НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 20:00 08.12.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.***

Участки акватории морского порта	Глубина (по данным контрольных промеров) (м)	Уровень воды (показания реек ВКМСК)(см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (*) (м)
Участок 65,3-70,0 км.	4,90	-12	4.78	4,48
Участок 70,0-80,0 км.	6,20	-11	6.09	4,50
Участок 80,0-90,0 км.	10,30	-24	10.06	4,50
Участок 90,0-117,0 км.	6,80	+20	7.00	4,50
Участок 117,0-120,0 км.	6,50	+38	6.88	4,50
Участок 120,0-130,0 км.	6,70	+74	7.44	4.50
Участок 130,0-140,0 км.	4,70	+93	5.63	4,50
Участок 140,0-150,0 км.	5,10	+ 80	5.90	4,50
Участок 150,0-155,0 км.	4,80	+78	5.58	4.50
Участок 155,0-165,0 км.	4,40	+65	5.05	4.50
Участок 165,0-175,0 км.	4,90	+65	5.55	4.50
Участок 175,0-188,0 км.	4,80	+65	5.45	4.50
Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 20.09.2024 № УМ-14-р.)				

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала* в период с 09.12.2024 по 11.12.2024***

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала в период с 09.12.2024 по 11.12.2024

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля	Прогнозируемая глубина	Прогнозируемая глубина	Прогнозируемая глубина

	Отсчетный уровень по (БСВ)**, м	Навигационная глубина, м	Фактическая глубина, м	с учетом фактического горизонта воды на 09.12.24 Ветер ЮВ 8-12 м/с (Порывы 11-16 м/с)	с учетом фактического горизонта воды на 10.12.24 Ветер ЮВ 6-10 м/с (Порывы 9-13 м/с)	с учетом фактического горизонта воды на 11.12.24 Ветер ЮВ 5-7 м/с (Порывы 7-9 м/с)
Участок 65,3-70,0 км	-26.62	4.9	4.90	4,76	4,76	4,76
Участок 70,0-80,0 км***	-26.78	4.9	6.20	6,06	6,06	6,06
Участок 80,0-90,0 км***	-26.83	4.9	10.30	10,03	10,03	10,02
Участок 90,0-117,0 км***	-27.60	4.9	6.80	6,96	6,96	6,95
Участок 117,0-120,0 км	-28.02	4.9	6.50	6,83	6,83	6,82
Участок 120,0-130,0 км***	-28.60	4.9	6.70	7,43	7,41	7,37
Участок 130,0-140,0 км***	-28.90	4.9	4.70	5,61	5,59	5,53
Участок 140,0-150,0 км	-29.00	5.2	5.10	5,74	5,70	5,58
Участок 150,0-155,0 км	-29.00	5.2	4.90	5,62	5,56	5,54
Участок 155,0-165,0 км	-29.00	5.2	4.40	4,86	4,79	4,77
Участок 165,0-175,0 км	-29.00	5.2	4.60	5,03	4,95	4,93
Участок 175,0-188,0 км	-29.00	5.2	4.80	5,20	5,12	5,10

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

№	Наименование з/с	Пикет	Бровка	Пропуск
1	Северо-Двинский 701	138,750	Зл	Кр
2	Борей	145,900	Зл	Кр

3	Пётр Саблин	152,460	Зл	Кр
4	Артемий Волынский	155,510	Зл	Кр
5	Могучий	156,510	Зл	Кр
6	Апшерон	175,570	Кр	Зл
7	Северо-Двинский 701	138,750	Зл	Кр

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

09.11.2024 г. - ЮВ 8-12 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны 0.5-1.5 м.**

10.12.2024г. – ЮВ 6-10 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны. 0.5-1.0 м.**

11.12.2024 г. – ЮВ 5-7 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны 0.5-1.0 м.**

*Данные представлены на основании сведений с сайта http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно:

(44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля У. М. Мутуев