

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

на 08:00 28.10.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.***

Участки акватории морского порта	Глубина (по данным контрольных промеров) (м)	Уровень воды (показания реек ВКМСК)(см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (*) (м)
Участок 65,3-70,0 км.	4,90	-22	4.68	4,38
Участок 70,0-80,0 км.	6,20	-22	5.98	4,50
Участок 80,0-90,0 км.	10,30	-37	9.93	4,50
Участок 90,0-117,0 км.	6,80	+5	6.85	4,50
Участок 117,0-120,0 км.	6,50	+21	6.71	4,50
Участок 120,0-130,0 км.	6,70	+40	7,10	4,50
Участок 130,0-140,0 км.	5,00	+70	5,70	4,50
Участок 140,0-150,0 км.	5,10	-6	5.04	4,50
Участок 150,0-155,0 км.	4,60	-30	4.30	4.00
Участок 155,0-165,0 км.	4,80	-30	4.50	4,20
Участок 165,0-175,0 км.	4,60	-46	4.14	3,84
Участок 175,0-188,0 км.	4,80	-46	4.34	4.04

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 20.09.2024 № УМ-14-р.)

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала* в период с 28.10.2024 по 30.10.2024***

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала* в период с 28.10.2024 по 30.10.2024

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 28.10.24 Ветер 3 2-5 м/с	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 29.10.24 Ветер ЮЗ 1-5 м/с	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 30.10.24 Ветер 3 4-5 м/с
	Отсчетный уровень по (БСВ) **, м	Навигационная глубина, м	Фактическая глубина, м			
Участок 65,3-70,0 км	-26.62	4.9	4.90	4.67	4.67	4.67
Участок	-26.78	4.9	6.20	5.97	5.97	5.97

70,0-80,0 км ***						
Участок 80,0-90,0 км ***	-26.83	4.9	10.30		9.93	9.93
Участок 90,0-117,0 км ***	-27.60	4.9	6.80		6.85	6.85
Участок 117,0-120,0 км	-28.02	4.9	6.50		6.72	6.72
Участок 120,0-130,0 км ***	-28.60	4.9	6.70		7.07	7.08
Участок 130,0-140,0 км	-28.90	4.9	5.00		5.40	5.41
Участок 140,0-150,0 км	-29.00	5.2	5.10		5.02	5.04
Участок 150,0-155,0 км	-29.00	5.2	4.60		4.22	4.25
Участок 155,0-165,0 км	-29.00	5.2	4.80		4.38	4.41
Участок 165,0-175,0 км	-29.00	5.2	4.60		4.13	4.17
Участок 175,0-188,0 км	-29.00	5.2	4.80		4.28	4.33

Примечание:

***Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

№	Наименование з/с	Пикет	Бровка	Пропуск
1	Беляна	145,105	Зл	Кр
2	Аркадий Кардаков	148,000	Зл	Кр
3	Инженер Попов	150,200	Зл	Кр
4	Северо-Двинский-701	154,150-154,200	Зл	Кр
5	Апшерон	157,640	Зл	Кр
6	Могучий	158,814	Зл	Кр
7	Пётр Саблин	167,710	Зл	Кр
8	Артеми́й Во́лынский	172,400	Ось	Зл
9	Николай Русанов	175,530	Кр	Зл
10	Печора	175,910	Ось	Зл
11	Борей	180,140	Ось	Зл

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

28.10.2024 г. – З 2-5 м/сек, видимость 4-9 км*, высота волны 0,25-0,75 м.**

29.10.2024г. – ЮЗ 1-5 м/сек, видимость 4-9 км*, высота волны. 0,25-0,75 м.**

30.10.2024 г. – З 4-5 м/сек, видимость 4-9 км*, высота волны 0,25-0,75 м.**

*Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля

У. М. Мутуев