

# НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

на 08:00 25.10.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.\*\*\*

| Участки акватории морского порта | Глубина (по данным контрольных промеров) (м) | Уровень воды (показания реек ВКМСК)(см) | Фактическая глубина (м) | Оперативная проходная осадка для судов (*) (м) |
|----------------------------------|--|---|-------------------------|--|
| Участок 65,3-70,0 км.            | 4,90   | -22                                     | 4.68                    | 4,38   |
| Участок 70,0-80,0 км.            | 6,20   | -22                                     | 5.98                    | 4,50   |
| Участок 80,0-90,0 км.            | 10,30  | -36                                     | 9.94                    | 4,50   |
| Участок 90,0-117,0 км.           | 6,80   | +6                                      | 6.86                    | 4,50   |
| Участок 117,0-120,0 км.          | 6,50   | +23                                     | 6.73                    | 4,50   |
| Участок 120,0-130,0 км.          | 6,70   | +42                                     | 7,12                    | 4,50   |
| Участок 130,0-140,0 км.          | 5,00   | +72                                     | 5,72                    | 4,50   |
| Участок 140,0-150,0 км.          | 5,10   | -9                                      | 5.01                    | 4,50   |
| Участок 150,0-155,0 км.          | 4,60   | -34                                     | 4.26                    | 3,96   |
| Участок 155,0-165,0 км.          | 4,80   | -34                                     | 4.46                    | 4,16   |
| Участок 165,0-175,0 км.          | 4,60   | -51                                     | 4.09                    | 3,79   |
| Участок 175,0-188,0 км.          | 4,80   | -51                                     | 4.29                    | 3,99   |

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 20.09.2024 № УМ-14-р.)

Примечание:

\* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала\* в период с 25.10.2024 по 27.10.2024\*\*\*

## Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала\* в период с 25.10.2024 по 27.10.2024

| Наименование      | Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля |                          |                        | Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 25.10.24<br>Ветер 3 5-7 м/с | Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 26.10.24<br>Ветер 3 4-7 м/с | Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 27.10.24<br>Ветер СЗ 4-8 м/с |
|-------------------|--|--------------------------|------------------------|--|--|---|
|                   | Отсчетный уровень по (БСВ)** , м                     | Навигационная глубина, м | Фактическая глубина, м |  |  |   |
| Участок 65,3-70,0 | -26.62   | 4.9                      | 4.90                   | 4.68   | 4.66   | 4.66  |

|                                  |        |     |       |      |      |      |
|----------------------------------|--------|-----|-------|------|------|------|
| км                               |        |     |       |      |      |      |
| Участок<br>70,0-80,0<br>км***    | -26.78 | 4.9 | 6.20  | 5.98 | 5.96 | 5.96 |
| Участок<br>80,0-90,0<br>км***    | -26.83 | 4.9 | 10.30 | 9.94 | 9.93 | 9.93 |
| Участок<br>90,0-117,0<br>км***   | -27.60 | 4.9 | 6.80  | 6.86 | 6.87 | 6.87 |
| Участок<br>117,0-<br>120,0 км    | -28.02 | 4.9 | 6.50  | 6.73 | 6.74 | 6.74 |
| Участок<br>120,0-<br>130,0 км*** | -28.60 | 4.9 | 6.70  | 7.09 | 7.10 | 7.10 |
| Участок<br>130,0-<br>140,0 км    | -28.90 | 4.9 | 5.00  | 5.42 | 5.43 | 5.43 |
| Участок<br>140,0-<br>150,0 км    | -29.00 | 5.2 | 5.10  | 5.02 | 5.03 | 5.02 |
| Участок<br>150,0-<br>155,0 км    | -29.00 | 5.2 | 4.60  | 4.29 | 4.32 | 4.31 |
| Участок<br>155,0-<br>165,0 км    | -29.00 | 5.2 | 4.80  | 4.36 | 4.39 | 4.38 |
| Участок<br>165,0-<br>175,0 км    | -29.00 | 5.2 | 4.60  | 4.01 | 4.05 | 4.03 |
| Участок<br>175,0-<br>188,0 км    | -29.00 | 5.2 | 4.80  | 4.06 | 4.11 | 4.08 |

Примечание:

\*\*\*Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

| №  | Наименование з/с    | Пикет           | Бровка | Пропуск |
|----|---------------------|-----------------|--------|---------|
| 1  | Артемий Вольтинский | 144,850         | Зл     | Кр      |
| 2  | Беяна               | 145,070         | Зл     | Кр      |
| 3  | Аркадий Кардаков    | 147,950         | Зл     | Кр      |
| 4  | Инженер Попов       | 150,200         | Зл     | Кр      |
| 5  | Северо-Двинский-701 | 154,150-155,200 | Зл     | Кр      |
| 6  | Апшерон             | 157,750         | Зл     | Кр      |
| 7  | Могучий             | 158,930         | Зл     | Кр      |
| 8  | Пётр Саблин         | 167,870         | Зл     | Кр      |
| 9  | Николай Русанов     | 175,530         | Кр     | Зл      |
| 10 | Печора              | 175,980         | Ось    | Зл      |

|    |       |         |     |    |
|----|-------|---------|-----|----|
| 11 | Борей | 180,440 | Ось | Зл |
|----|-------|---------|-----|----|

#### Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

#### Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

25.10.2024 г. – З 5-7 м/сек, видимость 4-9 км\*, высота волны 0,75-1,25 м.\*\*

26.10.2024г. – З 4-7 м/сек, видимость 4-9 км\*, высота волны. 0,75-1,25 м.\*\*

27.10.2024 г. – СЗ 4-8 м/сек, видимость 4-9 км\*, высота волны 0,75-1,25 м.\*\*

\*Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

#### Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля

У. М. Мутуев