НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 08:00 07.11.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.***

| Участки акватории морского порта | Глубина (по данным контрольных промеров) (м) | Уровень воды (показания реек ВКМСК)(см) | Фактическая глубина (м) | Оперативная проходная осадка для судов (*) (м) |
|---|---|---|---|---|
| Участок 65,3-70,0 км. | 4,90 | -17 | 4.73 | 4,43 |
| Участок 70,0-80,0 км. | 6,20 | -18 | 6.02 | 4,50 |
| Участок 80,0-90,0 км. | 10,30 | -33 | 9.97 | 4,50 |
| Участок 90,0-117,0 км. | 6,80 | +8 | 6.88 | 4,50 |
| Участок 117,0-120,0 км. | 6,50 | +22 | 6.72 | 4,50 |
| Участок 120,0-130,0 км. | 6,70 | +40 | 7,10 | 4,50 |
| Участок 130,0-140,0 км. | 5,00 | +70 | 5,70 | 4,50 |
| Участок 140,0-150,0 км. | 5,10 | -17 | 4.93 | 4,50 |
| Участок 150,0-155,0 км. | 5,10 | -59 | 4.51 | 4.21 |
| Участок 155,0-165,0 км. | 4,80 | -96 | 3.84 | 3.54 |
| Участок 165,0-175,0 км. | 4,60 | -101 | 3.59 | 3.29 |
| Участок 175,0-188,0 км. | 4,80 | -101 | 3.79 | 3.49 |
| | | | | |
| Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 20.09.2024 № УМ-14-р.) | | | | |

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала* в период с 06.11.2024 по 08.11.2024***

## Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала*
## в период с 06.11.2024 по 08.11.2024

| Наименование | Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля | | | Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 06.11.24 Ветер З-СЗ 7-12 м/с (Порывы 14-18 м/с) | Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 07.11.24 Ветер З 7-10 м/с (Порывы 10-14 м/с) | Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 08.11.24 Ветер З 2-5 м/с (Порывы 3-7 м/с) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Отсчетный уровень по (БСВ)**, м | Навигационная глубина, м | Фактическая глубина, м | | | |
| Участок | -26.62 | 4.9 | 4.90 | 4,72 | 4,72 | 4,72 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 65,3-70,0 км | | | | | | |
| Участок 70,0-80,0 км*** | -26.78 | 4.9 | 6.20 | 6,02 | 6,02 | 6,01 |
| Участок 80,0-90,0 км*** | -26.83 | 4.9 | 10.30 | 9,99 | 9,99 | 9,96 |
| Участок 90,0-117,0 км*** | -27.60 | 4.9 | 6.80 | 6,93 | 6,92 | 6,86 |
| Участок 117,0-120,0 км | -28.02 | 4.9 | 6.50 | 6,80 | 6,79 | 6,71 |
| Участок 120,0-130,0 км*** | -28.60 | 4.9 | 6.70 | 7,09 | 7,13 | 7,10 |
| Участок 130,0-140,0 км | -28.90 | 4.9 | 5.00 | 5,45 | 5,45 | 5,45 |
| Участок 140,0-150,0 км | -29.00 | 5.2 | 5.10 | 5,15 | 5,15 | 5,14 |
| Участок 150,0-155,0 км | -29.00 | 5.2 | 5.10 | 4,73 | 4,77 | 4,85 |
| Участок 155,0-165,0 км | -29.00 | 5.2 | 4.80 | 4,28 | 4,39 | 4,51 |
| Участок 165,0-175,0 км | -29.00 | 5.2 | 4.60 | 3,91 | 4,11 | 4,27 |
| Участок 175,0-188,0 км | -29.00 | 5.2 | 4.80 | 3,94 | 4,23 | 4,43 |

Примечание:

***Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

| № | Наименование з/с | Пикет | Бровка | Пропуск |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Беляна | 145,190 | Зл | Кр |
| 2 | Печора | 149,150 | Зл | Кр |
| 3 | Инженер Попов | 150,200 | Зл | Кр |
| 4 | Аркадий Кардаков | 150,900 | Зл | Кр |
| 5 | Артемий Волынский | 152,700 | Зл | Кр |
| 6 | Северо-Двинский-701 | 154,300-154,350 | Зл | Кр |
| 7 | Апшерон | 157,320 | Зл | Кр |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 8 | Могучий | 158,470 | Зл | Кр |
| 9 | Пётр Саблин | 167,070 | Зл | Кр |
| 10 | Борей | 174,085 | ось | Зл |
| 11 | Николай Русанов | 175,655 | Кр | Зл |

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

06.11.2024 г. – З-СЗ 7-12 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны 0,75-1,20 м.**

07.11.2024г. – З 7-10 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны. 0,75-1,20 м.**

08.11.2024 г. – З 2-5 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны 0,25-0,75 м.**

*Данные представлены на основании сведений с сайта http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля У. М. Мутуев