

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 20:00 01.12.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.***

Участки акватории морского порта	Глубина (по данным контрольных промеров) (м)	Уровень воды (показания реек ВКМСК)(см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (*) (м)
Участок 65,3-70,0 км.	4,90	-8	4.82	4,50
Участок 70,0-80,0 км.	6,20	-10	6.10	4,50
Участок 80,0-90,0 км.	10,30	-26	10.04	4,50
Участок 90,0-117,0 км.	6,80	+13	6.93	4,50
Участок 117,0-120,0 км.	6,50	+27	6.77	4,50
Участок 120,0-130,0 км.	6,70	Нет данных	-	-
Участок 130,0-140,0 км.	4,70	Нет данных	-	-
Участок 140,0-150,0 км.	5,10	-4	5.06	4,50
Участок 150,0-155,0 км.	5,10	-22	4.28	3.98
Участок 155,0-165,0 км.	4,40	-36	4.04	3.74
Участок 165,0-175,0 км.	4,60	-34	4.10	3.80
Участок 175,0-188,0 км.	4,80	-50	4.30	4.00

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 20.09.2024 № УМ-14-р.)

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала* в период с 01.12.2024 по 03.12.2024***

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала
в период с 02.12.2024 по 04.12.2024

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля	Прогнозируемая глубина с	Прогнозируемая глубина с	Прогнозируемая глубина с
--------------	--	--------------------------	--------------------------	--------------------------

	Отсчетный уровень по (БСВ)** , м	Навигационная глубина, м	Фактическая глубина, м	учетом фактического горизонта воды на 02.12.24 Ветер В 4-6 м/с (Порывы 6-8 м/с)	учетом фактического горизонта воды на 03.12.24 Ветер В 6-9 м/с (Порывы 8-12 м/с)	учетом фактического горизонта воды на 04.12.24 Ветер В 7-10 м/с (Порывы 10-14 м/с)
Участок 65,3-70,0 км	-26.62	4.9	4.90	4.82	4.82	4.82
Участок 70,0-80,0 км***	-26.78	4.9	6.20	6.10	6.10	6.10
Участок 80,0-90,0 км***	-26.83	4.9	10.30	10.04	10.04	10.05
Участок 90,0-117,0 км***	-27.60	4.9	6.80	6.93	6.93	6.94
Участок 117,0-120,0 км	-28.02	4.9	6.50	6.77	6.77	6.78
Участок 120,0-130,0 км***	-28.60	4.9	6.70	7.09	6.87	6.94
Участок 130,0-140,0 км*	-28.90	4.9	4.70	4.70	4.75	4.86
Участок 140,0-150,0 км	-29.00	5.2	5.10	5.11	5.17	5.24
Участок 150,0-155,0 км	-29.00	5.2	5.10	5.15	5.22	5.31
Участок 155,0-165,0 км	-29.00	5.2	4.40	4.48	4.56	4.65
Участок 165,0-175,0 км	-29.00	5.2	4.60	4.69	4.78	4.87
Участок 175,0-188,0 км	-29.00	5.2	4.80	4.90	5.00	5.09

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

№	Наименование з/с	Пикет	Бровка	Пропуск
1	Северо-Двинский 701	138,250	Зл	Кр
2	Беяна	138,850	Зл	Кр
3	Печора	145,600	Зл	Кр
4	Пётр Саблин	152,150	Зл	Кр

5	Артемий Волюнский	154,890	Зл	Кр
6	Могучий	156,750	Зл	Кр
7	Борей	175,770	Ось	Зл
8	Апшерон	187,500	Кр	Зл

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

02.11.2024 г. В 4-6м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны 0.25-0.75 м.**

03.12.2024г. – В 6-9 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны. 0.25-0.75 м.**

04.12.2024 г. – В 7-10 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны 0.5-1.0 м.**

*Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно:
(44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля

У. М. Мугуев