

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

на 08:00 31.10.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.***

Участки акватории морского порта	Глубина (по данным контрольных промеров) (м)	Уровень воды (показания реек ВКМСК)(см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (*) (м)
Участок 65,3-70,0 км.	4,90	-20	4.70	4,40
Участок 70,0-80,0 км.	6,20	-20	6.00	4,50
Участок 80,0-90,0 км.	10,30	-35	9.95	4,50
Участок 90,0-117,0 км.	6,80	+7	6.87	4,50
Участок 117,0-120,0 км.	6,50	+23	6.73	4,50
Участок 120,0-130,0 км.	6,70	+43	7,13	4,50
Участок 130,0-140,0 км.	5,00	+73	5,73	4,50
Участок 140,0-150,0 км.	5,10	0	5.10	4,50
Участок 150,0-155,0 км.	4,60	-19	4.41	4.14
Участок 155,0-165,0 км.	4,80	-24	4.56	4,26
Участок 165,0-175,0 км.	4,60	-27	4.33	4.03
Участок 175,0-188,0 км.	4,80	-27	4.53	4.23

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 20.09.2024 № УМ-14-р.)

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала* в период с 30.10.2024 по 01.11.2024***

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала* в период с 31.10.2024 по 02.11.2024

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 31.10.24 Ветер Ю 1-7 м/с	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 01.11.24 Ветер З 4-8 м/с	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 02.11.24 Ветер ЮЗ 5-9 м/с
	Отсчетный уровень по (БСВ)** , м	Навигационная глубина, м	Фактическая глубина, м			
Участок 65,3-70,0 км	-26.62	4.9	4.90	4.68	4.68	4.68
Участок 70,0-80,0 км***	-26.78	4.9	6.20	5.98	5.98	5.98

Участок 80,0-90,0 км***	-26.83	4.9	10.30	9.95	9.94	9.94
Участок 90,0-117,0 км***	-27.60	4.9	6.80	6.88	6.87	6.87
Участок 117,0-120,0 км	-28.02	4.9	6.50	6.75	6.74	6.74
Участок 120,0-130,0 км***	-28.60	4.9	6.70	7.11	7.10	7.10
Участок 130,0-140,0 км	-28.90	4.9	5.00	5.45	5.43	5.43
Участок 140,0-150,0 км	-29.00	5.2	5.10	5.16	5.09	5.11
Участок 150,0-155,0 км	-29.00	5.2	4.60	4.41	4.37	4.39
Участок 155,0-165,0 км	-29.00	5.2	4.80	4.55	4.50	4.53
Участок 165,0-175,0 км	-29.00	5.2	4.60	4.29	4.23	4.26
Участок 175,0-188,0 км	-29.00	5.2	4.80	4.43	4.36	4.39

Примечание:

***Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

№	Наименование з/с	Пикет	Бровка	Пропуск
1	Беляна	145,150	Зл	Кр
2	Печора	149,150	Зл	Кр
3	Инженер Попов	150,200	Зл	Кр
4	Аркадий Кардаков	150,800	Зл	Кр
5	Северо-Двинский-701	154,200-154,250	Зл	Кр
6	Апшерон	157,490	Зл	Кр
7	Могучий	158,625	Зл	Кр
8	Пётр Саблин	167,375	Зл	Кр
9	Артемию Волинский	172,630	Ось	Зл
10	Борей	173,840	Ось	Зл
11	Николай Русанов	175,530	Кр	Зл

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

31.10.2024 г. – Ю 1-4 м/сек, видимость 4-9 км*, высота волны 0,25-1,25 м.**

01.11.2024г. – З 4-8 м/сек, видимость 4-9 км*, высота волны. 0,25-0,75 м.**

02.11.2024 г. – Ю-З 5-9 м/сек, видимость 4-9 км*, высота волны 0,25-1,25 м.**

*Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля

У. М. Мутуев