

# НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

на 20:00 08.10.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.\*\*\*

Участки акватории морского порта	Глубина (по данным контрольных промеров) (м)	Уровень воды (показания реек ВКМСК)(см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (*) (м)
Участок 65,3-70,0 км.	4,90	-13	4.77	4,38
Участок 70,0-80,0 км.	6,20	-13	6.07	4,50
Участок 80,0-90,0 км.	10,30	-27	10.03	4,50
Участок 90,0-117,0 км.	6,80	+15	6.95	4,50
Участок 117,0-120,0 км.	6,50	+32	6.82	4,50
Участок 120,0-130,0 км.	6,70	+49	7,19	4,50
Участок 130,0-140,0 км.	5,00	+79	5,79	4,50
Участок 140,0-150,0 км.	5,10	+6	5,16	4,50
Участок 150,0-155,0 км.	4,20	-9	4.11	3,81
Участок 155,0-165,0 км.	4,80	-16	4.64	4,34
Участок 165,0-175,0 км.	4,60	-21	4.39	4,09
Участок 175,0-188,0 км.	4,80	-21	4.59	4,29

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 20.09.2024 № УМ-14-р.)

Примечание:

\* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала\* в период с 08.10.2024 по 10.10.2024\*\*\*

## Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала\* в период с 09.10.2024 по 11.10.2024

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 09.10.24 Ветер 3 7-11 м/с	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 10.10.24 Ветер С-3 1-9 м/с	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 11.10.24 Ветер С 1-6 м/с
	Отсчетный уровень по (БСВ)** , м	Навигационная глубина, м	Фактическая глубина, м			
Участок 65,3-70,0	-26.62	4.9	4.90	4.78	4.78	4.78

км						
Участок 70,0-80,0 км***	-26.78	4.9	6.20	6.07	6.07	6.07
Участок 80,0-90,0 км***	-26.83	4.9	10.30	10.03	10.03	10.03
Участок 90,0-117,0 км***	-27.60	4.9	6.80	6.94	6,94	6.94
Участок 117,0- 120,0 км	-28.02	4.9	6.50	6.80	6.80	6.80
Участок 120,0- 130,0 км***	-28.60	4.9	6.70	7.17	7.16	7.16
Участок 130,0- 140,0 км	-28.90	4.9	5.00	5.51	5.49	5.49
Участок 140,0- 150,0 км	-29.00	5.2	5.10	5.06	5.04	5.04
Участок 150,0- 155,0 км	-29.00	5.2	4.20	3.92	3.90	3.88
Участок 155,0- 165,0 км	-29.00	5.2	4.80	4.54	4.51	4.50
Участок 165,0- 175,0 км	-29.00	5.2	4.60	4.35	4.33	4.33
Участок 175,0- 188,0 км	-29.00	5.2	4.80	4.56	4.55	4.56

Примечание:

\*\*\*Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

№	Наименование з/с	Пикет	Бровка	Пропуск
1	Артемий Вольтинский	144,850	Зл	Кр
2	Беяна	145,352	Зл	Кр
3	Аркадий Кардаков	147,350	Зл	Кр
4	Инженер Попов	150,000	Зл	Кр
5	Северо-Двинский-701	153,250-153,300	Зл	Кр
6	Могучий	159,680	Зл	Кр
7	Апшерон	163,238	Зл	Кр
8	Пётр Саблин	168,460	Зл	Кр
9	Николай Русанов	175,530	Кр	Зл
10	Печора	176,830	Ось	Зл

11	Борей	182,010	Ось	Зл
----	-------	---------	-----	----

#### Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

#### Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

09.10.2024 г. – 3 7-11 м/сек, видимость 4-9 км\*, высота волны 0.5-1.0м.\*\*

10.10.2024г. – С-З 1-9 м/сек, видимость 4-9 км\*, высота волны. 0,5-1,3 м.\*\*

11.10.2024 г. – С 1-6 м/сек, видимость 4-9 км\*, высота волны 0.5-1,0 м.\*\*

\*Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

#### Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный путь от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля

У. М. Мугуев