМСК)(см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (*) (м)
Участок 65,3-70,0 км.	4,90	-25	4.65	4,35
Участок 70,0-80,0 км.	6,20	-26	5.94	4,50
Участок 80,0-90,0 км.	10,30	-41	9.89	4,50
Участок 90,0-117,0 км.	6,80	0	6.80	4,50
Участок 117,0-120,0 км.	6,50	+15	6.65	4,50
Участок 120,0-130,0 км.	6,70	+35	7.05	4.50
Участок 130,0-140,0 км.	5,20	+40	5.60	4,50
Участок 140,0-150,0 км.	5,20	-7	5.13	4,50
Участок 150,0-155,0 км.	4,90	-40	4.50	4.20
Участок 155,0-165,0 км.	4,50	-60	3.80	3.50
Участок 165,0-175,0 км.	4,90	Нет данных		
Участок 175,0-188,0 км.	4,90	Нет данных		

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 20.09.2024 № УМ-14-р.)

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала* в период с 15.12.2024 по 17.12.2024***

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала
в период с 15.12.2024 по 17.12.2024

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля	Прогнозируемая глубина	Прогнозируемая глубина	Прогнозируемая глубина
--------------	--	------------------------	------------------------	------------------------

	Отсчетный уровень по (БСВ) **, м	Навигационная глубина, м	Фактическая глубина, м	с учетом фактического горизонта воды на 15.12.24 Ветер ЮЗ-Ю-ЮВ 5-9 м/с (Порывы 8-13 м/с)	с учетом фактического горизонта воды на 16.12.24 Ветер ЮВ-СЗ-С 2-7 м/с (Порывы 5-10 м/с)	с учетом фактического горизонта воды на 17.12.24 Ветер ЮЗ 6-12 м/с (Порывы 8-17 м/с)
Участок 65,3-70,0 км	-26.62	4.9	4.90	4.62	4.62	4.60
Участок 70,0-80,0 км***	-26.78	4.9	6.20	5.93	5.93	5.91
Участок 80,0-90,0 км***	-26.83	4.9	10.3	9.90	9.90	9.88
Участок 90,0-117,0 км***	-27.60	4.9	6.80	6.84	6.84	6.83
Участок 117,0-120,0 км	-28.02	4.9	6.50	6.72	6.72	6.71
Участок 120,0-130,0 км***	-28.60	4.9	6.70	7.13	7.14	7.18
Участок 130,0-140,0 км***	-28.90	4.9	5.20	5.70	5.71	5.79
Участок 140,0-150,0 км	-29.00	5.2	5.20	5.10	5.13	5.31
Участок 150,0-155,0 км***	-29.00	5.2	4.90	4.75	4.78	4.98
Участок 155,0-165,0 км	-29.00	5.2	4.50	4.29	4.32	4.52
Участок 165,0-175,0 км	-29.00	5.2	4.90	4.66	4.69	4.89
Участок 175,0-188,0 км	-29.00	5.2	4.90	4.63	4.66	4.86

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

№	Наименование з/с	Пикет	Бровка	Пропуск
1	Артемий Волынский	152,900	Зл	Кр

2	Пётр Саблин	156,425	Зл	Кр
3	Апшерон	165,410	Зл	Кр

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

15.12.2024 г. –ЮЗ-Ю-ЮВ 5-9 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны 0.5-1.0 м.**

16.12.2024г. – ЮВ-СЗ-З 2-7 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны. 0.25-0.75 м.**

17.12.2024 г. – ЮЗ 6-12 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны 0.5-1.25 м.**

*Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно:

(44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля

У. М. Мутуев