

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

на 20:00 23.08.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на лимитирующих участках акватории морского порта Оля.***

Участки акватории морского порта	Минимальная глубина (по данным контрольных промеров) (м)	Уровень воды (по показаниям реек ВКМСК) (см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (*) (м)
Участок 65,3,0-70,0 км.	4,90	-8	4.82	4,50
Участок 70,0-80,0 км.	6,20	-8	6.12	4,50
Участок 80,0-90,0 км.	10,30	-8	10.22	4,50
Участок 90,0-117,0 км.	6,80	+39	7.19	4,50
Участок 117,0-120,0 км.	6,50	+39	6.89	4,50
Участок 120,0-130,0 км.	6,70	+60	7.30	4,50
Участок 130,0-140,0 км.	5,00	+60	5.60	4,50
Участок 140,0-150,0 км.	5,10	+16	5.36	4,50
Участок 150,0-155,0 км.	4,80	+22	5,02	4,50
Участок 155,0-165,0 км.	4,80	+22	5.02	4,50
Участок 165,0-175,0 км.	4,80	+16	4.96	4,50
Участок 175,0-188,0 км.	4,80	+22	5.02	4,50
Незначительный нагон воды				
Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 14.08.2024 № АЧ-13-р.)				

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2. Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала в период с 24.08.2024 по 26.08.2024***

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля	Прогнозируемая	Прогнозируемая глубина	Прогнозируемая
--------------	--	----------------	------------------------	----------------

	Отсчетный уровень по (БСВ), м	Навигационная глубина, м	Фактическая глубина, м	глубина с учетом фактического горизонта воды на 24.08.24 Ветер В	с учетом фактического горизонта воды на 25.08.24 Ветер В	глубина с учетом фактического горизонта воды на 26.08.24 Ветер В
Участок 65,3-70,0 км	-26,62	4,9	4,9	4,8	4,8	4,8
Участок 70,0-80,0 км	-26,78	4,9	6,2	6,0	6,0	6,0
Участок 80,0-90,0 км	-26,83	4,9	10,30	10,00	10,00	10,00
Участок 90,0-117,0 км	-27,60	4,9	6,80	6,90	6,90	6,90
Участок 117,0-120,0 км	-28,02	4,9	6,50	6,90	6,90	6,90
Участок 120,0-130,0 км	-28,60	4,9	6,70	6,80	6,80	6,80
Участок 130,0-140,0 км	-28,90	4,9	5,00	5,60	5,59	5,58
Участок 140,0-150,0 км	-29,00	5,2	5,10	5,32	5,30	5,29
Участок 150,0-155,0 км	-29,00	5,2	4,80	4,90	4,88	4,87
Участок 155,0-165,0 км	-29,00	5,2	4,80	4,92	4,89	4,87
Участок 165,0-175,0 км	-29,00	5,2	4,80	4,94	4,88	4,85
Участок 175,0-188,0 км	-29,00	5,2	4,80	4,91	4,87	4,82

Примечание:

***Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

№	Наименование з/с	Пикет	Бровка	Пропуск
---	------------------	-------	--------	---------

Инженер Попов	145,050	Зл	Кр	В работе.
Беляна	145,175	Зл	Кр	Не работает (ожидание тех. задания).
Северо-Двинский-701	151,300-151,350	Зл	Кр	В работе.
Аркадий Кардаков	152,800	Зл	Кр	Не работает (метео-ветер).
Могучий	162,660	Зл	Кр	В работе.
Апшерон	164,970	Зл	Кр	Не работает (тех. причина).
Пётр Саблин	170,000	Зл	Кр	Не работает (тех. причина).
Артемиий Волынский	171,180	Кр	Зл	В работе.
Печора	178,160	Ось	Зл	Не работает (метео-волна).
Борей	186,510	Ось	Зл	Не работает (метео-волна).

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

24.08.2024 г. – Восточный 3 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны 0,25-0,75 м.**

25.08.2024г. – Восточный 3 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны 0,25-0,75 м.**

26.08.2024 г. – Восточный 4 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны 0,75-1,25 м.**

*Данные представлены на основании сведений с сайта <https://meteoinfo.ru/>

** Данные представлены на основании сведений Астраханского ЦГМС

Капитана морского порта Оля

У.М. Мутуев