

# НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

на 20:00 14.10.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.\*\*\*

| Участки акватории морского порта | Глубина (по данным контрольных промеров) (м) | Уровень воды (показания реек ВКМСК)(см) | Фактическая глубина (м) | Оперативная проходная осадка для судов (*) (м) |
|----------------------------------|--|---|-------------------------|--|
| Участок 65,3-70,0 км.            | 4,90   | -14                                     | 4.76                    | 4,46   |
| Участок 70,0-80,0 км.            | 6,20   | -14                                     | 6.06                    | 4,50   |
| Участок 80,0-90,0 км.            | 10,30  | -28                                     | 10.02                   | 4,50   |
| Участок 90,0-117,0 км.           | 6,80   | +15                                     | 6.95                    | 4,50   |
| Участок 117,0-120,0 км.          | 6,50   | +32                                     | 6.82                    | 4,50   |
| Участок 120,0-130,0 км.          | 6,70   | +57                                     | 7,27                    | 4,50   |
| Участок 130,0-140,0 км.          | 5,00   | +85                                     | 5,85                    | 4,50   |
| Участок 140,0-150,0 км.          | 5,10   | +32                                     | 5,42                    | 4,50   |
| Участок 150,0-155,0 км.          | 4,60   | +29                                     | 4.89                    | 4.50   |
| Участок 155,0-165,0 км.          | 4,80   | +19                                     | 4.99                    | 4.50   |
| Участок 165,0-175,0 км.          | 4,60   | +15                                     | 4.75                    | 4.45   |
| Участок 175,0-188,0 км.          | 4,80   | +15                                     | 5.95                    | 4.50   |

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 20.09.2024 № УМ-14-р.)

Примечание:

\* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала\* в период с 15.10.2024 по 17.10.2024\*\*\*

## Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала\* в период с 15.10.2024 по 17.10.2024

| Наименование         | Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля |                          |                        | Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 15.10.24 Ветер В 6-9 м/с | Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 16.10.24 Ветер ЮВ 6-8 м/с | Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 17.10.24 Ветер В 5-8 м/с |
|----------------------|--|--------------------------|------------------------|---|--|---|
|                      | Отсчетный уровень по (БСВ) **, м                     | Навигационная глубина, м | Фактическая глубина, м |   |  |   |
| Участок 65,3-70,0 км | -26.62   | 4.76                     | 4.76                   | 4.76  | 4.76   | 4.75  |
| Участок              | -26.78   | 6.06                     | 6.06                   | 6.06  | 6.05   | 6.04  |

|                                     |        |       |       |       |       |       |
|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 70,0-80,0<br>км<br>***              |        |       |       |       |       |       |
| Участок<br>80,0-90,0<br>км<br>***   | -26.83 | 10.02 | 10.02 | 10.02 | 10.00 | 10.00 |
| Участок<br>90,0-117,0<br>км<br>***  | -27.60 | 6.95  | 6.95  | 6.95  | 6.92  | 6.93  |
| Участок<br>117,0-120,0<br>км        | -28.02 | 6.82  | 6.82  | 6.82  | 6.78  | 6.80  |
| Участок<br>120,0-130,0<br>км<br>*** | -28.60 | 7.20  | 7.21  | 7.20  | 7.14  | 7.17  |
| Участок<br>130,0-140,0<br>км        | -28.90 | 5.55  | 5.56  | 5.56  | 5.50  | 5.45  |
| Участок<br>140,0-150,0<br>км        | -29.00 | 5.36  | 5.38  | 5.37  | 5.20  | 5.10  |
| Участок<br>150,0-155,0<br>км        | -29.00 | 4.43  | 4.46  | 4.45  | 4,35  | 4.20  |
| Участок<br>155,0-165,0<br>км        | -29.00 | 5.01  | 5.04  | 5.02  | 4.85  | 4.80  |
| Участок<br>165,0-175,0<br>км        | -29.00 | 4.76  | 4.78  | 4.78  | 4.65  | 4.55  |
| Участок<br>175,0-188,0<br>км        | -29.00 | 4.91  | 4.92  | 4.94  | 4.75  | 4.70  |

Примечание:

\*\*\*Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

| №  | Наименование з/с    | Пикет    | Бровка | Пропуск |
|----|---------------------|----------|--------|---------|
| 1  | Артемий Волынский   | 144,850  | Зл     | Кр      |
| 2  | Беяна               | 145,352  | Зл     | Кр      |
| 3  | Аркадий Кардаков    | 147,800  | Зл     | Кр      |
| 4  | Инженер Попов       | 150,100  | Зл     | Кр      |
| 5  | Пётр Саблин         | 153,550  | Зл     | Кр      |
| 6  | Северо-Двинский-701 | 154,100  | Зл     | Кр      |
| 7  | Могучий             | 159,420  | Зл     | Кр      |
| 8  | Апшерон             | 163,120  | Зл     | Кр      |
| 9  | Николай Русанов     | 175,530  | Кр     | Зл      |
| 10 | Печора              | 176, 370 | Ось    | Зл      |
| 11 | Борей               | 181,530  | Ось    | Зл      |

#### Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

#### Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

15.10.2024 г. – В 6-9 м/сек, видимость 4-9 км\*, высота волны 0.75-2.0 м.\*\*

16.10.2024г. – ЮВ 6-8 м/сек, видимость 4-9 км\*, высота волны. 0.75-2.0 м.\*\*

17.10.2024 г. – В 5-8 м/сек, видимость 4-9 км\*, высота волны 0.75-2.0 м.\*\*

\*Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

#### Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля

У. М. Мутуев