

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 08:00 07.12.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.***

Участки акватории морского порта	Глубина (по данным контрольных промеров) (м)	Уровень воды (показания реек ВКМСК)(см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (*) (м)
Участок 65,3-70,0 км.	4,90	-13	4.77	4,49
Участок 70,0-80,0 км.	6,20	-14	6.06	4,50
Участок 80,0-90,0 км.	10,30	-29	10.01	4,50
Участок 90,0-117,0 км.	6,80	+10	6.90	4,50
Участок 117,0-120,0 км.	6,50	+25	6.75	4,50
Участок 120,0-130,0 км.	6,70	+1	6.71	4.50
Участок 130,0-140,0 км.	4,70	+1	4.71	4,50
Участок 140,0-150,0 км.	5,10	+ 13	5.23	4,50
Участок 150,0-155,0 км.	4,80	+2	4.82	4.50
Участок 155,0-165,0 км.	4,40	+10	4.50	4.20
Участок 165,0-175,0 км.	4,90	+8	4.98	4.50
Участок 175,0-188,0 км.	4,80	+8	4,88	4,40

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 20.09.2024 № УМ-14-р.)

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала* в период с 06.12.2024 по 08.12.2024***

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала в период с 07.12.2024 по 09.12.2024

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля	Прогнозируемая глубина	Прогнозируемая глубина	Прогнозируемая глубина
--------------	--	------------------------	------------------------	------------------------

	Отсчетный уровень по (БСВ) **, м	Навигационная глубина, м	Фактическая глубина, м	с учетом фактического горизонта воды на 07.12.24 Ветер В 7-11 м/с (Порывы 10-16 м/с)	с учетом фактического горизонта воды на 08.12.24 Ветер ЮВ 9-12 м/с (Порывы 13-17 м/с)	с учетом фактического горизонта воды на 09.12.24 Ветер ЮВ 8-11 м/с (Порывы 11-15 м/с)
Участок 65,3-70,0 км	-26.62	4.9	4.90	4.80	4.80	4.80
Участок 70,0-80,0 км***	-26.78	4.9	6.20	6.09	6.09	6.09
Участок 80,0-90,0 км***	-26.83	4.9	10.3	10.04	10.05	10.04
Участок 90,0-117,0 км***	-27.60	4.9	6.80	6.93	6.95	6.95
Участок 117,0-120,0 км	-28.02	4.9	6.50	6.78	6.81	6.80
Участок 120,0-130,0 км***	-28.60	4.9	6.70	7.24	7.29	7.28
Участок 130,0-140,0 км***	-28.90	4.9	4.70	5.34	5.40	5.39
Участок 140,0-150,0 км	-29.00	5.2	5.10	5.24	5.33	5.32
Участок 150,0-155,0 км	-29.00	5.2	4.80	4.88	5.15	5.13
Участок 155,0-165,0 км	-29.00	5.2	4.40	4.51	4.85	4.83
Участок 165,0-175,0 км	-29.00	5.2	4.90	5.02	5.40	5.38
Участок 175,0-188,0 км	-29.00	5.2	4.80	4.93	5.34	5.32

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

№	Наименование з/с	Пикет	Бровка	Пропуск
---	------------------	-------	--------	---------

1	Северо-Двинский 701	138,750	Зл	Кр
2	Беляна	139,500	Зл	Кр
3	Борей	145,900	Кр	Зл
4	Пётр Саблин	152,290	Зл	Кр
5	Артемий Вольнский	155,350	Зл	Кр
6	Могучий	156,550	Зл	Кр
7	Апшерон	175,570	Кр	Зл

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

07.11.2024 г. СВ 7-11 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны 0.5-1.0 м.**

08.12.2024г. – ЮВ 9-12 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны. 0.5-1.0 м.**

09.12.2024 г. – ЮВ 8-11 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны 0.5-1.25 м.**

*Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно:

(44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля

У. М. Мутуев