

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

на 08:00 03.11.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.***

Участки акватории морского порта	Глубина (по данным контрольных промеров) (м)	Уровень воды (показания реек ВКМСК)(см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (*) (м)
Участок 65,3-70,0 км.	4,90	-13	4.77	4,48
Участок 70,0-80,0 км.	6,20	-14	6.06	4,50
Участок 80,0-90,0 км.	10,30	-29	10.01	4,50
Участок 90,0-117,0 км.	6,80	+12	6.92	4,50
Участок 117,0-120,0 км.	6,50	+27	6.77	4,50
Участок 120,0-130,0 км.	6,70	+46	7,16	4,50
Участок 130,0-140,0 км.	5,00	+76	5,76	4,50
Участок 140,0-150,0 км.	5,10	-1	5.09	4,50
Участок 150,0-155,0 км.	5,10	-24	4.86	4.50
Участок 155,0-165,0 км.	4,80	-32	4.48	4,18
Участок 165,0-175,0 км.	4,60	-38	4.22	3.92
Участок 175,0-188,0 км.	4,80	-38	4.42	4.12

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 20.09.2024 № УМ-14-р.)

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала* в период с 03.11.2024 по 05.11.2024***

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала* в период с 03.11.2024 по 05.11.2024

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 03.11.24 Ветер СЗ 6-9 м/с	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 04.11.24 Ветер З 5-10 м/с	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 05.11.24 Ветер З 8-17 м/с
	Отсчетный уровень по (БСВ)** , м	Навигационная глубина, м	Фактическая глубина, м			
Участок 65,3-70,0 км	-26.62	4.9	4.90	4.72	4.72	4.72

Участок 70,0-80,0 км ^{***}	-26.78	4.9	6.20	6.01	6.01	6.00
Участок 80,0-90,0 км ^{***}	-26.83	4.9	10.30	9.96	9.96	9.95
Участок 90,0-117,0 км ^{***}	-27.60	4.9	6.80	6.87	6.86	6.84
Участок 117,0- 120,0 км	-28.02	4.9	6.50	6.72	6.71	6.69
Участок 120,0- 130,0 км ^{***}	-28.60	4.9	6.70	7.08	7.07	7.05
Участок 130,0- 140,0 км	-28.90	4.9	5.00	5.42	5.41	5.38
Участок 140,0- 150,0 км	-29.00	5.2	5.10	5.06	5.02	4.94
Участок 150,0- 155,0 км	-29.00	5.2	5.10	4.80	4.72	4.64
Участок 155,0- 165,0 км	-29.00	5.2	4.80	4.43	4.38	4.28
Участок 165,0- 175,0 км	-29.00	5.2	4.60	4.16	4.13	4.01
Участок 175,0- 188,0 км	-29.00	5.2	4.80	4.29	4.28	4.14

Примечание:

***Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

№	Наименование з/с	Пикет	Бровка	Пропуск
1	Беяна	145,180	Зл	Кр
2	Печора	149,150	Зл	Кр
3	Инженер Попов	150,200	Зл	Кр
4	Аркадий Кардаков	150,850	Зл	Кр
5	Северо-Двинский-701	154,250-154,300	Зл	Кр
6	Апшерон	157,370	Зл	Кр
7	Могучий	158,505	Зл	Кр
8	Пётр Саблин	167,150	Зл	Кр
9	Артемий Волынский	172,900	Ось	Зл

10	Борей	173,750	-	-
11	Николай Русанов	175,625	Кр	Зл

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

03.11.2024 г. – СЗ 6-9 м/сек, видимость 4-9 км*, высота волны 1,25-1,75 м.**

04.11.2024г. – З 5-10 м/сек, видимость 4-9 км*, высота волны. 1,25-1,75 м.**

05.11.2024 г. – З 8-17 м/сек, видимость 4-9 км*, высота волны 1,25-2.5 м.**

*Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля

У. М. Мутуев