

# НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 08:00 13.12.2024

## Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.\*\*\*

Участки акватории морского порта	Глубина (по данным контрольных промеров) (м)	Уровень воды (показания реек ВКМСК)(см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (*) (м)
Участок 65,3-70,0 км.	4,90	-24	4.66	4,36
Участок 70,0-80,0 км.	6,20	-25	5.95	4,50
Участок 80,0-90,0 км.	10,30	-39	9.91	4,50
Участок 90,0-117,0 км.	6,80	+1	6.81	4,50
Участок 117,0-120,0 км.	6,50	+17	6.67	4,50
Участок 120,0-130,0 км.	6,70	+48	7.18	4.50
Участок 130,0-140,0 км.	4,70	+58	5.28	4,50
Участок 140,0-150,0 км.	5,10	-8	5.02	4,50
Участок 150,0-155,0 км.	4,80	-42	4.38	4.08
Участок 155,0-165,0 км.	4,40	-45	3.95	3.65
Участок 165,0-175,0 км.	4,90	-45	4.45	4.15
Участок 175,0-188,0 км.	4,80	-45	4.35	4.05
Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 20.09.2024 № УМ-14-р.)				

Примечание:

\* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала\* в период с 13.12.2024 по 15.12.2024\*\*\*

### Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала в период с 13.12.2024 по 15.12.2024

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля	Прогнозируемая глубина	Прогнозируемая глубина	Прогнозируемая глубина
--------------	--	------------------------	------------------------	------------------------

	Отсчетный уровень по (БСВ) **, м	Навигационная глубина, м	Фактическая глубина, м	с учетом фактического горизонта воды на 13.12.24 Ветер 3 6-10 м/с (Порывы 9-14 м/с)	с учетом фактического горизонта воды на 14.12.24 Ветер СЗ 10-15 м/с (Порывы 15-22 м/с)	с учетом фактического горизонта воды на 15.12.24 Ветер 3-ЮВ 4-8 м/с (Порывы 9-14 м/с)
Участок 65,3-70,0 км	-26.62	4.9	4.90	4.70	4.68	4.68
Участок 70,0-80,0 км***	-26.78	4.9	6.20	5.99	5.96	5.97
Участок 80,0-90,0 км***	-26.83	4.9	10.3	9.94	9.91	9.92
Участок 90,0-117,0 км***	-27.60	4.9	6.80	6.84	6.80	6.81
Участок 117,0-120,0 км	-28.02	4.9	6.50	6.69	6.65	6.66
Участок 120,0-130,0 км***	-28.60	4.9	6.70	7.14	7.06	7.07
Участок 130,0-140,0 км***	-28.90	4.9	4.70	5.24	5.13	5.15
Участок 140,0-150,0 км	-29.00	5.2	5.10	5.13	4.94	4.96
Участок 150,0-155,0 км***	-29.00	5.2	4.80	4.63	4.48	4.51
Участок 155,0-165,0 км	-29.00	5.2	4.40	4.17	4.02	4.05
Участок 165,0-175,0 км	-29.00	5.2	4.90	4.64	4.49	4.52
Участок 175,0-188,0 км	-29.00	5.2	4.80	4.51	4.36	4.39

### Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

№	Наименование з/с	Пикет	Бровка	Пропуск
1	Артемий Волынский	152.900	Зл	Кр
2	Пётр Саблин	156,425	Зл	-

3	Апшерон	165,425	Зл	Кр
---	---------	---------	----	----

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

13.12.2024 г. – З 6-10 м/сек, видимость 2-4 км\*, высота волны 0.5-1.0 м.\*\*

14.12.2024г. – СЗ 10-15 м/сек, видимость 2-4 км\*, высота волны 1.0-2.0 м.\*\*

15.12.2024 г. – З-ЮВ 4-8 м/сек, видимость 2-4 км\*, высота волны 0.5-1.0 м.\*\*

\*Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно:

(44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля

У. М. Мутуев