

# НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

на 20:00 16.10.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.\*\*\*

| Участки акватории морского порта | Глубина (по данным контрольных промеров) (м) | Уровень воды (показания реек ВКМСК)(см) | Фактическая глубина (м) | Оперативная проходная осадка для судов (*) (м) |
|----------------------------------|--|---|-------------------------|--|
| Участок 65,3-70,0 км.            | 4,90   | -16                                     | 4.74                    | 4,44   |
| Участок 70,0-80,0 км.            | 6,20   | -16                                     | 6.04                    | 4,50   |
| Участок 80,0-90,0 км.            | 10,30  | -30                                     | 10.00                   | 4,50   |
| Участок 90,0-117,0 км.           | 6,80   | +13                                     | 6.93                    | 4,50   |
| Участок 117,0-120,0 км.          | 6,50   | +30                                     | 6.80                    | 4,50   |
| Участок 120,0-130,0 км.          | 6,70   | +53                                     | 7,23                    | 4,50   |
| Участок 130,0-140,0 км.          | 5,00   | +83                                     | 5,83                    | 4,50   |
| Участок 140,0-150,0 км.          | 5,10   | +18                                     | 5,28                    | 4,50   |
| Участок 150,0-155,0 км.          | 4,60   | +12                                     | 4.72                    | 4.42   |
| Участок 155,0-165,0 км.          | 4,80   | +4                                      | 4.84                    | 4,45   |
| Участок 165,0-175,0 км.          | 4,60   | +3                                      | 4.63                    | 4.33   |
| Участок 175,0-188,0 км.          | 4,80   | +3                                      | 4.83                    | 4.50   |

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 20.09.2024 № УМ-14-р.)

Примечание:

\* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала\* в период с 16.10.2024 по 18.10.2024\*\*\*

## Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала\* в период с 17.10.2024 по 19.10.2024

| Наименование            | Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля |                          |                        | Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 17.10.24<br>Ветер В<br>6-9 м/с | Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 18.10.24<br>Ветер С<br>5-8 м/с | Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 19.10.24<br>Ветер СЗ<br>6-8 м/с |
|-------------------------|--|--------------------------|------------------------|---|---|--|
|                         | Отсчетный уровень по (БСВ)** , м                     | Навигационная глубина, м | Фактическая глубина, м |   |   |  |
| Участок 65,3-70,0 км    | -26.62   | 4.9                      | 4.90                   | 4.72  | 4.72  | 4.71   |
| Участок 70,0-80,0 км*** | -26.78   | 4.9                      | 6.20                   | 6.02  | 6.02  | 6.00   |

|                                 |        |     |       |      |      |      |
|---------------------------------|--------|-----|-------|------|------|------|
| Участок<br>80,0-90,0<br>км***   | -26.83 | 4.9 | 10.30 | 9.99 | 9.97 | 9.96 |
| Участок<br>90,0-117,0<br>км***  | -27.60 | 4.9 | 6.80  | 6.92 | 6.89 | 6.87 |
| Участок<br>117,0-120,0<br>км    | -28.02 | 4.9 | 6.50  | 6.79 | 6.75 | 6.73 |
| Участок<br>120,0-130,0<br>км*** | -28.60 | 4.9 | 6.70  | 7.16 | 7.12 | 7.08 |
| Участок<br>130,0-140,0<br>км    | -28.90 | 4.9 | 5.00  | 5.50 | 5.46 | 5.41 |
| Участок<br>140,0-150,0<br>км    | -29.00 | 5.2 | 5.10  | 5.23 | 5.15 | 5.05 |
| Участок<br>150,0-155,0<br>км    | -29.00 | 5.2 | 4.60  | 4.58 | 4.43 | 4.34 |
| Участок<br>155,0-165,0<br>км    | -29.00 | 5.2 | 4.80  | 4.80 | 4.80 | 4.80 |
| Участок<br>165,0-175,0<br>км    | -29.00 | 5.2 | 4.60  | 4.50 | 4.39 | 4.26 |
| Участок<br>175,0-188,0<br>км    | -29.00 | 5.2 | 4.80  | 4.66 | 4.57 | 4.42 |

Примечание:

\*\*\*Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

| №  | Наименование з/с    | Пикет           | Бровка | Пропуск |
|----|---------------------|-----------------|--------|---------|
| 1  | Артемий Волынский   | 144,850         | Зл     | Кр      |
| 2  | Беляна              | 145,352         | Зл     | Кр      |
| 3  | Аркадий Кардаков    | 147,480         | Зл     | Кр      |
| 4  | Инженер Попов       | 150,200         | Зл     | Кр      |
| 5  | Пётр Саблин         | 153,830         | Зл     | Кр      |
| 6  | Северо-Двинский-701 | 154,150-155,200 | Зл     | Кр      |
| 7  | Апшерон             | 158,000         | Зл     | Кр      |
| 8  | Могучий             | 159,315         | Зл     | Кр      |
| 9  | Николай Русанов     | 175,530         | Кр     | Зл      |
| 10 | Печора              | 176,370         | Ось    | Зл      |
| 11 | Борей               | 181,370         | Ось    | Зл      |

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

17.10.2024 г. – В 6-10 м/сек, видимость 4-9 км\*, высота волны 0.75-1,5 м.\*\*

18.10.2024г. – СВ 3-10 м/сек, видимость 4-9 км\*, высота волны. 0.75-1,5 м.\*\*

19.10.2024 г. – СЗ 6-8 м/сек, видимость 4-9 км\*, высота волны 0.75-1,5 м.\*\*

\*Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля

У. М. Мутуев