

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

на 08:00 08.10.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.***

Участки акватории морского порта	Глубина (по данным контрольных промеров) (м)	Уровень воды (показания реек ВКМСК)(см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (*) (м)
Участок 65,3-70,0 км.	4,90	-12	4.78	4,48
Участок 70,0-80,0 км.	6,20	-12	6.08	4,50
Участок 80,0-90,0 км.	10,30	-25	10.05	4,50
Участок 90,0-117,0 км.	6,80	+18	6.98	4,50
Участок 117,0-120,0 км.	6,50	+34	6.84	4,50
Участок 120,0-130,0 км.	6,70	+55	7,25	4,50
Участок 130,0-140,0 км.	5,00	+55	5,55	4,50
Участок 140,0-150,0 км.	5,10	+17	5,27	4,50
Участок 150,0-155,0 км.	4,20	+9	4.29	3,99
Участок 155,0-165,0 км.	4,80	+5	4.85	4,50
Участок 165,0-175,0 км.	4,60	0	4.60	4,30
Участок 175,0-188,0 км.	4,80	0	4.80	4,50

Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 20.09.2024 № УМ-14-р.)

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала* в период с 08.10.2024 по 10.10.2024***

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала* в период с 08.10.2024 по 10.10.2024

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 08.10.24 Ветер ЮВ 2-9 м/с	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 09.10.24 Ветер З 6-9 м/с	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 10.10.24 Ветер СЗ 1-6 м/с
	Отсчетный уровень по (БСВ)** , м	Навигационная глубина, м	Фактическая глубина, м			
Участок 65,3-70,0	-26.62	4.9	4.90	4.78	4.78	4.78

км						
Участок 70,0-80,0 км***	-26.78	4.9	6.20	6.08	6.08	6.08
Участок 80,0-90,0 км***	-26.83	4.9	10.30	10.04	10.04	10.04
Участок 90,0-117,0 км***	-27.60	4.9	6.80	6.97	6,97	6.96
Участок 117,0- 120,0 км	-28.02	4.9	6.50	6.84	6.84	6.83
Участок 120,0- 130,0 км***	-28.60	4.9	6.70	7.22	7.18	7.17
Участок 130,0- 140,0 км	-28.90	4.9	5.00	5.57	5.51	5.49
Участок 140,0- 150,0 км	-29.00	5.2	5.10	5.18	5.06	5.04
Участок 150,0- 155,0 км	-29.00	5.2	4.20	4.50	4.04	4.00
Участок 155,0- 165,0 км	-29.00	5.2	4.80	5.07	4.66	4.62
Участок 165,0- 175,0 км	-29.00	5.2	4.60	4.85	4.48	4.42
Участок 175,0- 188,0 км	-29.00	5.2	4.80	5.03	4.70	4.62

Примечание:

***Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

№	Наименование з/с	Пикет	Бровка	Пропуск
1	Артемий Вольнский	144,850	Зл	Кр
2	Беяна	145,352	Зл	Кр
3	Аркадий Кардаков	147,300	Зл	Кр
4	Инженер Попов	149,900	Зл	Кр
5	Северо-Двинский-701	151,850	Зл	Кр
6	Могучий	159,700	Зл	Кр
7	Апшерон	163,260	Зл	Кр
8	Пётр Саблин	168,475	Зл	Кр
9	Николай Русанов	175,530	Кр	Зл
10	Печора	176,920	Ось	Зл
11	Борей	182,130	Ось	Зл

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

08.10.2024 г. – ЮВ 2-9 м/сек, видимость 4-9 км*, высота волны 0.5-1.0м.**

09.10.2024г. – З 6-9 м/сек, видимость 4-9 км*, высота волны. 0,5-1,3 м.**

09.10.2024 г. – СЗ 1-6 м/сек, видимость 4-9 км*, высота волны 0.5-1,0 м.**

*Данные представлены на основании сведений с сайта <http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule>

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный путь от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля

У. М. Мутуев