

# НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 20:00 02.12.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.\*\*\*

Участки акватории морского порта	Глубина (по данным контрольных промеров) (м)	Уровень воды (показания реек ВКМСК)(см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (*) (м)
Участок 65,3-70,0 км.	4,90	-9	4.82	4,50
Участок 70,0-80,0 км.	6,20	-11	6.11	4,50
Участок 80,0-90,0 км.	10,30	-26	10.04	4,50
Участок 90,0-117,0 км.	6,80	+13	6.93	4,50
Участок 117,0-120,0 км.	6,50	+28	6.78	4,50
Участок 120,0-130,0 км.	6,70	Нет данных	-	-
Участок 130,0-140,0 км.	4,70	Нет данных	-	-
Участок 140,0-150,0 км.	5,10	+ 8	5.18	4,50
Участок 150,0-155,0 км.	5,10	Нет данных	-	-
Участок 155,0-165,0 км.	4,40	- 10	4.30	4.00
Участок 165,0-175,0 км.	4,60	Нет данных	-	-
Участок 175,0-188,0 км.	4,80	Нет данных	-	-
Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 20.09.2024 № УМ-14-р.)				

Примечание:

\* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала\* в период с 03.12.2024 по 05.12.2024\*\*\*

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала  
в период с 03.12.2024 по 05.12.2024

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля	Прогнозируемая глубина	Прогнозируемая глубина	Прогнозируемая глубина
--------------	------------------------------------------------------	------------------------	------------------------	------------------------

	Отсчетный уровень по (БСВ) **, м	Навигационная глубина, м	Фактическая глубина, м	с учетом фактического горизонта воды на 03.12.24 Ветер В 5-8 м/с (Порывы 8-11 м/с)	с учетом фактического горизонта воды на 04.12.24 Ветер В 6-10 м/с (Порывы 10-13 м/с)	с учетом фактического горизонта воды на 05.12.24 Ветер В 6-9 м/с (Порывы 8-12 м/с)
Участок 65,3-70,0 км	-26.62	4.9	4.90	4.80	4.80	4.80
Участок 70,0-80,0 км***	-26.78	4.9	6.20	6.09	6.09	6.09
Участок 80,0-90,0 км***	-26.83	4.9	10.30	10.04	10.04	10.04
Участок 90,0-117,0 км***	-27.60	4.9	6.80	6.93	6.94	6.93
Участок 117,0-120,0 км	-28.02	4.9	6.50	6.78	6.79	6.78
Участок 120,0-130,0 км***	-28.60	4.9	6.70	7.09	6.96	6.96
Участок 130,0-140,0 км*	-28.90	4.9	4.70	4.82	4.88	4.89
Участок 140,0-150,0 км	-29.00	5.2	5.10	5.22	5.25	5.24
Участок 150,0-155,0 км	-29.00	5.2	5.10	5.20	5.27	5.25
Участок 155,0-165,0 км	-29.00	5.2	4.40	4.53	4.59	4.57
Участок 165,0-175,0 км	-29.00	5.2	4.60	4.75	4.80	4.78
Участок 175,0-188,0 км	-29.00	5.2	4.80	4.96	5.01	4.99

### Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

№	Наименование з/с	Пикет	Бровка	Пропуск
---	------------------	-------	--------	---------

1	Северо-Двинский 701	138,250	Зл	Кр
2	Беяна	138,850	Зл	Кр
3	Печора	145,600	Зл	Кр
4	Пётр Саблин	152,120	Зл	Кр
5	Артемий Волянский	154,970	Зл	Кр
6	Могучий	156,733	Зл	Кр
7	Борей	175,745	Ось	Зл
8	Апшерон	187,510	Ось	Зл

#### Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

#### Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

03.11.2024 г. В 5-8 м/сек, видимость 2-4 км\*, высота волны 0.25-0.75 м.\*\*

04.12.2024г. – В 6-10 м/сек, видимость 2-4 км\*, высота волны. 0.5-1.0 м.\*\*

05.12.2024 г. – В 7-10 м/сек, видимость 2-4 км\*, высота волны 0.5-1.0 м.\*\*

\*Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

#### Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно:

(44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля

У. М. Мутуев