

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 08:00 12.12.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.***

| Участки акватории морского порта | Глубина (по данным контрольных промеров) (м) | Уровень воды (показания реек ВКМСК)(см) | Фактическая глубина (м) | Оперативная проходная осадка для судов (*) (м) |
|----------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------|
| Участок 65,3-70,0 км. | 4,90 | -22 | 4.68 | 4,38 |
| Участок 70,0-80,0 км. | 6,20 | +14 | 6.34 | 4,50 |
| Участок 80,0-90,0 км. | 10,30 | -9 | 10.21 | 4,50 |
| Участок 90,0-117,0 км. | 6,80 | +17 | 6.97 | 4,50 |
| Участок 117,0-120,0 км. | 6,50 | +21 | 6.71 | 4,50 |
| Участок 120,0-130,0 км. | 6,70 | +48 | 7.18 | 4.50 |
| Участок 130,0-140,0 км. | 4,70 | +58 | 5.28 | 4,50 |
| Участок 140,0-150,0 км. | 5,10 | + 10 | 5.20 | 4,50 |
| Участок 150,0-155,0 км. | 4,80 | -8 | 4.72 | 4.42 |
| Участок 155,0-165,0 км. | 4,40 | -6 | 4.34 | 4.04 |
| Участок 165,0-175,0 км. | 4,90 | 0 | 4.90 | 4.50 |
| Участок 175,0-188,0 км. | 4,80 | 0 | 4.80 | 4.50 |

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 20.09.2024 № УМ-14-р.)

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала* в период с 11.12.2024 по 13.12.2024***

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала в период с 12.12.2024 по 14.12.2024

| Наименование | Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля | Прогнозируемая глубина с | Прогнозируемая глубина с | Прогнозируемая глубина с |
|--------------|------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|--------------|------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|

| | Отсчетный уровень по (БСВ) **, м | Навигационная глубина, м | Фактическая глубина, м | учетом фактического горизонта воды на 12.12.24 Ветер В-3 4-7 м/с (Порывы 5-9 м/с) | учетом фактического горизонта воды на 13.12.24 Ветер 3 6-9 м/с (Порывы 9-13 м/с) | учетом фактического горизонта воды на 14.12.24 Ветер 3 11-14 м/с (Порывы 17-21 м/с) |
|---------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Участок 65,3-70,0 км | -26.62 | 4.9 | 4.90 | 4.70 | 4.70 | 4.68 |
| Участок 70,0-80,0 км*** | -26.78 | 4.9 | 6.20 | 5.99 | 5.98 | 5.95 |
| Участок 80,0-90,0 км*** | -26.83 | 4.9 | 10.3 | 9.94 | 9.92 | 9.89 |
| Участок 90,0-117,0 км*** | -27.60 | 4.9 | 6.80 | 6.84 | 6.81 | 6.76 |
| Участок 117,0-120,0 км | -28.02 | 4.9 | 6.50 | 6.69 | 6.65 | 6.59 |
| Участок 120,0-130,0 км*** | -28.60 | 4.9 | 6.70 | 7.14 | 7.09 | 7.02 |
| Участок 130,0-140,0 км*** | -28.90 | 4.9 | 4.70 | 5.24 | 5.17 | 5.10 |
| Участок 140,0-150,0 км | -29.00 | 5.2 | 5.10 | 5.13 | 5.03 | 4.94 |
| Участок 150,0-155,0 км | -29.00 | 5.2 | 4.80 | 4.68 | 4.55 | 4.48 |
| Участок 155,0-165,0 км | -29.00 | 5.2 | 4.40 | 4.22 | 4.09 | 4.02 |
| Участок 165,0-175,0 км | -29.00 | 5.2 | 4.90 | 4.69 | 4.56 | 4.49 |
| Участок 175,0-188,0 км | -29.00 | 5.2 | 4.80 | 4.56 | 4.43 | 4.36 |

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

| № | Наименование з/с | Пикет | Бровка | Пропуск |
|---|---------------------|---------|--------|---------|
| 1 | Северо-Двинский 701 | 138,800 | Зл | Кр |
| 4 | Могучий | 144,550 | Зл | Кр |
| 2 | Артемий Вольнский | 156,010 | Зл | Кр |
| 3 | Пётр Саблин | 156,440 | Зл | - |
| 5 | Апшерон | 175,700 | Кр | Зл |

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

12.12.2024 г. – В-З 4-7 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны 0.5-1.0 м.**

13.12.2024г. – В 6-9 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны 0.5-1.0 м.**

14.12.2024 г. – З 11-14 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны 1.0-2.0 м.**

*Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно:

(44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля

У. М. Мутуев